

Priority rozvoje dopravní infrastruktury v Pardubickém kraji v roce 2019 a dalším období

29. listopadu 2018



PARDUBICKÝ KRAJ

Priority rozvoje dopravní infrastruktury v Pardubickém kraji v roce 2019 a dalším období

Michal Kortyš

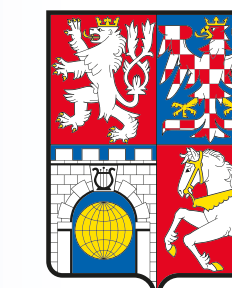
senátor Parlamentu ČR
a náměstek hejtmana Pardubického kraje



Rozvojová témata dopravní infrastruktury Pardubického kraje



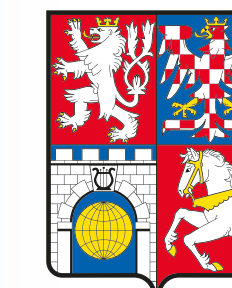
Dopravní uzel Pardubice (DUP)



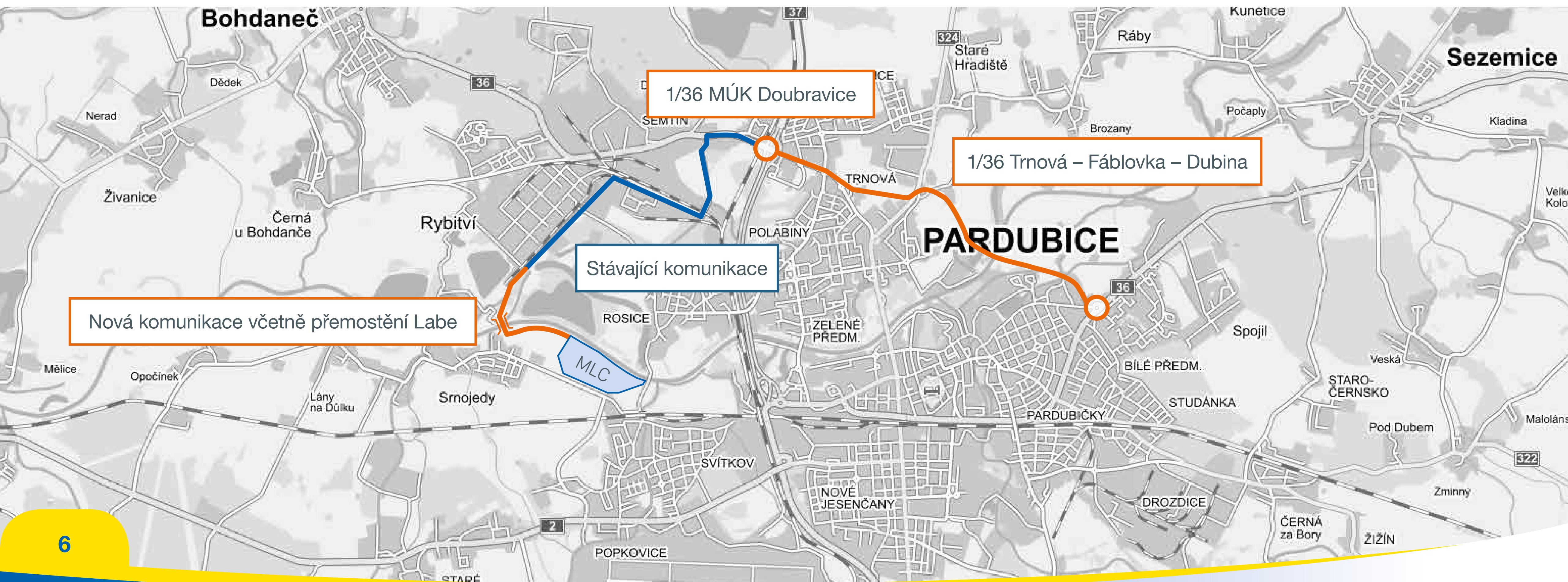
Dopravní uzel Pardubice (DUP)

Ministerstvo dopravy ČR a Pardubický kraj v jednáních započatých v roce 2011 vytvořily předpoklady pro formulaci myšlenky vzájemného propojení čtyřech druhů dopravy:

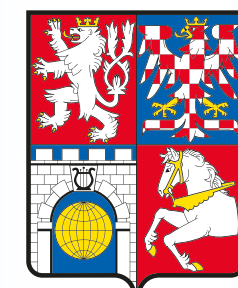
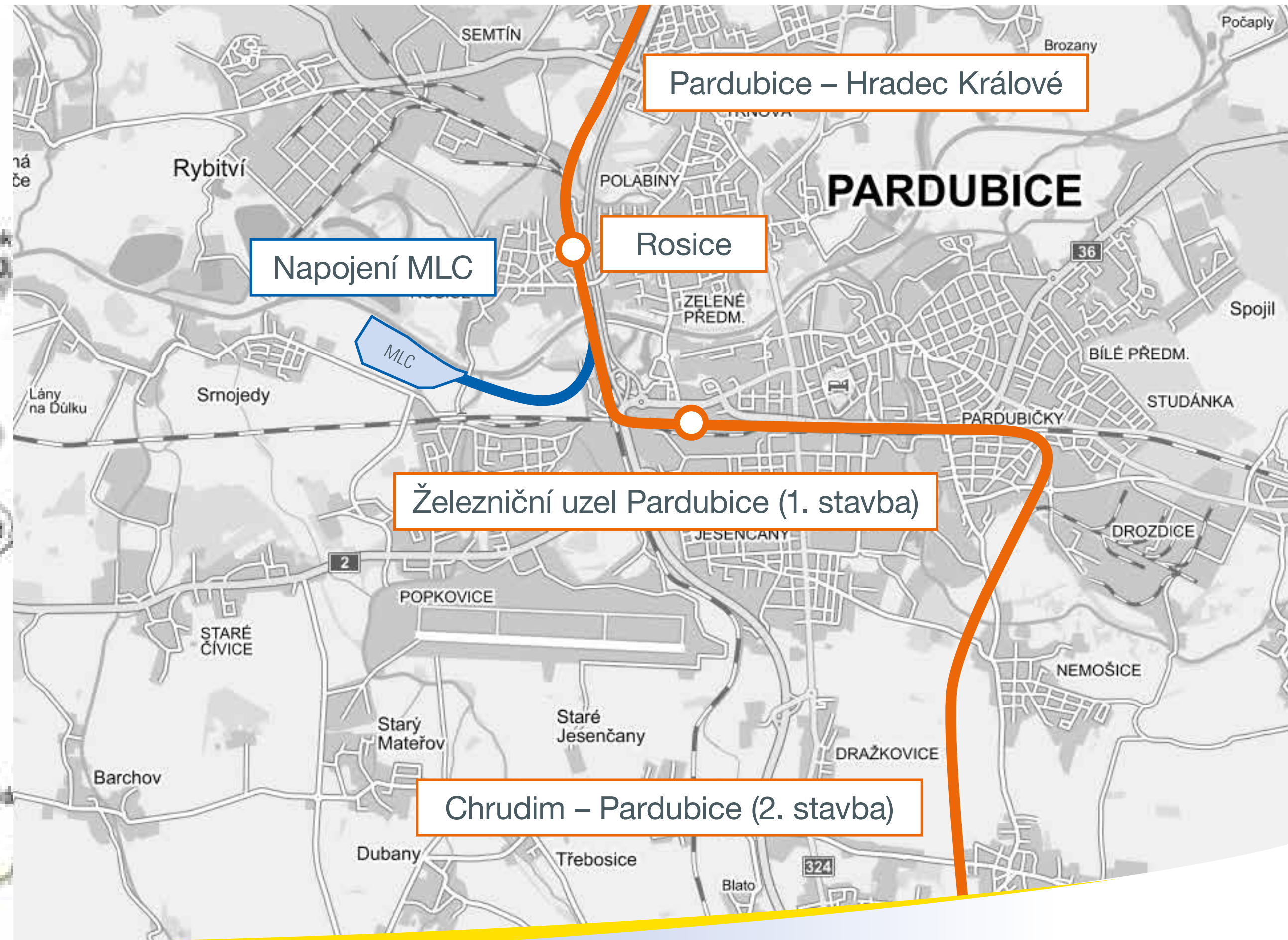
- železniční,
- vodní,
- silniční
- letecké.



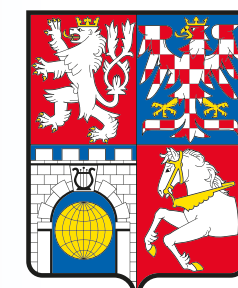
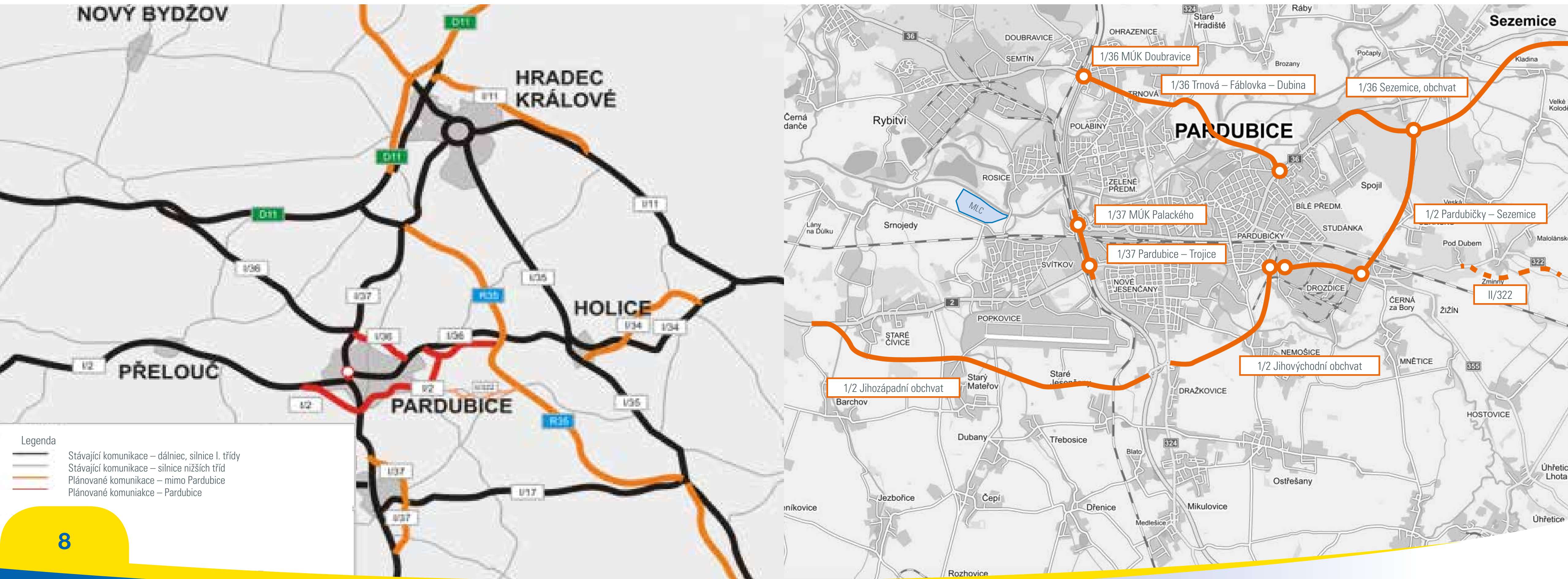
Možné silniční napojení MLC a přístavu



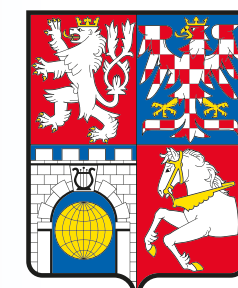
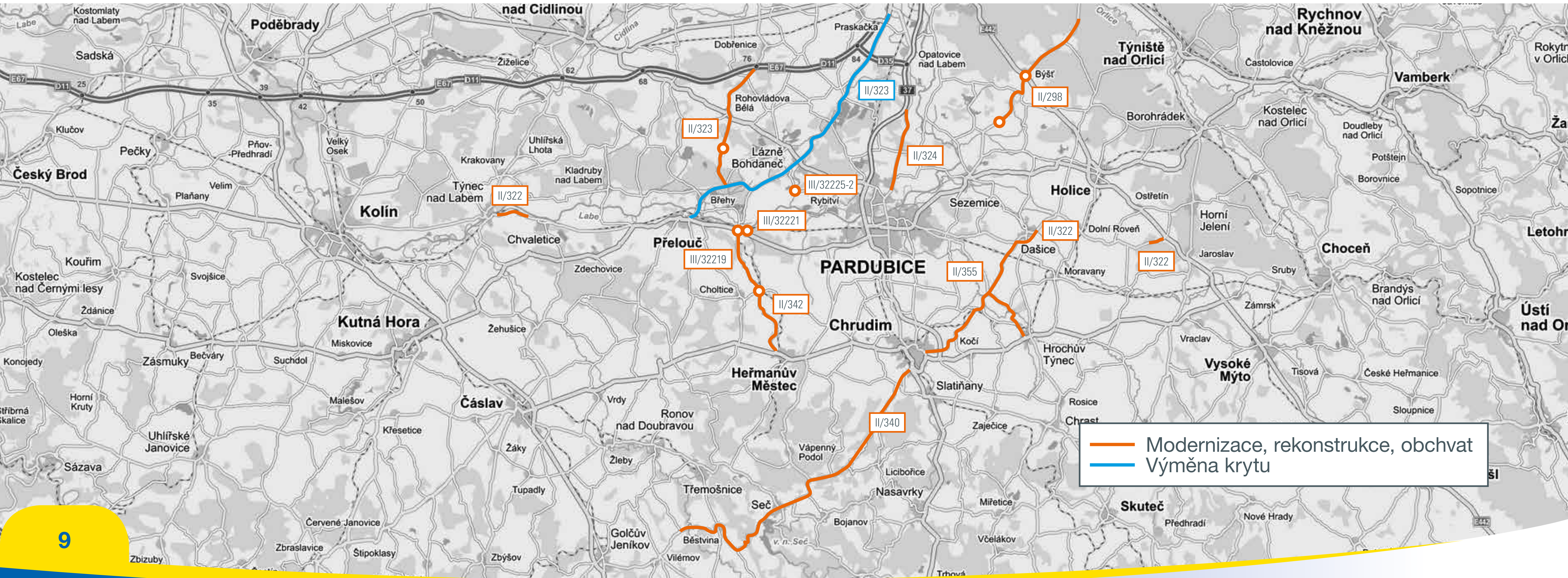
Železniční stavby



Silniční stavby D a I. třídy



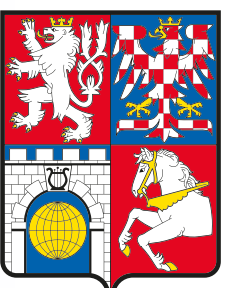
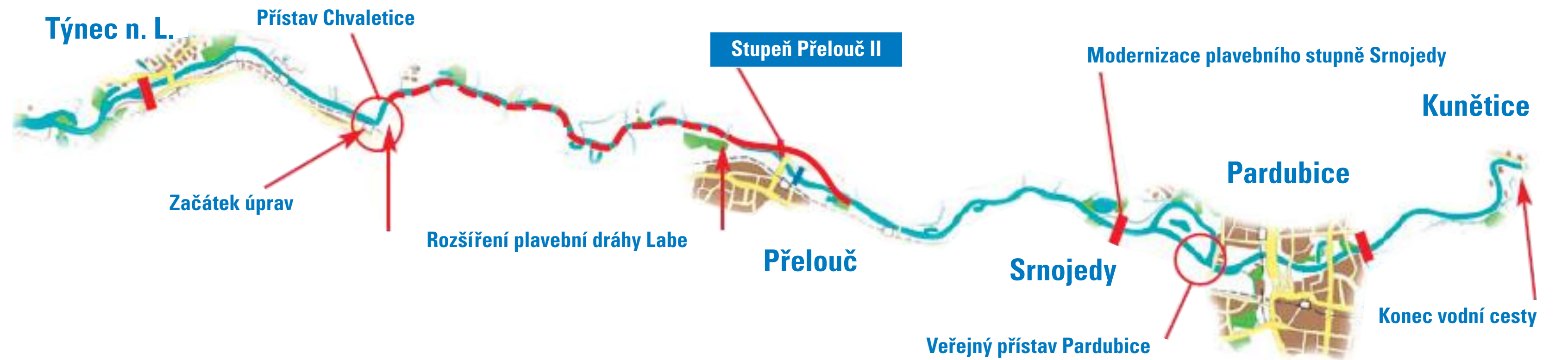
Silnice II. a III. třídy



Vodní stavby



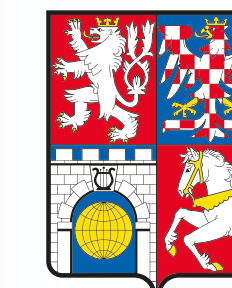
Splavná labská vodní cesta	Nesplavný úsek	Modernizace splavného úseku
----------------------------	----------------	-----------------------------



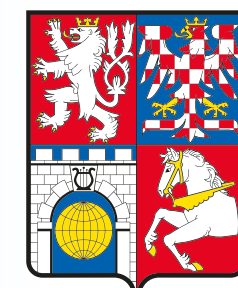
Letištní stavby – letiště Pardubice



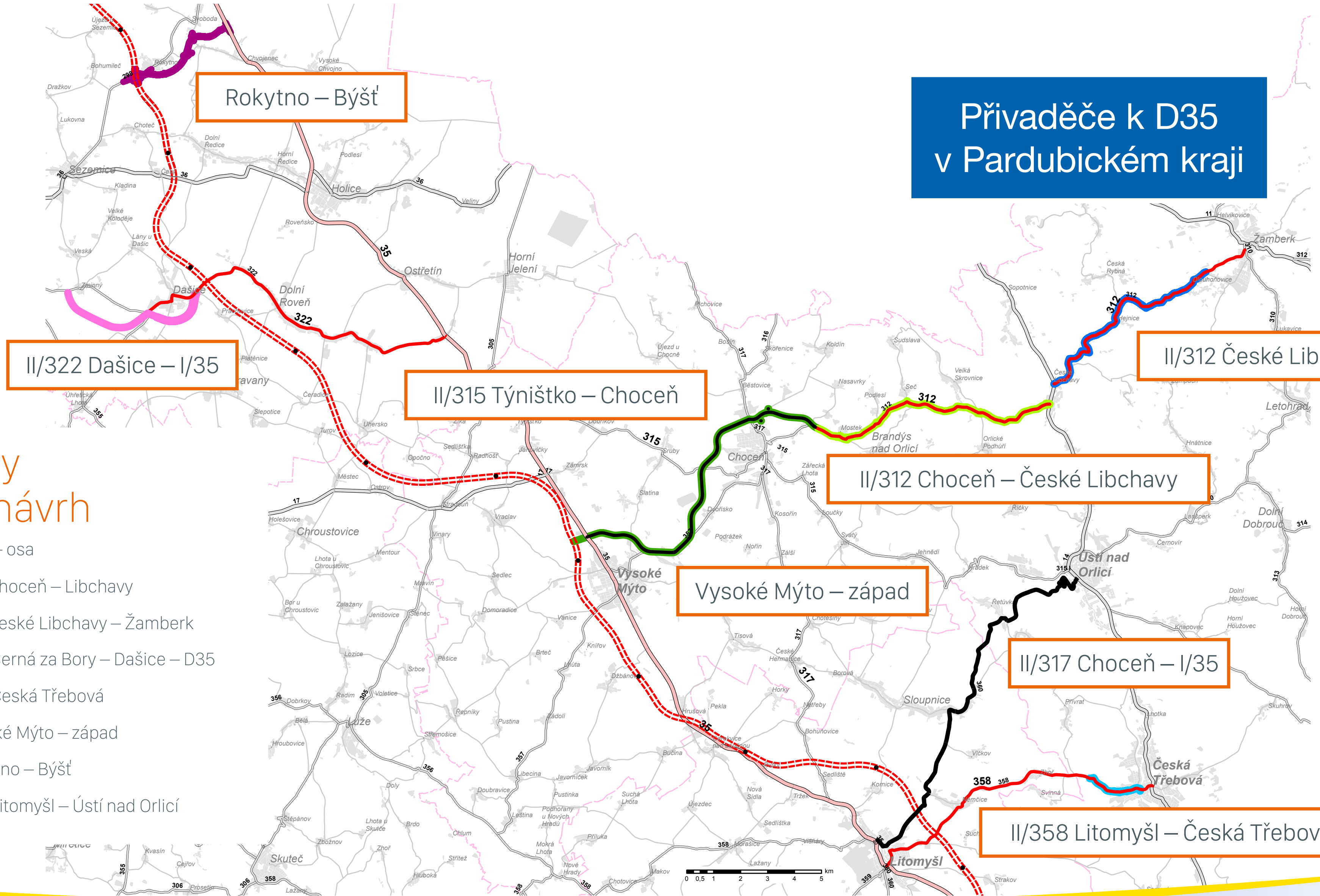
- Provozováno jako civilní a vojenské
- Slouží především pro osobní dopravu
- Rozvíjí nákladní přepravu Cargo
- Na železniční síť vlastní vlečka
- Od plánované polohy MLC cca 2,5 – 3,5 km
- Napojeno MK na silnici I/2
- S MLC napojeno silnicí ve směru Srnojedy – Svítkov



Přivaděče silnic II. a III. třídy k D35 na území Pardubického kraje

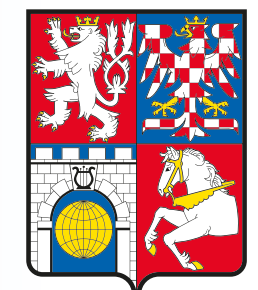


Přivaděče k D35 v Pardubickém kraji



Projekty D35 – návrh

-  D35 – osa
-  312 Choceň – Libchavy
-  312 České Libchavy – Žamberk
-  322 Černá za Bory – Dašice – D35
-  358 Česká Třebová
-  Vysoké Mýto – západ
-  Rokytno – Býšť
-  360 Litomyšl – Ústí nad Orlicí



Přivaděče silnic I. a II. třídy k D35 na území Pardubického kraje

Na realizaci Memoranda bude uvolněno z rozpočtu SFDI 2,7 mld. Kč na tyto silnice:

- Přeložka silnice II. třídy č. II/298 mezi MÚK Rokytno na D35 a dnešní I/35 v limitní výši 200 mil. Kč.

Stávající stav: probíhá územní řízení, EIA v právní moci, probíhají výkupy pozemků a je zpracovávána dokumentace pro stavební povolení. Předpokládaný termín zahájení stavby 1. 7. 2019.



Přivaděče silnic I. a II. třídy k D35 na území Pardubického kraje

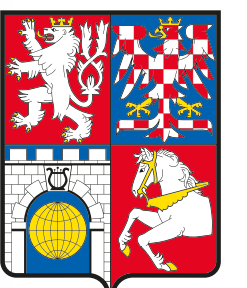
- Přeložka silnice II/322 v úseku Černá za Bory – Dašice v limitní výši 200 mil. Kč.

Stávající stav: město Pardubice požádáno o změnu územního plánu, zpracovává se rentabilita stavby.



Přivaděče silnic I. a II. třídy k D35 na území Pardubického kraje

- Přeložka silnice II. třídy č. II/322 kolem Dašic v limitní výši 300 mil. Kč.
Stávající stav: vydané územní rozhodnutí a EIA v právní moci. Termín odevzdání dokumentace pro stavební povolení je 30. 9. 2018. Probíhají výkupy pozemků, podáno stavební řízení. Předpoklad zahájení 1. 7. 2019.



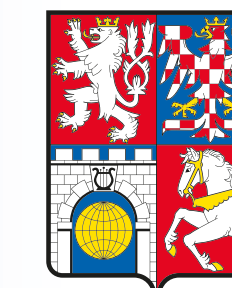
Přivaděče silnic I. a II. třídy k D35 na území Pardubického kraje

- Modernizace silnice II/358 mezi Českou Třebovou a Litomyšlí v limitní výši 200 mil. Kč.
Stávající stav: stavbě nevychází rentabilita, zpracovávají se varianty výpočtů rentability.
- Modernizace silnice II/360 mezi Ústím nad Orlicí a Litomyšlí v limitní výši 100 mil. Kč.
Stávající stav: zpracovává se projektová dokumentace ve stupni DSP, termín předání dokumentace 30. 9. 2018.

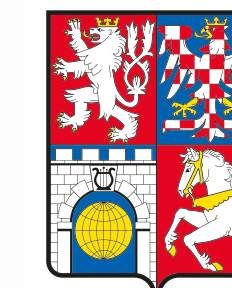


Přivaděče silnic I. a II. třídy k D35 na území Pardubického kraje

- Modernizace silnice II/312 v úseku Choceň – České Libchavy – Žamberk v limitní výši 500 mil. Kč.
Stávající stav: zpracovává se projektová dokumentace ve stupni DUR, termín předání dokumentace 10. 12. 2018.
- Prodloužení silnice II/312 v nové trase na I/35 ve vazbě na D35 MÚK Vysoké Mýto, západ v úseku Vysoké Mýto – Choceň – Mostek v limitní výši 1 200 mil. Kč. **Stávající stav:** zpracovává se studie proveditelnosti. Termín předání do 10. 12. 2018.



Převod silnice I/36 do krajské silniční sítě silnic II. tříd



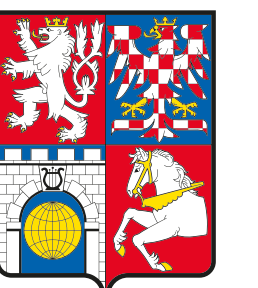
Převod silnice I/36 do krajské silniční sítě silnic II. tříd

- Předpokládané náklady spojené s přeřazením I/36 do silnic II. třídy v majetku Pardubického kraje.
- ŘSD před předáním 80 mil. Kč
- MD (SFDI) 247 mil. Kč



Převod silnice I/36 do krajské silniční sítě silnic II. tříd

- Převzetí do majetku Pardubického kraje schváleno radou Pardubického kraje.
- Zpracováván návrh smlouvy o smlouvě budoucí na převod I/36 na II/36.
- Objednána dopadová studie na změnu dopravních poměrů na silnici I/36 a I/37.



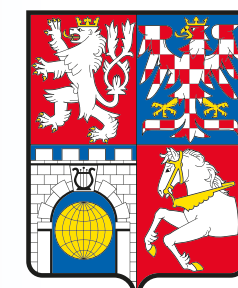
Převod silnice I/36 do krajské silniční sítě silnic II. tříd

- Provedeno opakované měření hluku v Lázních Bohdaneč v období realizace OŽK v rámci omezení provozu. Hlukové limity odpovídaly hygienickým normám.
- V roce 2019 budou provedena opatření ke zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti v obcích na tomto úseku.



TRASY NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ

- Stávající trasa I/36 v délce 19,7 km
- Trasa nákladních automobilů v případě omezení dopravy nad 12 tun v délce 30,1 km



**Mimo přípravy realizace
a realizaci rozvojových
témat se Pardubický kraj
zabývá dalšími tématy**

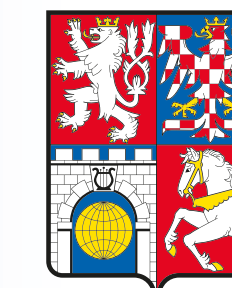


Zesplavnění Labe do Pardubic – silniční most mezi Valy a Mělicemi ev. č. 32219-2



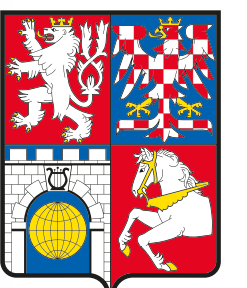
Zesplavnění Labe do Pardubic – silniční most mezi Valy a Mělicemi ev. č. 32219-2

Stávající most byl zřízen roku 1986 a využívá provizorní mostní konstrukci BAILEY BRIDGE o pěti polích americké výroby.

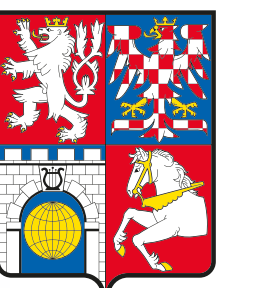


Zesplavnění Labe do Pardubic – silniční most mezi Valy a Mělicemi ev. č. 32219-2

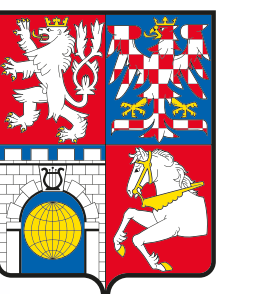
- Rekonstrukce stávajícího přemostění Labe zajistí plný plavební profil na hodnotu 7 m pod nosnou konstrukcí mostu.
- Na základě nového výběrového řízení se Pardubický kraj podílí na výstavbě částkou 58,6 milionů Kč.
- Zahájení výstavby v druhé polovině roku 2019 a ukončením v dubnu 2020.



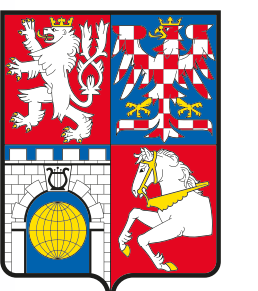
Most Valy – Mělice stávající stav



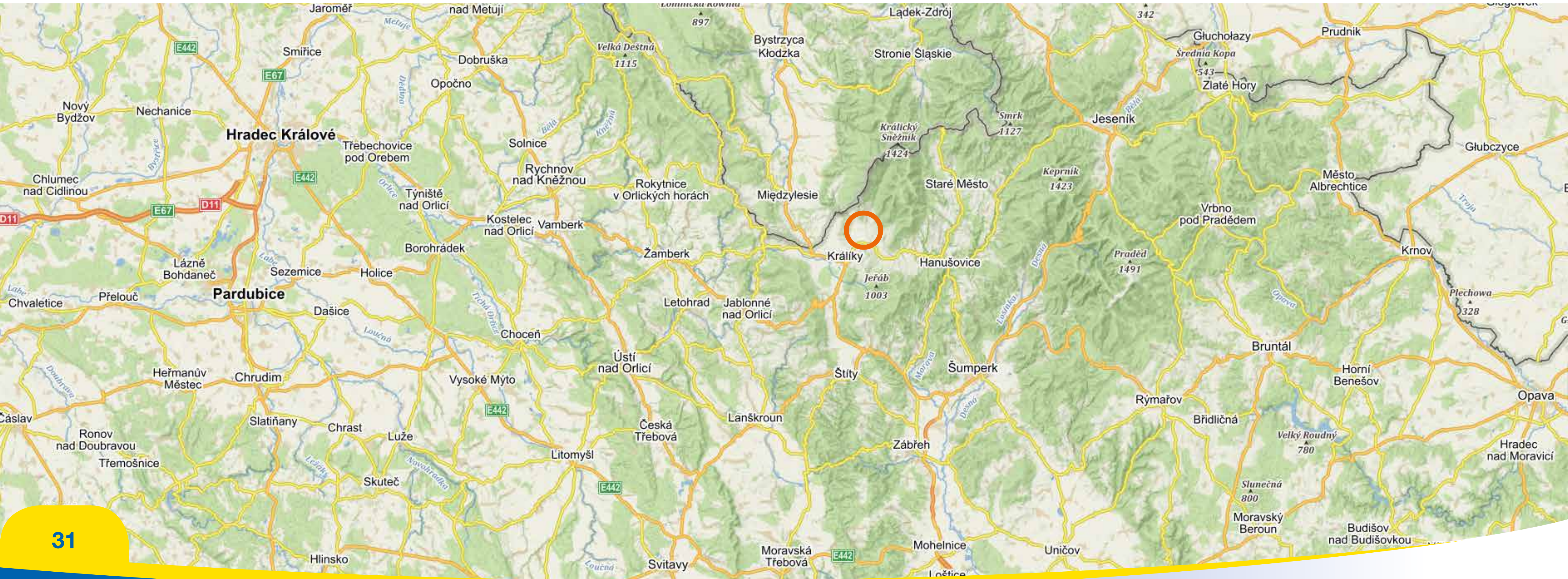
Most Valy – Mělice po rekonstrukci přemostění



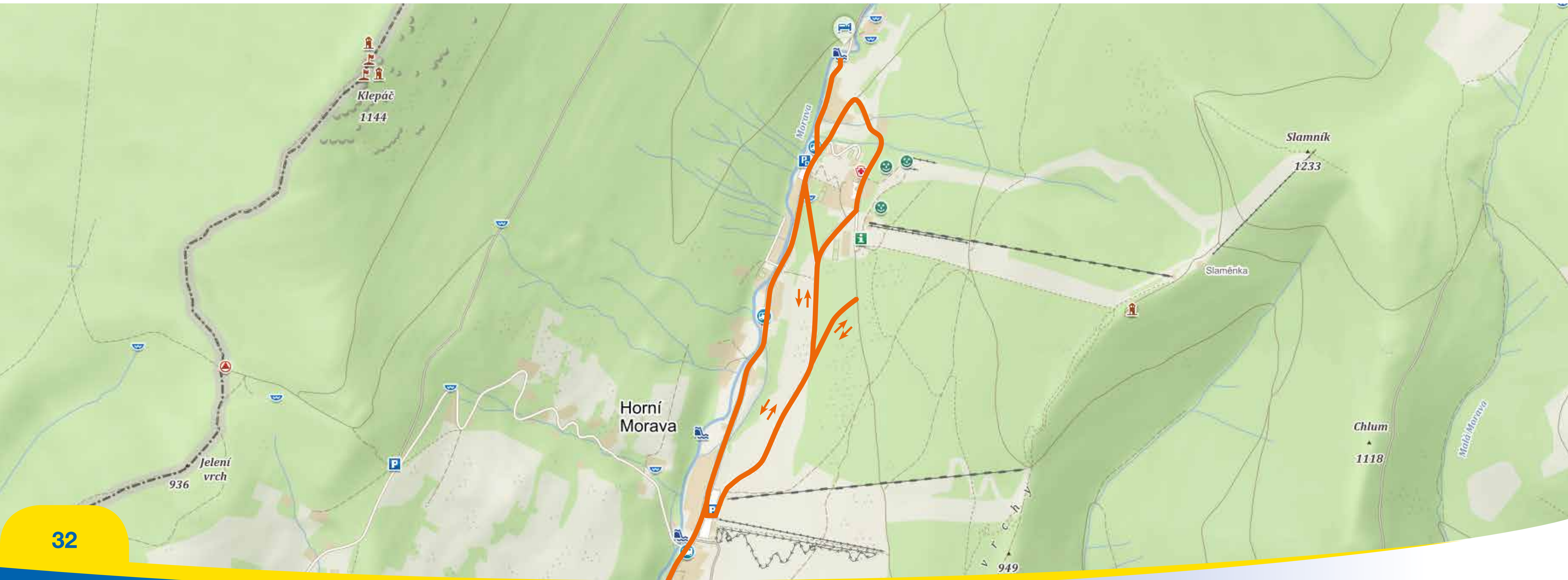
Řešení dopravní situace ve sportovně rekreační oblasti Dolní Morava



Řešení dopravní situace v oblasti Dolní Morava



Řešení dopravní situace v oblasti Dolní Morava



Řešení dopravní situace ve sportovně rekreační oblasti Dolní Morava

- Jedná se o podnikatelské aktivity evropského významu s celoročním využitím.
- Areál je zcela nevyhovujícím způsobem napojen silnicí III/31227.
- Pardubický kraj má zájem na rozvoji této lokality a vyřešení dopravních problémů čtyřmi kroky:



Řešení dopravní situace ve sportovně rekreační oblasti Dolní Morava

1. Zklidnění dopravy dostupnými organizačními, stavebně technickými a informačními technologiemi.
2. Stavební úpravy stávající silnice.
3. Zkapacitnění silnice III/31227 její modernizací v prostoru Horní Morava. Zokružováním a částečným zjednosměrněním místních komunikací a silnice III/31227.
4. Pardubický kraj vybuduje zkapacitnění silnice v částce 50 milionů Kč.

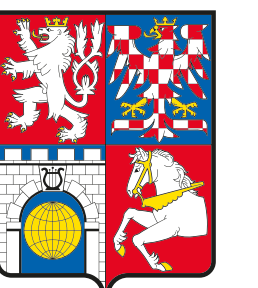


Řešení dopravní situace ve sportovně rekreační oblasti Dolní Morava

- Pro zahájení prací v roce 2017 Pardubický kraj vyčlenil 5 mil. Kč.
- Majitelé areálu chtějí vybudovat 600–700 parkovacích míst v podzemních garážích.
- Obec připravuje projekt na vybudování chodníků.
- Po zkapacitnění silnice III/31227 bude tato převedena do silnic II. třídy.

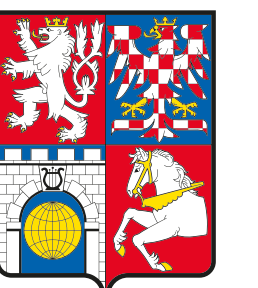


Rozvoj průmyslových zón v Pardubicích

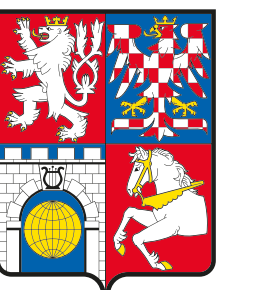


Rozvoj průmyslových zón v Pardubicích z pohledu dopravní infrastruktury

- Průmyslová zóna Černá za Bory
- Průmyslová zóna Semtín

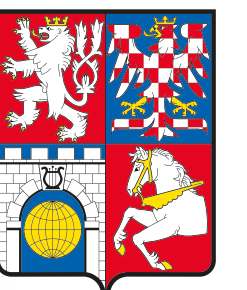


Výdaje Pardubického kraje na opravy silnic II. a III. třídy v roce 2019



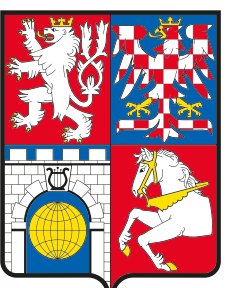
Výdaje Pardubického kraje na opravy silnic II. a III. třídy v roce 2019

- Příspěvek SFDI 250 milionů Kč.
- Příspěvek SFDI na I/36 150 milionů Kč.
- Příspěvek Pardubického kraje na opravy (realizovaných dodavatelsky) 250 milionů Kč.
- Příspěvek Pardubického kraje na údržbu a opravy 410 milionů Kč.



Výdaje Pardubického kraje na opravy silnic II. a III. třídy v roce 2019

- Posílení příspěvku Pardubického kraje na velkoplošné výspravy a nátěry 50 milionů Kč.
- Posílení příspěvku Pardubického kraje od odboru dopravy 27 milionů Kč.
- **Výdaje celkem 1 137 milionů Kč.**
- Výdaje neobsahují modernizace silnic hrazených z prostředků EU v rámci IROP, který je v celkové výši 1 800 milionů Kč.



Fininční plán údržby a oprav silnic realizovaných SÚSPK

- Příspěvek Pardubického kraje 410 milionů Kč.
- Posílení příspěvku Pardubického kraje na velkoplošné výspravy a nátěry 50 milionů Kč.

Členění:

- velkoplošné výspravy 35 milionů Kč,
- nátěry Shafer 15 milionů Kč.



Fininční plán údržby a oprav silnic realizovaných SÚSPK

- Posílení příspěvku Pardubického kraje od odboru dopravy 27 milionů Kč.

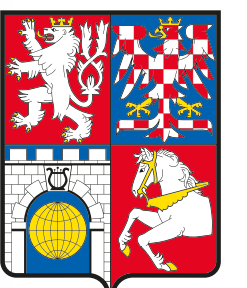
Členění:

- sekání a údržba stromů v obcích 5 milionů Kč,
- obnova vodorovného značení 5 milionů Kč,
- realizace programu životního prostředí 5 milionů Kč,
- výměna svislého značení 2 milony Kč,
- běžná údržba mostů 10 milionů Kč.



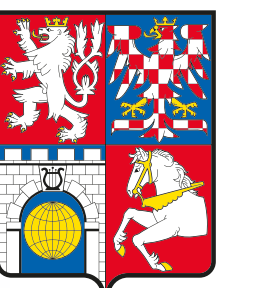
Fininční plán údržby a oprav silnic realizovaných SÚSPK

- V uplynulém období byl zvýšen důraz na realizaci mostních prohlídek ze kterých vyplývá další potřeba rekonstrukcí mostů.
Do doby realizace rekonstrukce jsou mosty osazovány mostními provizórii. Doposud jsou provizoria používány na sedmi mostech a na provizoriia čeká dalších sedm mostů.



Fininční plán údržby a oprav silnic realizovaných SÚSPK

- Kde jsou mosty čekající na provizoria:
 - Dolní Dobrouč,
 - Pohránov,
 - Rosice u Chrasti,
 - Třebářov,
 - Hlinsko – směr Jeníkov,
 - Kameničky,
 - Bohdaneč – směr Přelouč.



Investiční akce SÚSPK pro rok 2019

název akce	celkové výdaje	datum zahájení realizace stavby	datum ukončení realizace stavby
1. rekonstrukce silnice III/322 25 Černá u Bohdanče I. etapa	36 081 398 Kč	17. 09. 2018	30. 08. 2019
2. modernizace silnice III/35846 v úseku průtah Semanínem – křižovatka s I/43	44 765 691 Kč	08. 10. 2018	30. 06. 2019
3. modernizace silnice II/358 Litomyšl – Česká Třebová	200 182 309 Kč	15. 04. 2019	30. 11. 2020
4. rekonstrukce mostu ev.č. 34019-2 Sobětuchy	13 756 394 Kč	02. 04. 2019	30. 10. 2019
5. rekonstrukce mostu ev.č. 3179-4 České Heřmanice	6 328 677 Kč	01. 04. 2019	30. 11. 2019
6. rekonstrukce mostu ev.č. 35816-1 Bítovany	26 797 726 Kč	02. 04. 2019	30. 10. 2019
7. rekonstrukce propustků III/35846 Zádolky	7 200 000 Kč	10. 04. 2019	30. 08. 2019
8. rekonstrukce propustků na silnici III/35846 Semanín	7 200 000 Kč	10. 06. 2019	30. 10. 2019
9. rekonstrukce mostu ev.č. 32225-2 Černá u Bohdanče	8 589 975 Kč	01. 04. 2019	30. 11. 2019
10. rekonstrukce mostu ev.č. 29820-1 Bohumileč	6 765 749 Kč	02. 04. 2019	30. 10. 2019
11. rekonstrukce mostu ev.č. 36826-1 Boršov	8 938 020 Kč	02. 04. 2019	30. 08. 2019
12. rekonstrukce mostu ev.č. 3231-1 Vlčí Habřina	3 079 730 Kč	02. 04. 2019	30. 08. 2019
13. Pardubice - Černá za Bory, malá okružní křižovatka silnic II/322 a III/2983	15 501 098 Kč	01. 03. 2019	30. 09. 2019
14. III/312 27 Dolní Morava, prodloužení a zokruhování silnice I.etapa	50 000 000 Kč	01. 05. 2019	30. 10. 2019
15. modernizace silnice III/32246 Hrochův Týnec-kříž. s III/32248 II. etapa, žel.přejezd – Podbor	19 900 000 Kč	01. 04. 2019	31. 08. 2019
16. modernizace silnice II/317 České Heřmanice I.etapa	10 000 000 Kč	01. 05. 2019	30. 10. 2019
17. modernizace silnice III/0362 Staré Hradiště – Ohrazenice	20 762 830 Kč	01. 04. 2019	30. 07. 2019

Investiční akce SÚSPK pro rok 2019

název akce	celkové výdaje	datum zahájení realizace stavby	datum ukončení realizace stavby
18. rekonstrukce silnice III/3439 Kladno	15 792 660 Kč	01 .05. 2019	30. 10. 2019
19. modernizace silnice II/311 Jablonné nad Orlicí, ul. Nádražní – I. etapa	10 659 000 Kč	01. 05. 2019	30. 10. 2019
20. most ev.č. 32219-2 Valy u Přelouče	46 978 000 Kč	01. 02. 2019	30.1 2. 2019
21. přeložka silnice II/359 v Litomyšli	33 894 910 Kč	01. 05. 2019	30. 08. 2020
22. Kukle, bezpečnostní opatření na silnici II/366 na vjezdech do obce	4 991 000 Kč	01. 05. 2019	30. 08. 2019
23. rekonstrukce silnice II/636 Lázně Bohdaneč, průtah	31 077 000 Kč	01. 07. 2019	30. 11. 2019
24. rekonstrukce silnice III/3602 Letohrad	5 200 000 Kč	01. 06. 2019	30. 09. 2019
25. vjezdové brány II/636 Rohovládová Bělá	3 300 000 Kč	01. 06. 2019	30. 08. 2019
26. vjezdové brány II/636 Bukovka	3 300 000 Kč	01. 06. 2019	30. 08. 2019
27. modernizace silnice III/29823 Hrachoviště	15 858 500 Kč	01. 05. 2019	30. 10. 2019
28. rekonstrukce opěrné zdi III/35713 Svařeň	1 500 000 Kč	01. 05. 2019	30. 07. 2019
29. rekonstrukce silnice III/33748 ul. Pokorného, Heřmanův Městec		01. 06. 2019	30. 09. 2019
30. rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová – průtah I. etapa	47 961 568 Kč	01. 04. 2019	30. 12. 2019
31. rekonstrukce mostu ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice	39 600 000 Kč	01. 07. 2019	30. 05. 2020
32. rekonstrukce mostu ev.č. 3714-3 Radkov-Rozstání	9 089 900 Kč	01. 05. 2019	30. 10. 2019
33. III/35724 Borová, opěrná zeď u č.p. 29	26 464 338 Kč	01. 05. 2019	30. 10. 2019
34. rekonstrukce silnice III/3437 křiž. III/3434 Petrkov – křiž. III/35522 Včelákov	22 356 000 Kč	01. 07. 2019	30. 11. 2019

Investiční akce SÚSPK pro rok 2019

název akce	celkové výdaje	datum zahájení realizace stavby	datum ukončení realizace stavby
35. obnova mostu ev.č. 36311-2 Brněnec-Březová	14 076 426 Kč	01. 05. 2019	30. 10. 2019
36. modernizace silnice III/32243 Zminný	13 213 200 Kč	01. 05. 2019	31. 08. 2019
37. modernizace silnice III/3229 Semín-Břehy	31 088 980 Kč	01. 07. 2019	30. 11. 2019
38. rekonstrukce silnice III/32243 Veská		01. 07. 2019	30. 11. 2019
39. rekonstrukce silnice II/371 Biskupice		01. 05. 2019	30. 08. 2019
40. rekonstrukce mostu ev.č. 32243-2 Veská	7 380 600 Kč	15. 06. 2019	30. 10. 2019
41. rekonstrukce mostu ev.č. 337-039 Miřetice	9 658 800 Kč	01. 04. 2019	30. 09. 2019
42. rekonstrukce silnice a mostů ev.č. 34039-1 a ev.č. 34039-2 Mnětice	18 325 240 Kč	01. 06. 2019	30. 12. 2019
43. rekonstrukce mostu ev.č.3155-2 Brandýs nad Orlicí – provizorní most	14 500 000 Kč	01. 05. 2019	30. 09. 2019
44. rekonstrukce mostu ev.č. 3061-2 Cejřov	20 642 491 Kč	01. 05. 2019	31. 10. 2019
45. modernizace silnice II/359 Dolní Újezd	4 129 000 Kč	01. 05. 2019	30. 06. 2019
46. rekonstrukce mostu ev.č. 3239-1 Hrádek	2 814 000 Kč	01. 05. 2019	30. 10. 2019
47. rekonstrukce mostu ev.č.35723-1 Proseč	5 685 331 Kč	01. 05. 2019	31. 08. 2019
48. rekonstrukce silnice III/35826 Chacholice-Vrbatův Kostelec	49 490 802 Kč	01. 05. 2019	30. 10. 2019
49. rekonstrukce silnice III/03428 Zalíbené	15 221 560 Kč	01. 05. 2019	30. 10. 2019
50. rekonstrukce silnice II/305 a opěrné zdi v Luži, ul. Havlíčkova	10 000 000 Kč	01. 05. 2019	31. 08. 2019
51. Rekonstrukce silnice III/3561 Radim – průtah	26 790 139 Kč	01. 04. 2019	30. 09. 2019

Investiční akce SÚSPK pro rok 2019

název akce	celkové výdaje	datum zahájení realizace stavby	datum ukončení realizace stavby
52. rekonstrukce opěrných zdí silnice III/3561 Radim	19 832 750 Kč	01. 07. 2019	30. 11. 2019
53. modernizace silnice III/3152 Zámorsk-Dobříkov	28 696 088 Kč	01. 04. 2019	31. 10. 2019
54. rekonstrukce motu ev.č. 35724-1 Borová	12 279 038 Kč	01. 06. 2019	30. 10. 2019
55. rekonstrukce propustku na silnici III/3238 Rohoznice	2 230 151 Kč	01. 04. 2019	31. 10. 2019
56. modernizace silnice II/343 Kameničky	23 460 000 Kč	01. 07. 2019	30. 10. 2019
57. rekonstrukce silnice III/298 10 Dražkov		01. 05. 2019	30. 08. 2019
58. modernizace silnice II/305 Horní Jelení, BESIP		01. 05. 2019	30. 06. 2019
59. rekonstrukce silnice III/337 46 Havlovice		01. 06. 2019	30. 09. 2019
celkem	1 133 387 069 Kč		

Děkuji za pozornost

Michal Kortyš

senátor Parlamentu ČR

a náměstek hejtmana Pardubického kraje

