



Operační program Doprava



Operační program Doprava 2014 - 2020

Mgr. Michal Ulrich
10. 4. 2014

Operační program Doprava 2014-2020 – základní charakteristiky

- Operační program Doprava 2014-2020 (OPD 2) navazuje na Operační program Doprava 2007-2013
- Řídící orgán je opět Ministerstvo Dopravy, v současnosti se počítá s jedním zprostředkujícím subjektem (SFDI)
- OPD 2 bude svou realizací přispívat v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost k naplňování tematického cíle č. 7 Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách
- Základním koncepčním dokumentem pro OPD 2 jsou Dopravní sektorové strategie, 2. fáze – zpracování tohoto dokumentu bylo určeno jako hlavní předběžná podmínka pro sektor dopravy

Prioritní osy OPD 2

- **Prioritní osa 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu (FS)**
 - SC 1.1: Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
 - SC 1.2: Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy v hlavní síti TEN-T
 - SC 1.3: Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy
 - SC 1.4: Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
 - SC 1.5: Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech
 - SC 1.6: Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku
- **Prioritní osa 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu (FS)**
 - SC 2.1: Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS
 - SC 2.2: Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti

Prioritní osy OPD 2

- **Prioritní osa 3: Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T (ERDF)**
 - SC 3.1: Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T
- **Prioritní osa 4: Technická pomoc (FS)**
 - SC 4.1: Podpora a zajištění implementace OP Doprava

Finanční alokace OPD 2

Aktuální rozdělení alokace:

- Prioritní osa 1 (Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu): **46,3 %**
- Prioritní osa 2 (Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu): **42,2 %**
- Prioritní osa 3 (Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T): **10 %**
- Prioritní osa 4 (Technická pomoc): **1,6 %**

Územní dimenze, integrované přístupy, rozhraní s ostatními OP

- OPD počítá s využitím nástroje ITI pro 7 metropolitních oblastí – jako integrální součást budou zahrnuty projekty na podporu městské mobility (SC 1.4 + 1.5), projekty majoritních příjemců budou představovat významnou podmínku pro realizaci návazných investic, ale budou stát „stranou“
- Totožný koncept platí i pro IPRÚ
- Tento koncept projednán i se zástupci MMR
- Zároveň probíhají jednání se zástupci měst – z jednání vyplynul poměrně značný převis poptávky (projektové záměry měst) nad nabídnou (dostupnou alokací) – bude nutné řešit způsob rozdělení prostředků
- Zároveň bylo vyjednáno rozhraní s ostatními OP (zejména s IROP a OPŽP) a mechanismy k zajištění synergických efektů

Princip partnerství

- Velmi důležitý aspekt přípravy programového dokumentu
- **Platforma pro přípravu OPD 2014-2020**
 - Východiskem materiál MMR: „**Metodický pokyn pro přípravu programových dokumentů pro programové období 2014-2020**“
 - **Členové:** zástupci Řídícího orgánu OPD, MMR – NOK, MF, gestoři jednotlivých prioritních os, zástupci neziskové sféry, hospodářští a sociální partneři, zástupci regionů a obcí, zástupci pro rovné příležitosti a nediskriminaci aj.
 - **Dohled** nad přípravou nového OP, **zajištění zohlednění zájmů** relevantních zájmových skupin
 - Doposud proběhlo již 7 **zasedání**
 - Přípomínky a návrhy členů **diskutovány** a následně jsou **zapracovávány** do textu OP

Harmonogram dalších prací na OPD2

- **Duben 2014** – Dokončení ex-ante evaluace
- **Duben 2014** – Dokončení zpracování SEA dokumentace a předložení na MŽP
- **Červen 2014** – Po vydání stanoviska SEA - odeslání finální verze programového dokumentu na vládu, po schválení vládou zahájení oficiálního vyjednávání OPD2 s EK
- **Následné kroky:** vypracování Strategie ITS, vypracování Akčního plánu čisté mobility a Akčního plánu pro doplnění SESTRA (doplnění předběžné podmínky ze strany EK)
- **4Q 2014** – Začátek implementace



Operační program Doprava



Fond soudržnosti

Evropský fond pro regionální rozvoj

WWW.OPD.CZ

Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Děkuji za pozornost

www.opd.cz