



Ing. Michal Sedlák  
GEMOS CZ, spol. s r.o.  
B.Smetany 1599  
250 88 Čelákovice  
[www.gemos.cz](http://www.gemos.cz)  
[sedlak@gemos.cz](mailto:sedlak@gemos.cz)



## *Řídicí systémy pro dopravu a prevenci kriminality*



## *Cíle projektu SYDO GHOST (navigace)* *[www.sydoghost.cz](http://www.sydoghost.cz)*

- Komplexnost řešení
- Bezpečnost a plynulost
- Prevence, represe a bezpečnost
- Propagace cestovního ruchu, měst a obcí
- Volný čas a zábava (člověk - věčně hravé dítě)



## Členitost projektu

### Doprava

Prevence

Represe

Informace pro řidiče

### Volný čas

Regionální karty

Dostupnost informací SYDO GHOST navigace

Mobilní aplikace pro MP

Propagace měst a obcí



## Preventivní technologie projektu

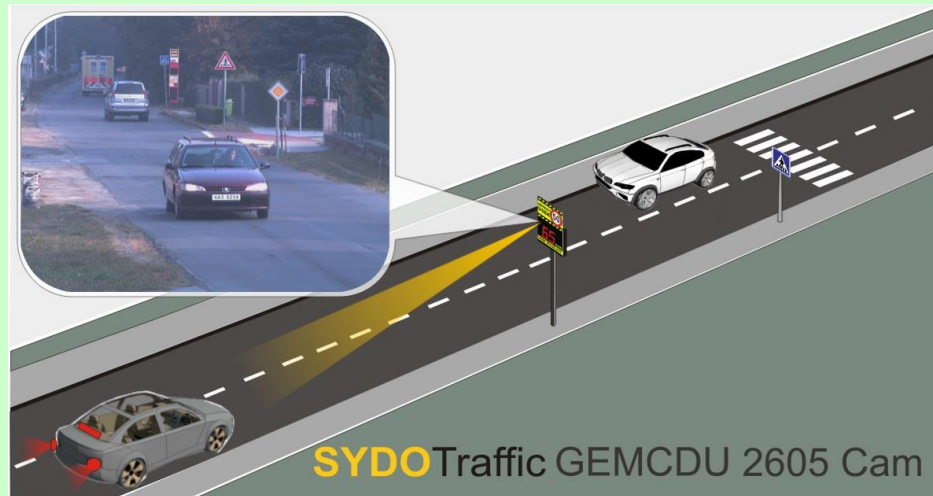
- Inteligentní informační ukazatel rychlosti
- Zařízení omezující rychlost vozidel
  - Chodecké semaforey
  - Dynamické semaforey

### Využití nové technologie

- Prevence kriminality
- Zobrazení RZ rychle jedoucího řidiče
- Poskytování dopravních dat pro MP
- Měření dojezdového času
- Dopravní a metrologické informace pro řidiče

### Výhody nové technologie

- Nízká cena
- Vysoká účinnost
- Široké využití



### *Rozdíl mezi zařízením omezující rychlost*

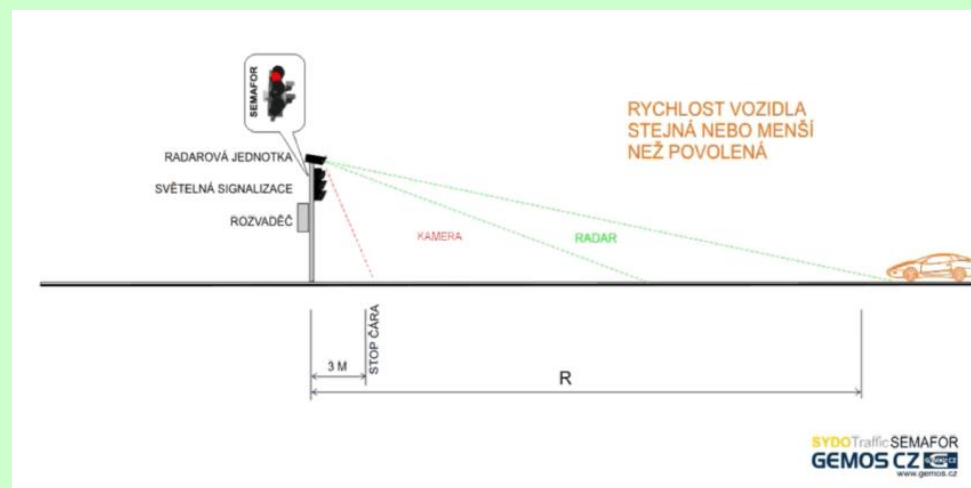


#### Dynamické zpomalovací semafony SW části

- Statistika
- Nastavení algoritmu
- Modul PČR
  - Odcizená vozidla
  - Videá prevence kriminality

#### Rozdíl I a II generace semaforů

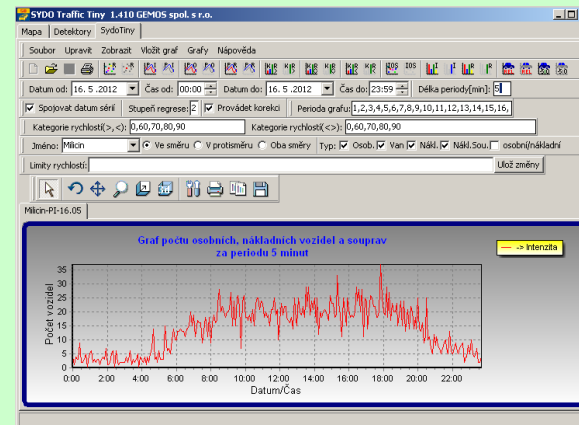
- Eliminace zakrytí radaru
- Zvýšení účinnost
- Prevence kriminality
- Dopravní informace
- Plynulost dopravy
- Automatická kontrola chodu systému



## Výstup z našich zařízení



- Dopravní data
  - Statistika
  - Přehledové obrázky
  - Modul PČR
    - Odcizená vozidla
    - Videá prevence kriminality
- Užitečné informace
  - Účinnost zařízení
  - Rozbor dopravního proudu
  - Meteo data a videodetekce
  - Algoritmus pro řízení
  - Automatická kontrola chodu systému

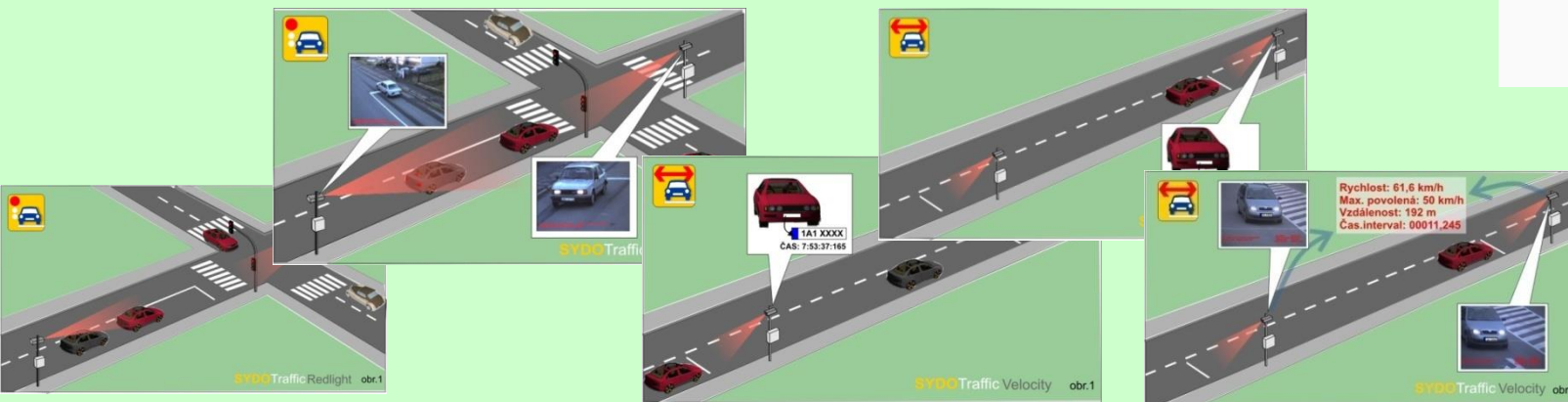


### Represivní technologie projektu



- ☐ Zařízení **SYDO Traffic Redlight**  
Detekce jízdy na červenou

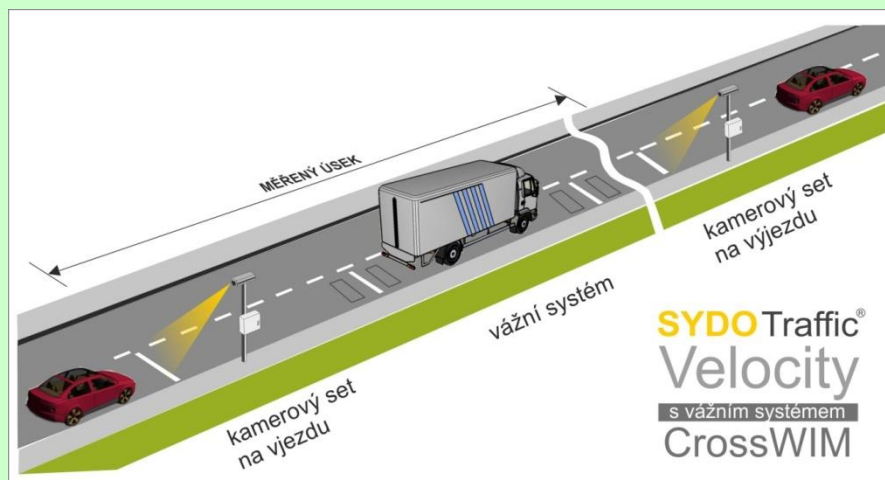
- ☐ Zařízení **SYDO Traffic Velocity II generace**  
Úsekové měření rychlosti





### Represivní technologie projektu

- ❑ DSA přestupky online
  - ❑ Přestupky v telefonu
- ❑ Měření okamžité rychlosti vozidel- Laserové měřiče
  - ❑ Vysoce účinné
  - ❑ Operativní
- ❑ SYDO Traffic CrossWIM (dynamické vážení vozidel za jízdy)



## *Statistické výsledky technologických celků*

### *Instalace IT GEM CDU 2605*

Docílené snížení rychlosti je 50 % vozidel před IT .

Měřené snížení rychlosti za IT je 90 % vozidel.

### *Instalace SYDO Taffic Semafor*

Docílené snížení rychlosti je 86 % vozidel před semaforem .

Docílené snížení rychlosti je 94 % vozidel po doplnění systému Redlight

### *Instalace systém SYDO Traffic Velocity*

Záměr snížení počtu přestupků na 10 %.

Výsledek v letních měsících bylo dosaženo 8 % z 12 000 vozidel - den

Výsledek v zimních měsících bylo dosaženo 6 % z 6 000 vozidel - den



## *Legislativa rok 2013 v kontextu s represivním zařízením*

od 19.1.2013 je v platnosti novela zákona

*Příklad technologie, které se to týká*

*System SYDO Taffic Redlight*

*System SYDO Traffic Velocity*

*Obecná vymahatelnost přestupků*

Stav rok 2012 počet vyřešených přestupků od 28 % do max. 38%

**Po účinnosti nového zákona ( předpoklad)**

Stav rok 2013 počet vyřešených přestupků od 55% do 66% ((88%))

**Technologie si na sebe:**

Vydělají

Mají kladný vliv na chování řidičů



## Regionální karta – přínos a využití

- Informace
  - Dopravní informace
  - Regionální informace
- Volný čas
  - Cestování
  - Památky
  - Vyžití (kino, divadla, památky)



Děkujeme za pozornost  
a těšíme se na Vaší návštěvu  
u našeho stánku  
[www.sydoghost.cz](http://www.sydoghost.cz)

