Ústecký kraj

Rozvoj a financování dopravní infrastruktury v Ústeckém kraji

v roce 2013 a dalším období

Jaroslav Komínek
člen Rady Ústeckého kraje

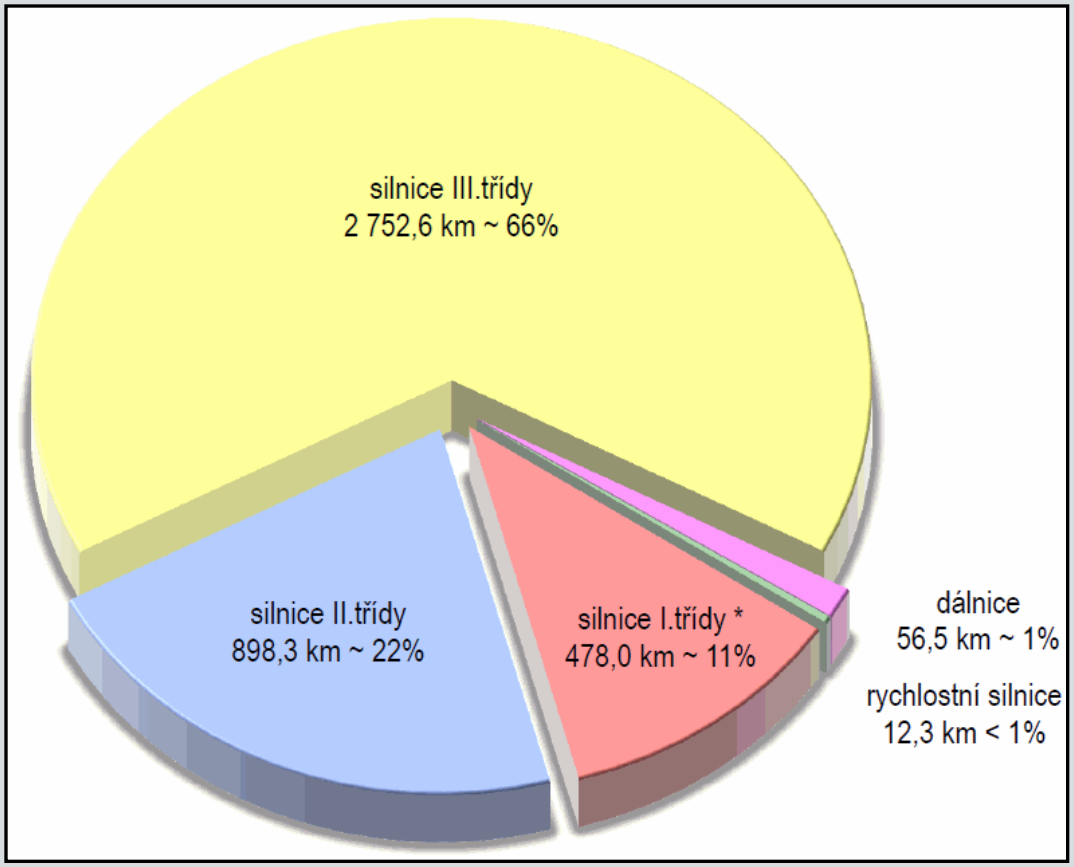
Přehled témat I.

část I. - Dopravní infrastruktura

1. Silniční síť v Ústeckém kraji
2. Opravy a investice do silnic
3. Stěžejní infrastruktura v Ústeckém kraji

Dopravní infrastruktura obecně

• dálnice	56,5 km
• rychlostní komunikace	12,3 km
• silnice I. třídy	478,0 km
• silnice II. třídy	898,3 km
• silnice III. třídy	2 752,6 km
• **celkem**	**4 197,7 km**



Majetek Ústeckého kraje

V majetku Ústeckého kraje jsou silnice II. a III. třídy v celkové délce 3 650 km, na nichž leží 884 mostů (délka 11,5 km).

1. Silniční síť v Ústeckém kraji

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p. o. – správce

Úkoly správce:

- výkon vlastnických práv kraje k silnicím II. a II. třídy, včetně jejich součástí a příslušenství
- správa a údržba silnic II. a III. třídy, jejich součástí a příslušenství
- zabezpečení výstavby a modernizace silnic II. a III. třídy a jejich součástí a dalších staveb nutných pro provoz a jejich správu a údržbu

Tyto úkoly mj. prezentují:

- souvislé opravy živičného povrchu
- údržbu a opravy mostů
- opravy děr a výtluků
- údržbu zeleně podél silnic
- zajišťování sjízdnosti komunikací v zimním období

2. Opravy a investice do silnic

Opravy a investice v roce 2013 (plán)

- na rok 2013 jsou připraveny investiční akce za cca 150 mil. Kč (ÚK + SÚS ÚK)
- správce komunikací má plán oprav ve fázi příprav; jeho konečná podoba bude schvalována po ukončení zimního období; připraveno k rozdělení je 100 mil. Kč

Zásadní infrastruktura:

- dálnice D8–805 úsek Lovosice – Řehlovice
- rychlostní silnice R7
- rychlostní silnice R6
- silnice I/13
- plavební stupeň Děčín
- vysokorychlostní trať Praha - Drážďany

Dálnice D8–805 úsek Lovosice – Řehlovice

- část uceleného dálničního tahu dálnice D8 Praha–státní hranice Česko/Německo
- stavba se dělí na samostatné části A–F, které však nebudou uváděny do provozu samostatně
- délka: 16 413 m
- kategorie: D 27,5/120
- plocha vozovek: 339 600 m2
- počet stavebních objektů: 265
- předpokládané náklady: 12 mld. Kč
- plánovaný termín zprovoznění: r. 2015

Rychlostní silnice R7

R7 MÚK Vysočany – MÚK Droužkovice

- předpokládané náklady: 2 378 mil. Kč bez DPH
- plánovaný termín zprovoznění: 09/2013

Rychlostní silnice R7

R7 MÚK Droužkovice – MÚK Nové Spořice

- předpokládané náklady: 2 054 mil. Kč bez DPH
- plánovaný termín zprovoznění: 09/2013

Rychlostní silnice R6

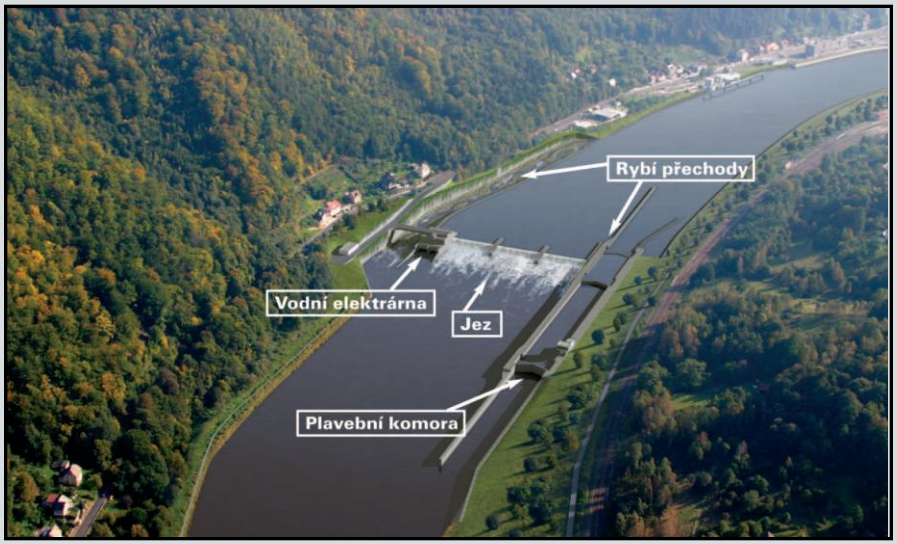
- jde o soubor staveb představujících nahrazení stávající, v současné době již kapacitně nevyhovující dvoupruhové silnice I/6 rychlostní čtyřpruhovou komunikací v rámci realizace rychlostní silnice R6
- vybudování rychlostní silnice R6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k západním hranicím ČR a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN
- realizace byla z důvodů nedostatečného finančního krytí pozastavena!

Silnice I/13

- silnice č. I/13 je nejdůležitější silniční spojnicí Karlovarského, Ústeckého a Libereckého kraje
- důvodem jejího zkapacitnění na čtyřpruh na území Ústeckého kraje mezi Klášterce nad Ohří a Teplicemi je její značné dopravní zatížení, zejména nákladní dopravou
- zkapacitnění vychází také z dlouhodobého záměru na homogenizaci silničního tahu hlavní podkrušnohorské magistrály v souladu s „Kategorizací silnic a dálnic do roku 2030“
- zahájení staveb je odsouváno z důvodu nedostatečného finančního krytí!

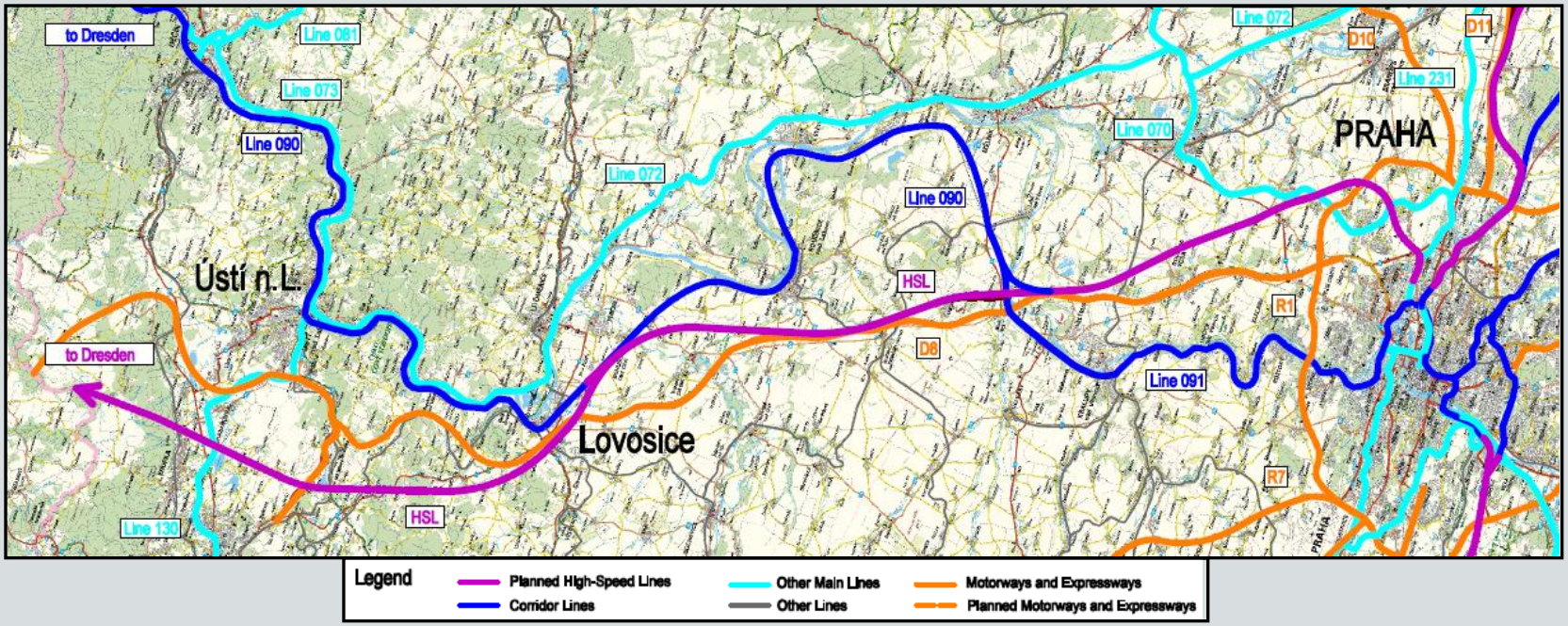
Plavební stupeň Děčín

- zabezpečení podmínek pro plavební ponor 1,4 m pro lodní dopravu po dobu 345 dní v roce
- v projektu se počítá také s výstavbou vodní elektrárny



Vysokorychlostní trať Praha - Drážďany

- v současné době vedena jednání s německou stranou o zakotvení mezinárodního záměru
- prověřována možnost obsluhovat VRT přímo Ústí nad Labem a odbočkou ve směru od Prahy také aglomerace Most – Chomutov



část II. - Dopravní obslužnost

1. stabilní financování a smlouvy
2. optimalizace dopravy dle Plánu dopravní obslužnosti
3. veřejné zakázky na autobusovou dopravu
4. zvyšování podílu nových železničních vozidel
5. nové projekty železniční dopravy
6. obnova označníků autobusové dopravy

Smluvní a finanční zajištění

- v roce 2013 i 2014 pokračují všechny smlouvy (bus i vlak)
- díky definované valorizaci vyšší kompenzace dopravcům
- meziroční inflace 3,3 %, vyšší DPH na jízdné 15 %
- snaha o zachování stejného objemu dopravy
- hledání rezerv v rozpočtu kraje, zvažujeme zvýšení jízdného

Dodatky na rok 2013

Autobusová doprava

- objednáno cca 19,4 mil. km
- kompenzace dopravcům cca 491 mil. Kč

Železniční doprava

- ČD - sjednáván dodatek na r. 2013, cca 7,1 mil. km
- předpoklad zvýšení ceny o inflaci i o zvýšený poplatek za dopravní cestu
- Vogtlandbahn: Rybniště – Liberec cca 0,1 mil. km

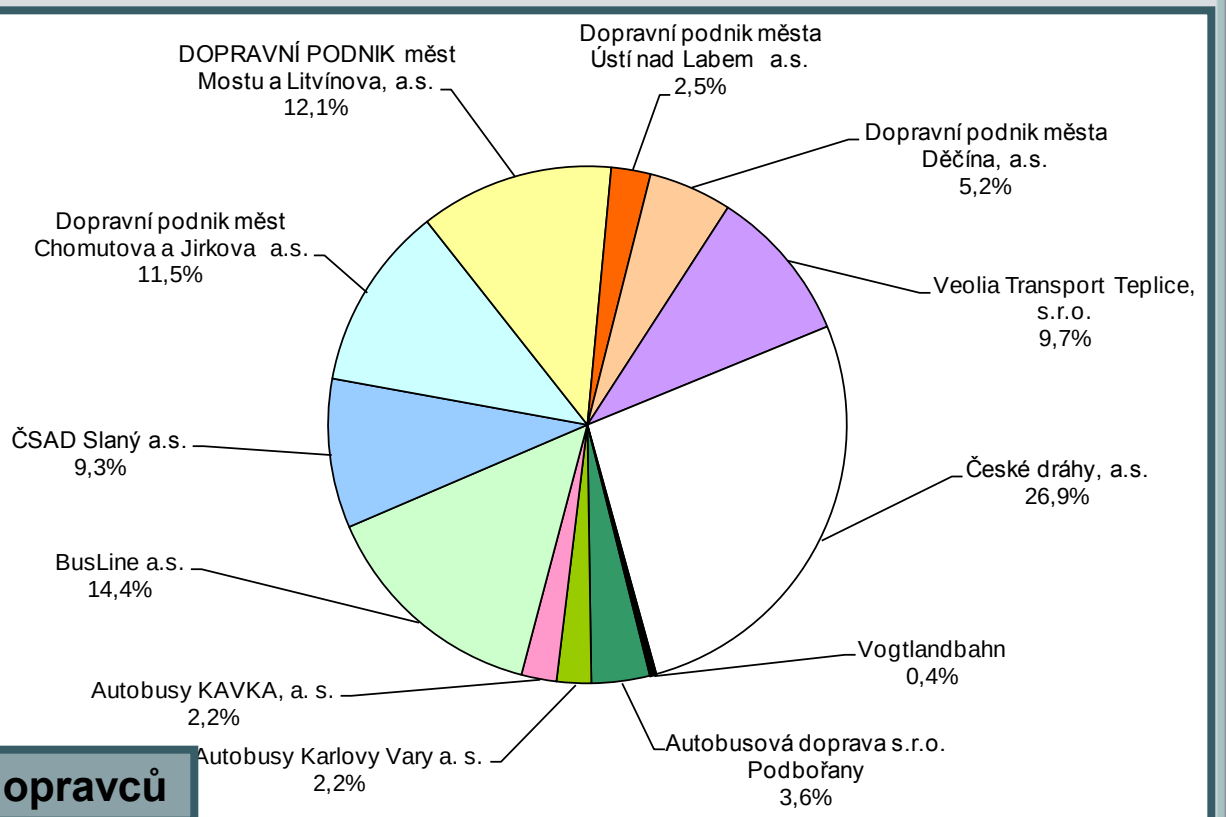
Smluvní zajištění dopravy

12 dopravců

- 2 železniční
- 10 autobusových

24 smluv

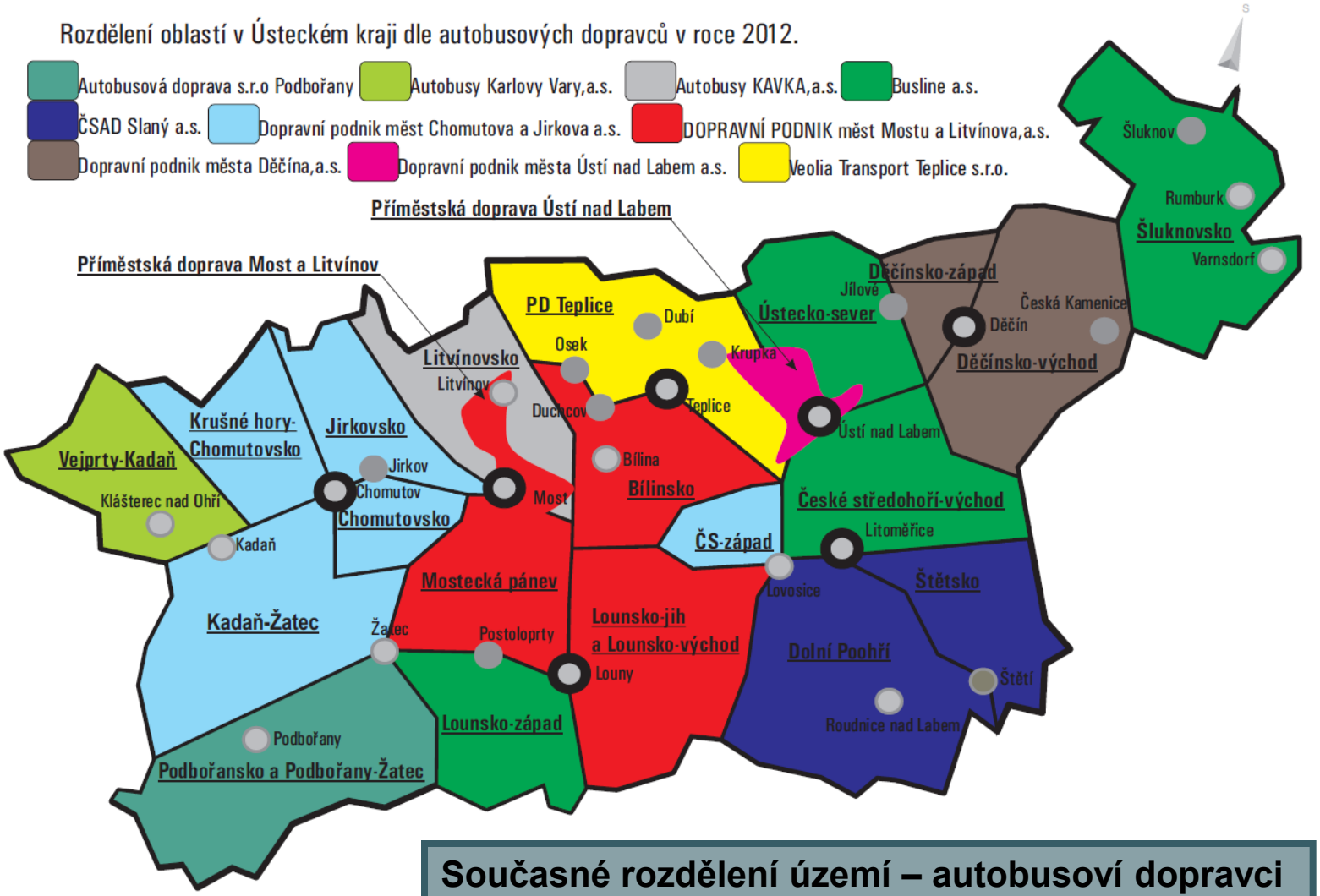
- 21 do r. 2014
- 1 do r. 2019
- 1 do r. 2020
- 1 do r. 2021



Graf: podíl dopravního výkonu dopravců

Ústecký kraj

1. Stabilní financování



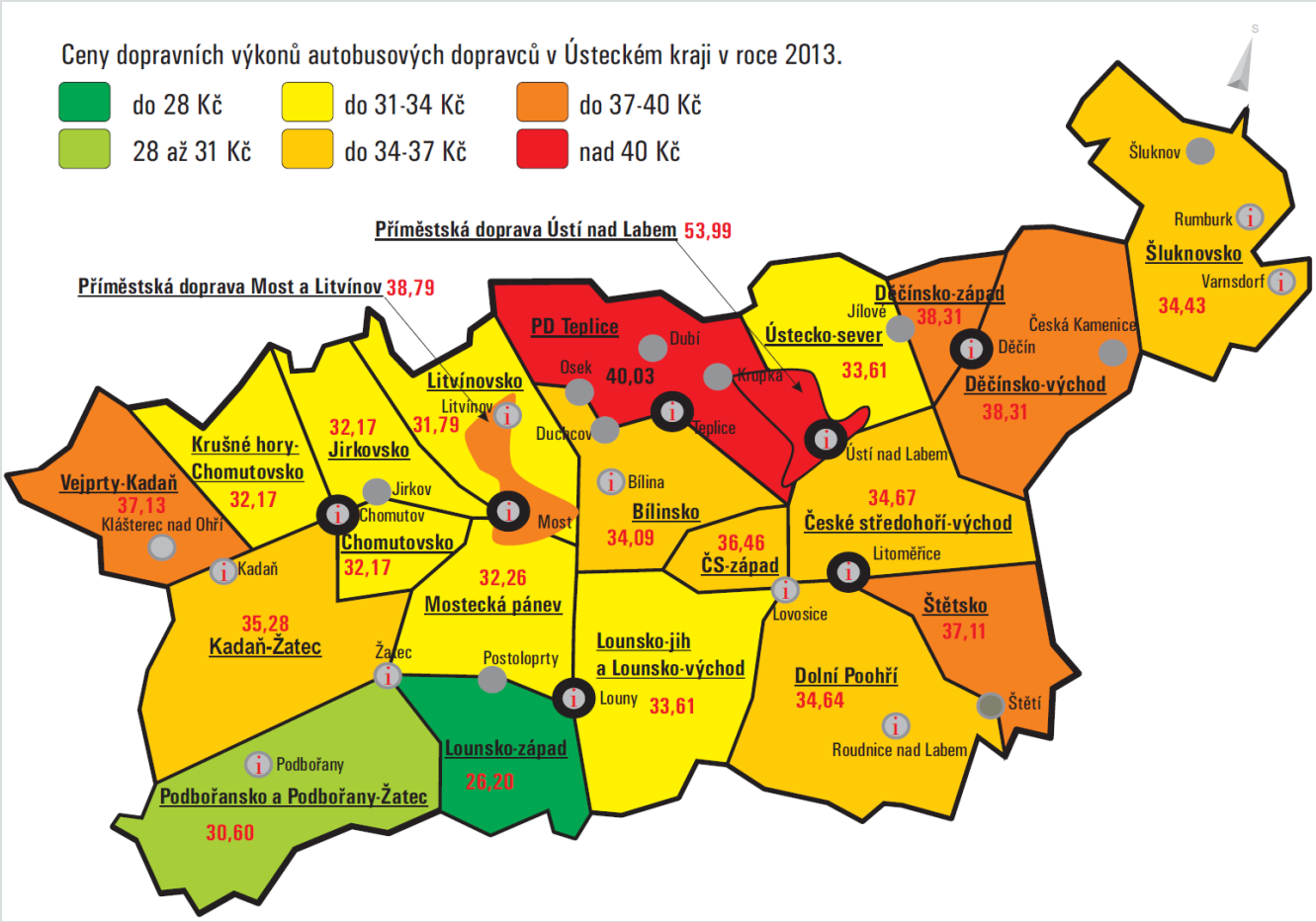
Současné rozdělení území – autobusoví dopravci

1. Stabilní financování

Mapa cen dopravního výkonu

Autobusy 2013

Kč/km



Dopravní plán a optimalizace

Kraj definoval standardy rozsahu dopravy do obcí v Plánu dopravní obslužnosti na r. 2012 – 2016

Linky jsou posuzovány s ohledem na stávající vytížení a osídlení v obcích na trase

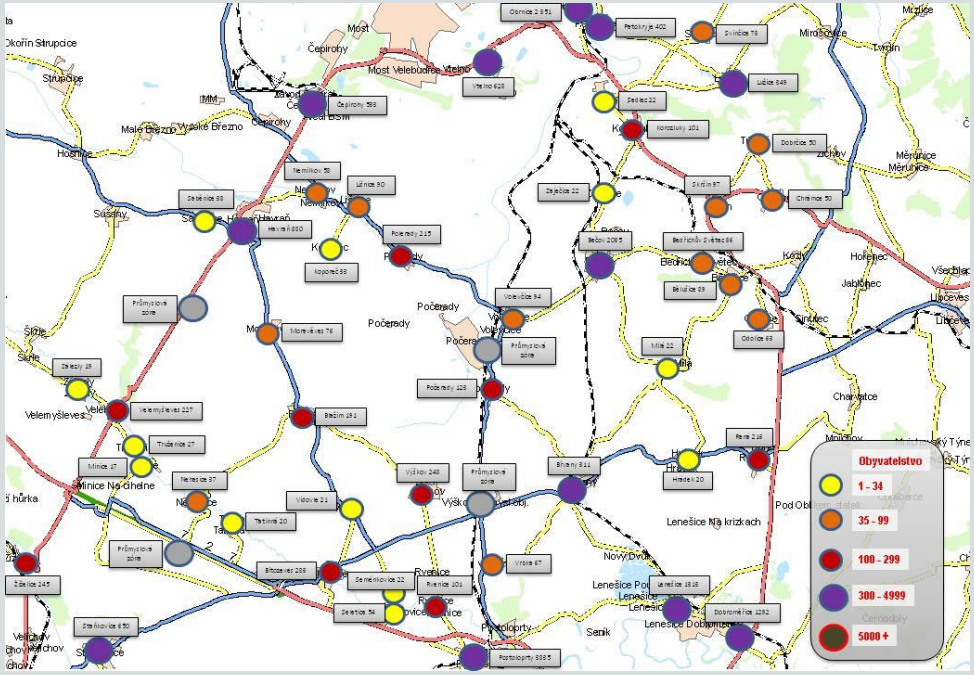
- stejná pravidla pro obce v celém kraji
- návrh změn a opatření s cílem nikoliv ušetřit, ale uspokojit nové rozvojové požadavky a eliminovat úseky spojů či linek s nejhorší ekonomikou

Základní principy tvorby linek a optimalizace dopravní obslužnosti

- Tvorba sítě linek páteřní a obslužné dopravy, propojení autobusové a drážní dopravy
- Kategorie autobusových linek:
  - páteřní linky – vysoká cestovní rychlost, široká nabídka spojů, denně alespoň 500 cestujících na většině trasy
  - obslužné I. kategorie – spojení jádrových center a sídel s celkovým počtem nad 1000 obyvatel
  - obslužné II. kategorie – obsluha sídel s celkovým počtem 500 až 999 obyvatel (není víkendová obsluha)
  - obslužné III. kategorie – obsluha sídel s celkovým počtem do 499 obyvatel (není víkendová obsluha)

Závěry z optimalizací

- vznikají linky s pravidelným intervalem
- nové návaznosti vlak - bus
- nové směrování linek obslouží více cílů ve městech
- efektivnější oběhy vozidel
- příprava pro následující veřejné zakázky



Nové smluvní období 2015 - 2024

- definování nových parametrů kvality
- jednotná podoba vozidel
- transparentní přístup, otevřená výběrová řízení, tlak na cenu – snaha o zlevnění dopravy
- příprava pro vznik IDS – jednotný tarif a nové časové jízdné pro pravidelné cestování

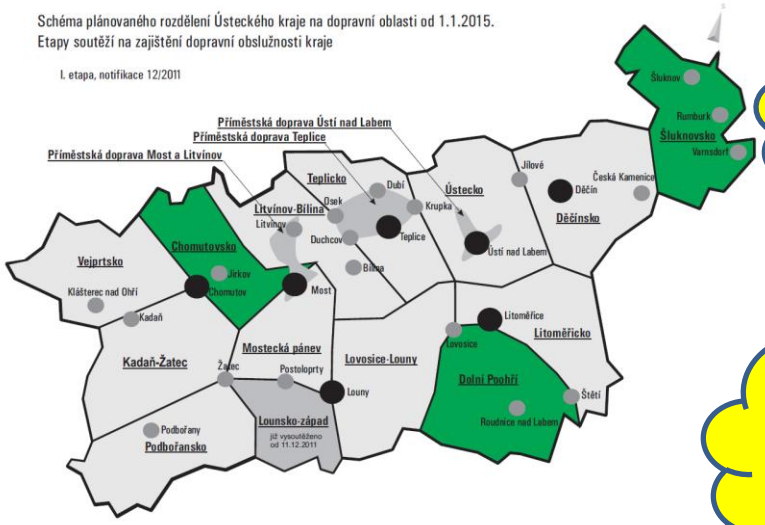
Ústecký kraj

3. Veřejné zakázky - autobusy

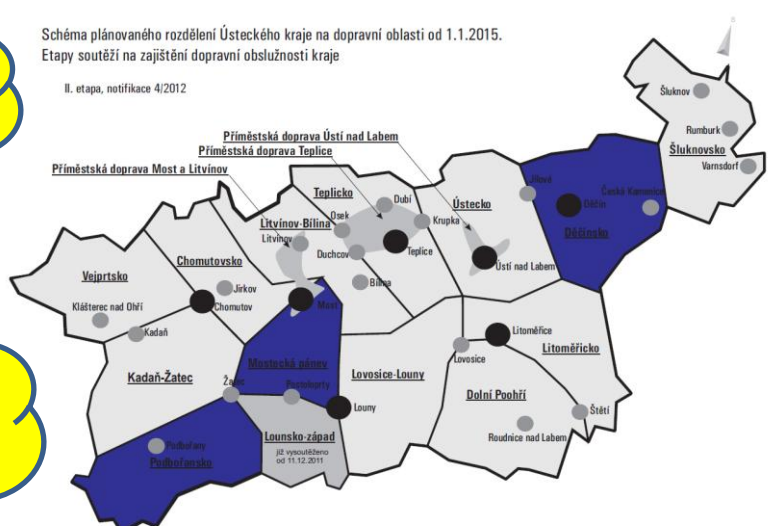
Příklad autobusu nových kvalitativních parametrů pro období 2015 - 2024

Ústecký kraj

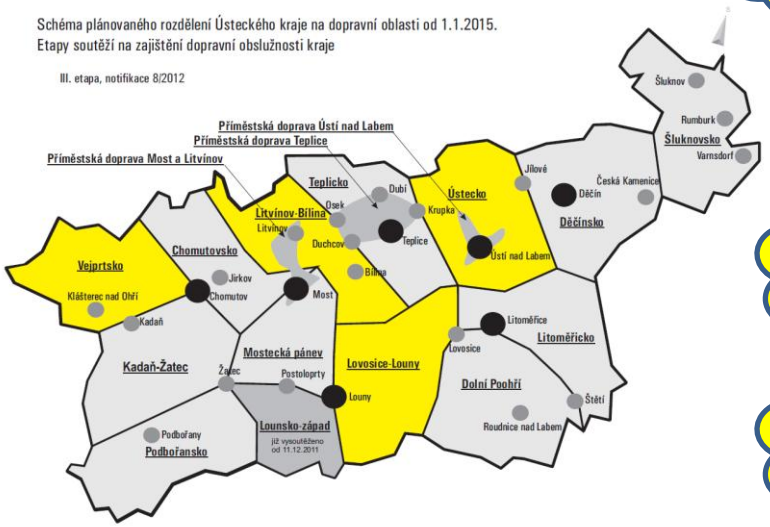
3. Veřejné zakázky - autobusy



4 etapy soutěží

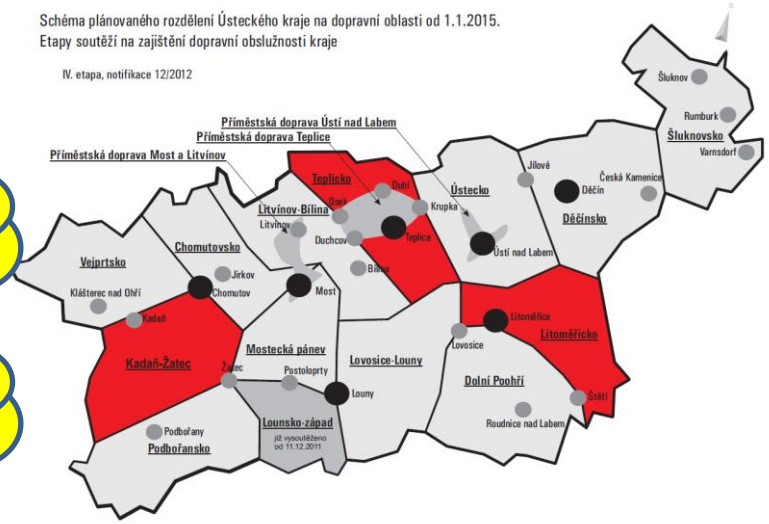


14 samostatných zakázek



dopravci vybráni do III/2014

provoz od 1.1.2015



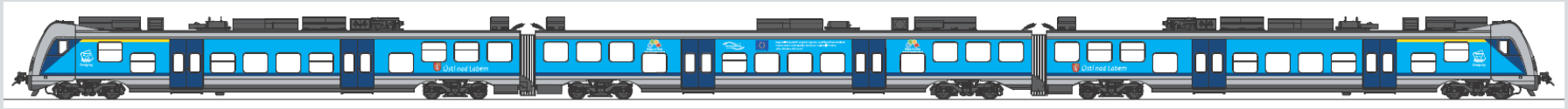
Nová železniční vozidla

na základě dlouhodobé smlouvy s ČD plánována postupná obnova vlaků v ÚK

- modernizované motorové jednotky Regionova
- zapůjčené motorové jednotky Desiro (Děčínsko a Šluknovsko)
- nové motorové jednotky RegioShark (Most – K.Vary)
- elektrické jednotky RegioPanter (zatím Děčín – Most)
- elektrické jednotky City Elefant (zatím Děčín – Most)
- elektrická souprava s modernizovaným řídícím vozem Sysel (Ústí n.L. – Litoměřice – Lysá n.L.)

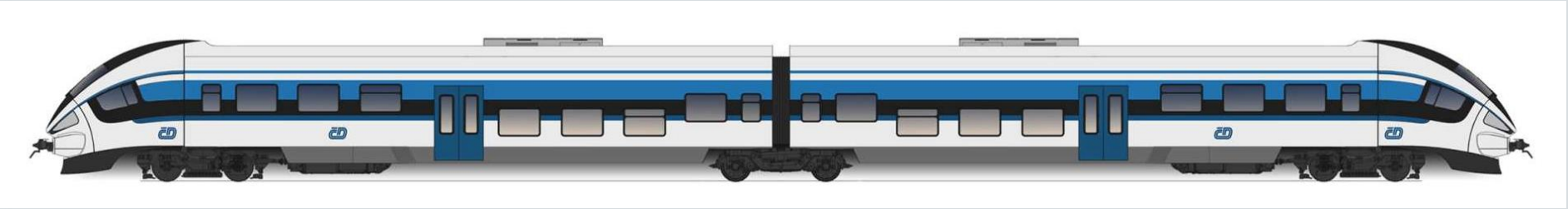
Novinky v roce 2013

- plánované postupné nasazování jednotek Regiopanter
  - dnes 1x, od 15.4. 4x, do konce roku 7x
  - nasazení Děčín – Ústí n.L. – Most – Chomutov



Novinky v roce 2013

- motorové NP jednotky s klimatizací pro v=120 km/h a WiFi
  - **Pesa LINK**, alternativně pronájem jiných, např. Siemens Desiro
  - od roku 2014 **dle smlouvy celkem 8 ks**
- plán nasazení:
  - Děčín – Šluknovsko,
  - Most – Chomutov – Klášterec n. O. - *K. Vary*



5. Nové projekty železnice

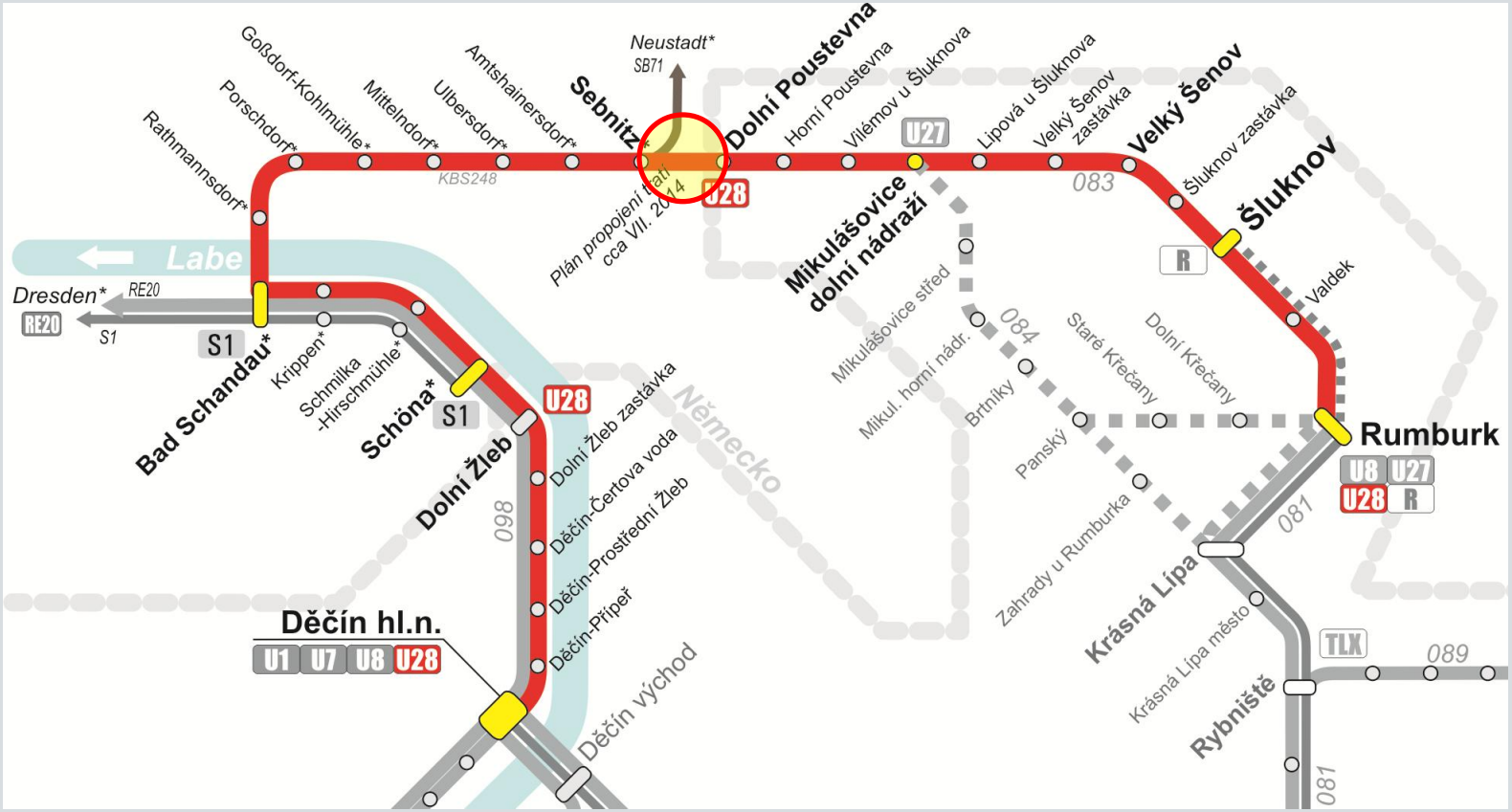
Linka U28 Děčín – Sebnitz – Rumburk

- zrychlí se propojení části Šluknovska s Děčínem o více než hodinu
- linka plánována již při přípravě smlouvy před rokem 2010
- smlouva v řadě ustanovení přeshraniční provoz řeší
  - vozidlo schválené pro průjezd po síti SRN
  - dvoujazyčný personál a infosystém…

5. Nové projekty železnice

Linka U28 Děčín – Sebnitz – Rumburk

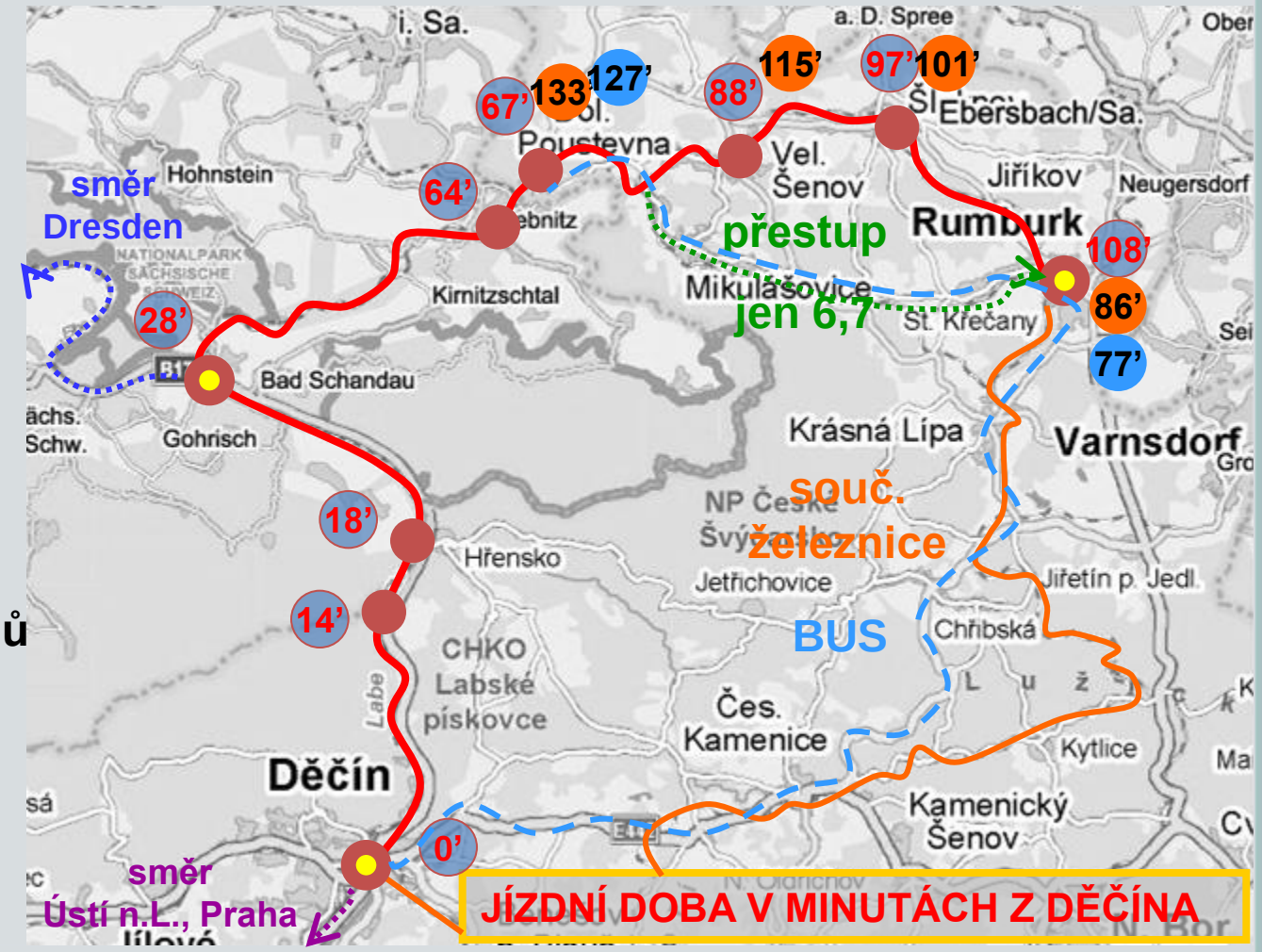
- Propojení tratí a zahájení provozu – červenec 2014



5. Nové projekty železnice

Příprava nového spojení Šluknovska

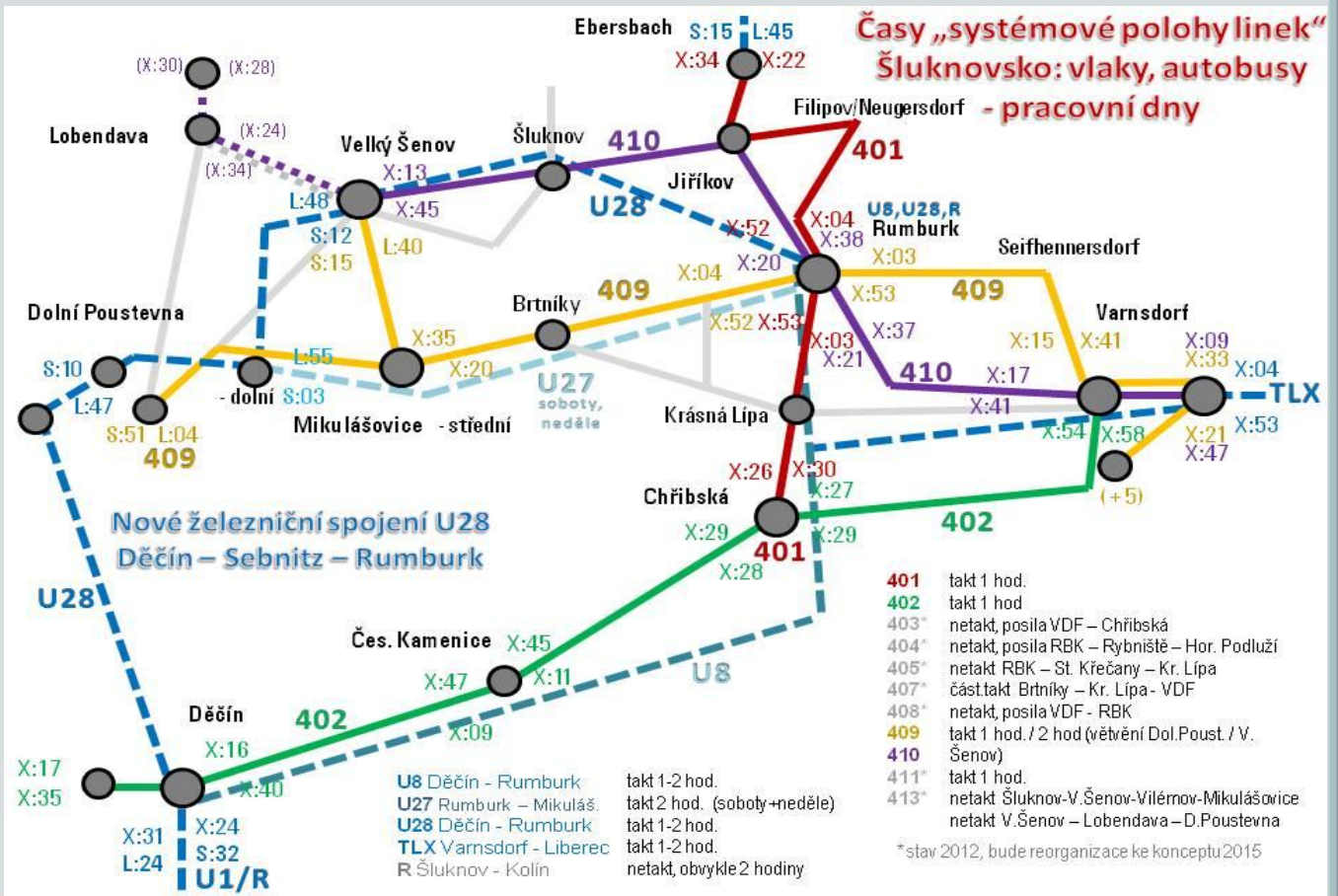
- **bez přestupu, jeden tarif**
- rychlejší, kratší
- nové přestupní vazby
- **jen propojení existujících linek – žádné zvýšení výkonů**



5. Nové projekty železnice

Veřejná zakázka na autobusovou dopravu Šluknovsko 2015-24 také podporuje linku U28

- **přivedeme k lince U28 autobusové přípoje**
- linku U8 podpoříme zrušením autobusového spojení Děčín - Rumburk



Zastávkové označníky autobusové dopravní obslužnosti

- V linkové autobusové dopravě ÚK je cca 6000 označníků
- Dosud není v ČR zaveden ideální jednotný systém a praxe provozu zastávkových označníků
  - Zákon 111/1994 Sb. ukládá dopravci povinnost zřídit označník, ale je nutná další dohoda s ostatními uživateli – v praxi obtížné
  - Roztříštěnost vzhledu, kvality, velikostí, duplicita označníků
  - V případě zřízení dopravcem je stejně účtován v ceně kraji
- **V roce 2006 zahájena výměna nejnutnějších případů**

Aktuální obnova označníků

- **Od roku 2011 zcela nová koncepce modernizace**
  - Unifikace označníků a sdružení uživatelů do jednoho místa
  - Výrazné informační prvky usnadňující orientaci cestujících
  - Instaluje kraj prostřednictvím SÚS
  - Kontrolu kvality provádí odbor DS
  - Výměnu jízdních řádů nadále provádí dopravci
- Náročnost projektu na několik let, odhadovaný konec 2014
- Nevztahuje se na velká města, která mají vlastní označníky, svou koncepci infrastruktury, městského mobiliáře a technologii údržby…

Ústecký kraj

6. Obnova označníků BUS

Staré označníky

Nové - vzor 2006

Nové - vzor 2011