

VII. Setkání starostů a místostarostů Zlínského kraje

Praktické zkušenosti zvyšování bezpečnost dopravy v obcích

Ing. Pavel Havránek – Ing. Eva Simonová

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU, v.v.i.

Otrokovice

15. 11. 2012

www.cdv.cz

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Veřejno-výzkumná organizace

Zkušenosti z výzkumu aplikujeme do praxe

Sídlo v Brně

Oblasti dopravy

Divize rozvoje dopravy

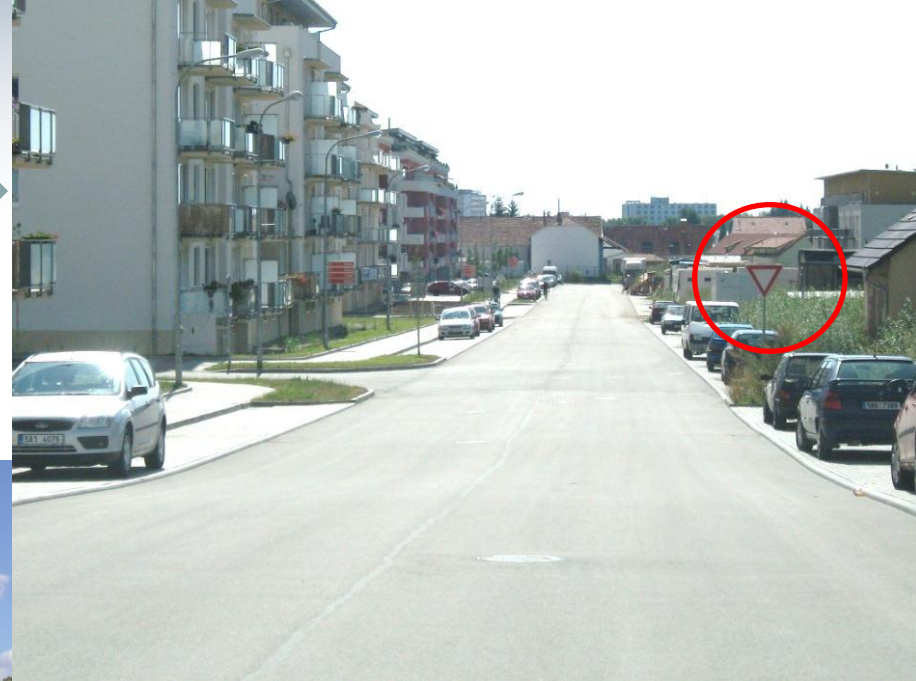
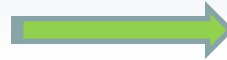
Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

- Oblast projektování PK

Bezpečná pozemní komunikace

- samovysvětlující
- odpouštějící



Účinnost opatření na snížení nehodovosti (ETSC)

- Eliminace zbytné dopravy (3 – 4 %)
- Systematické řešení nehodových lokalit (15 – 20 %)
- **Úpravy komunikací, zklidňování dopravy (20 – 50 %)!**
- Dozor nad silničním provozem, sankce (10 – 20 %)
- Bezpečnostní kampaně (2 – 3 %)
- Řidičský průkaz na zkoušku (8 – 12 %)
- Bodový systém hodnocení řidičů (5 – 7 %)

Zohlednění potřeb

Obyvatel

Pěší dopravy

Cyklistické dopravy

Motorové dopravy



Otrokovice

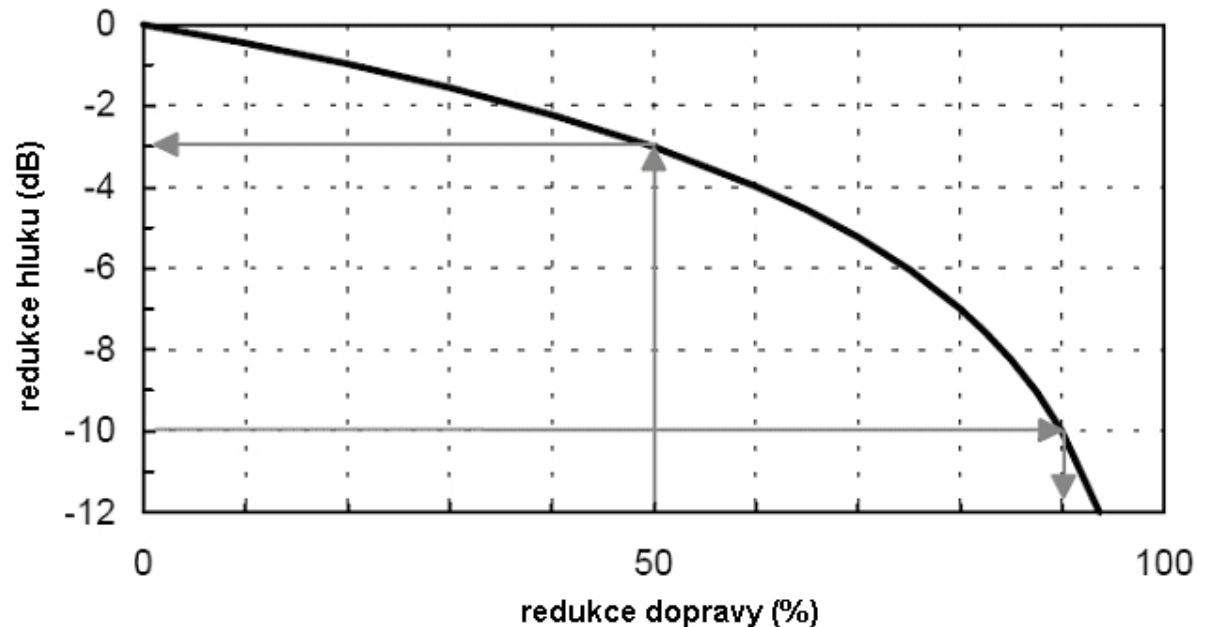
15. 11. 2012

www.cdv.cz

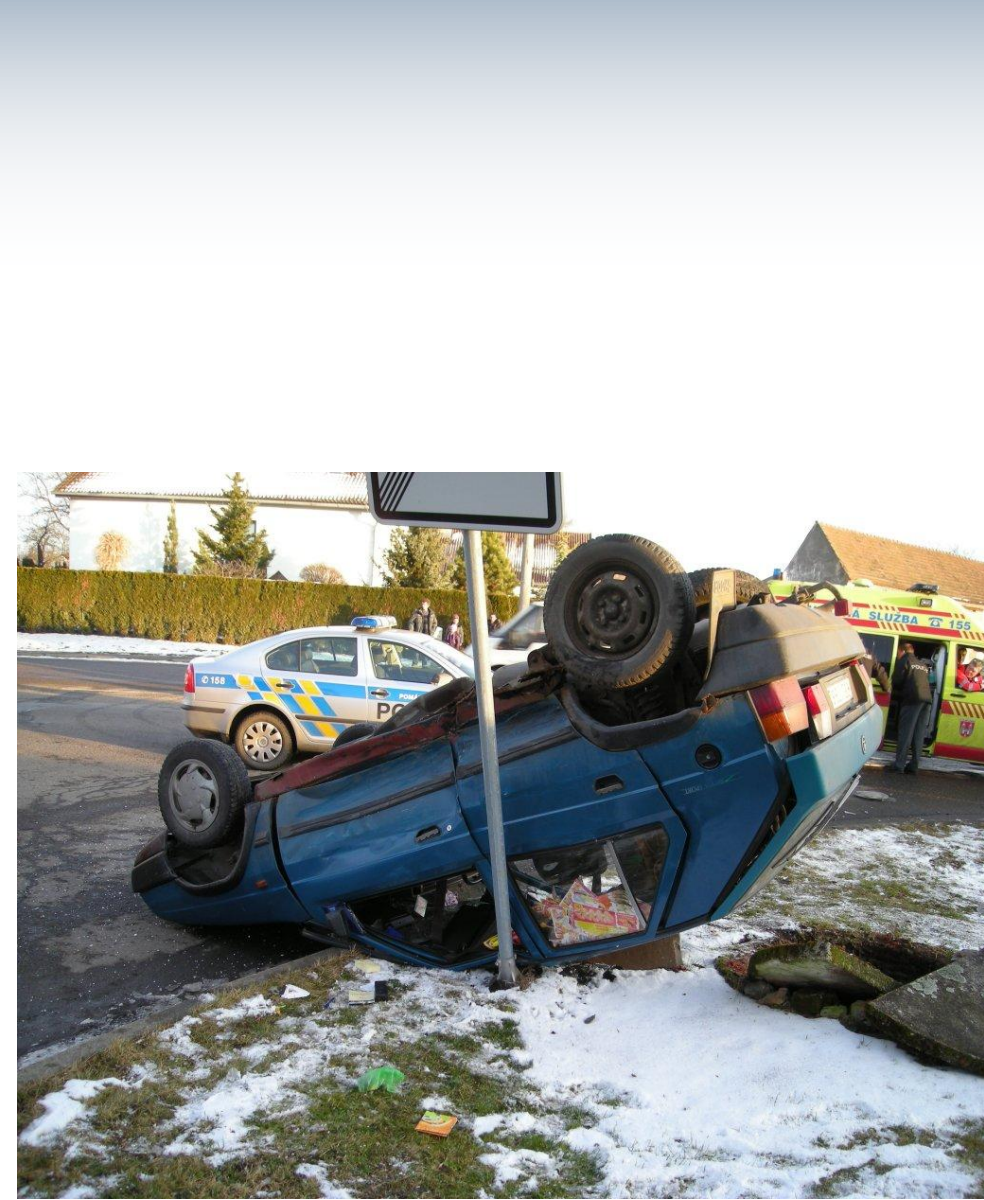
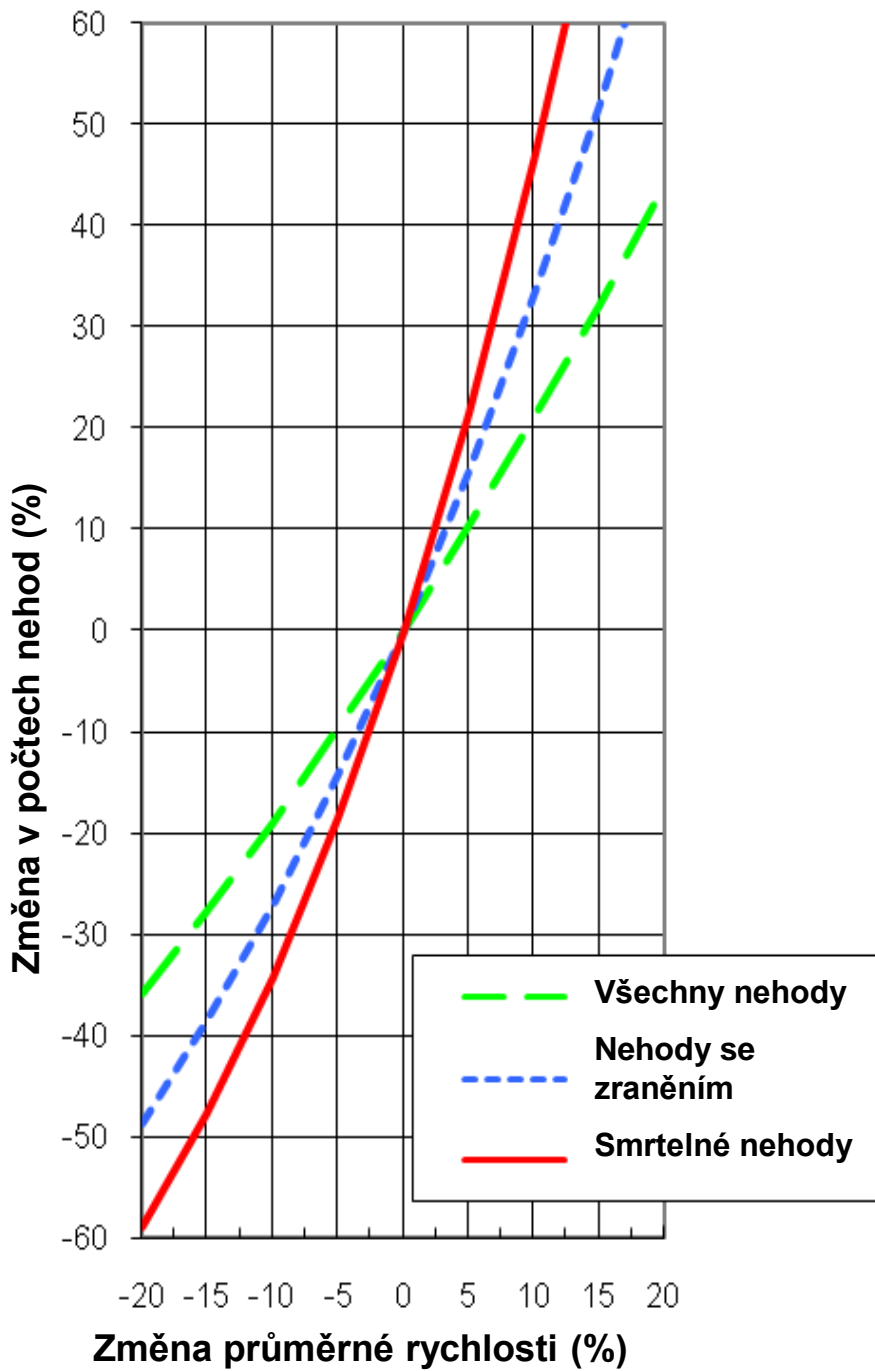
Motorová doprava

- snížení rychlosti z 50 km/h na 30 km/h – pokles o 2-3 dB
- pokles intenzity vozidel na polovinu - pokles o 3 dB

Vliv snížení intenzity dopravy na redukci hluku

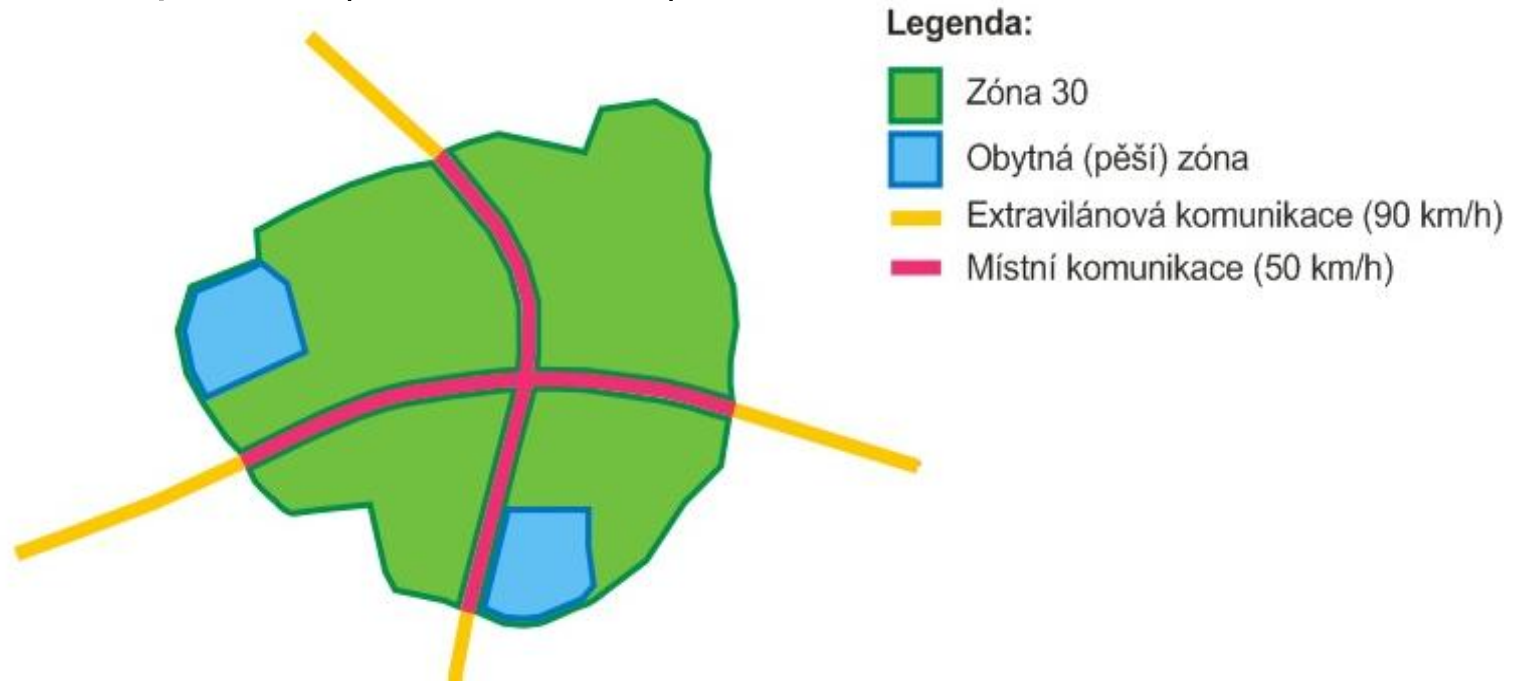


Vztah mezi změnou rychlosti a změnou v počtu nehod



Možnosti zklidňování dopravy

- průtahy obcemi (TP 145)
- plošné zklidňování dopravy
 - Zóny 30 (TP 218)
 - Obytné a pěší zóny (TP 103)
- bodové opatření (TP 85 a další)



PRAKTICKÉ PŘÍKLADY

OPATŘENÍ NA VJEZDU



Vjezdové ostrůvky do obcí

- jednostranné vychýlení
 - + zvýraznění vjezdu do obce
 - + snížení rychlosti na vjezdu do obce
 - + osvětlení vjezdu do obce
 - vyšší rychlosti na výjezdu z obce
 - objíždění v protisměru



Vjezdové ostrůvky do obcí

- **oboustranné vychýlení**
 - zvýraznění vjezdu do obce
 - stavební provedení ovlivňuje rychlost jízdy
 - **pozor na předimenzované šířky**
 - osvětlení vjezdu do obce
 - celkové zpomalení a zvýšení bezpečnosti na vjezdu i výjezdu z obce



OPATŘENÍ NA PRŮTAHU

Prvky na ochranu chodců

Dělicí ostrůvky

Ostrůvky pro levé odbočení

Úprava křižovatek, vč. okružních

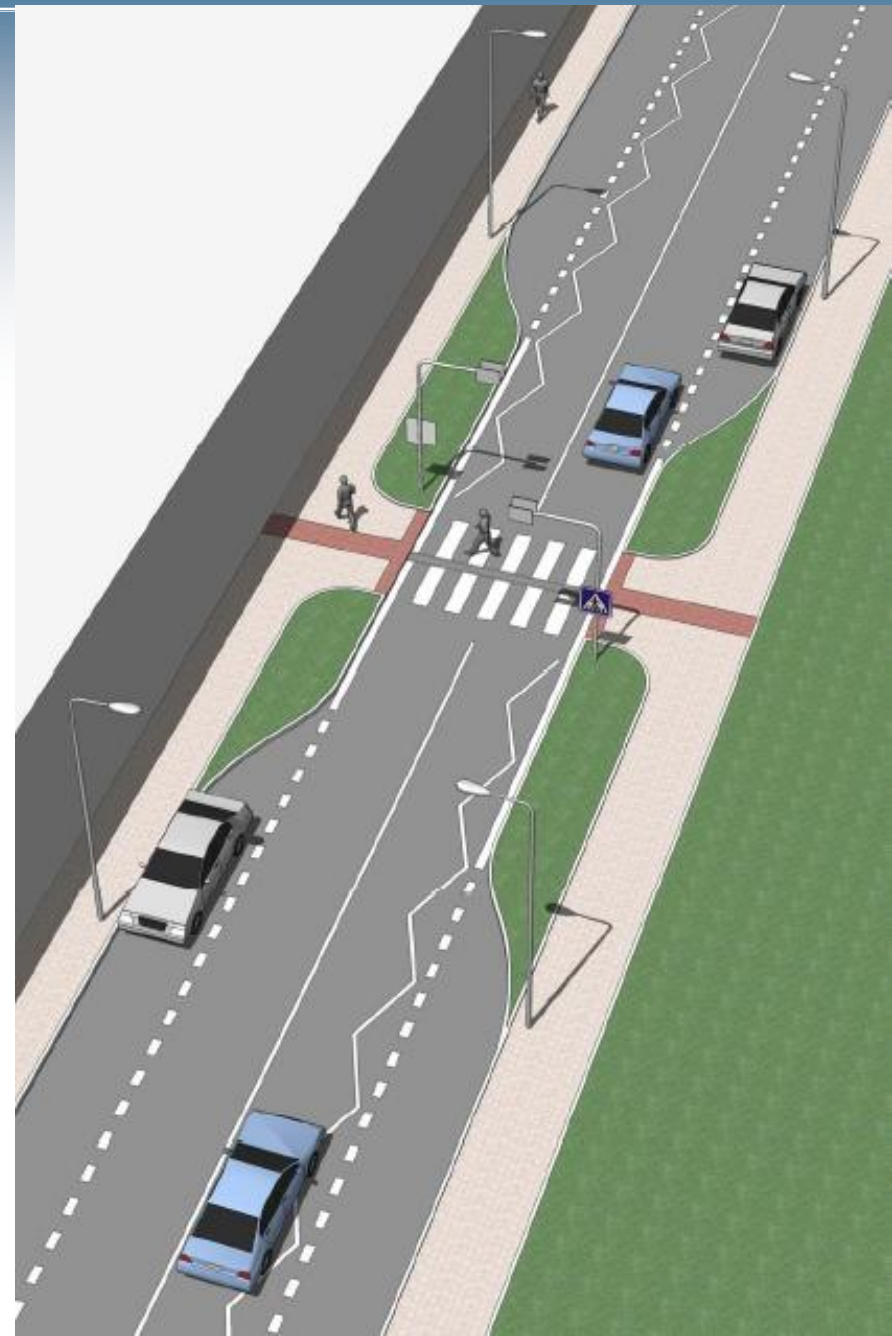
Přechody pro chodce

- délka přechodu
- dělicí ostrůvky i na 2pruhových komunikacích
- osvětlení
- rozhledové poměry
- prvky pro vedení osob se sníženou pohyblivostí nebo orientací



Vysazené chodníkové plochy

- zkrácení délek přecházení (max. 6,5 m),
- zlepšení rozhledových poměrů,
- zlepšení optického kontaktu mezi chodcem a řidičem,
- zamezení nežádoucího parkování vozidel.



Střední dělicí (ochranné) ostrůvky

- možnost přecházení na 2x,
- kapacitnější přecházení,
- zamezení předjíždění vozidel,
- snížení rychlosti,
- pozornost řidičů,
- vyšší komfort chodců.



Příčné uspořádání komunikace



OSTATNÍ KOMUNIKACE

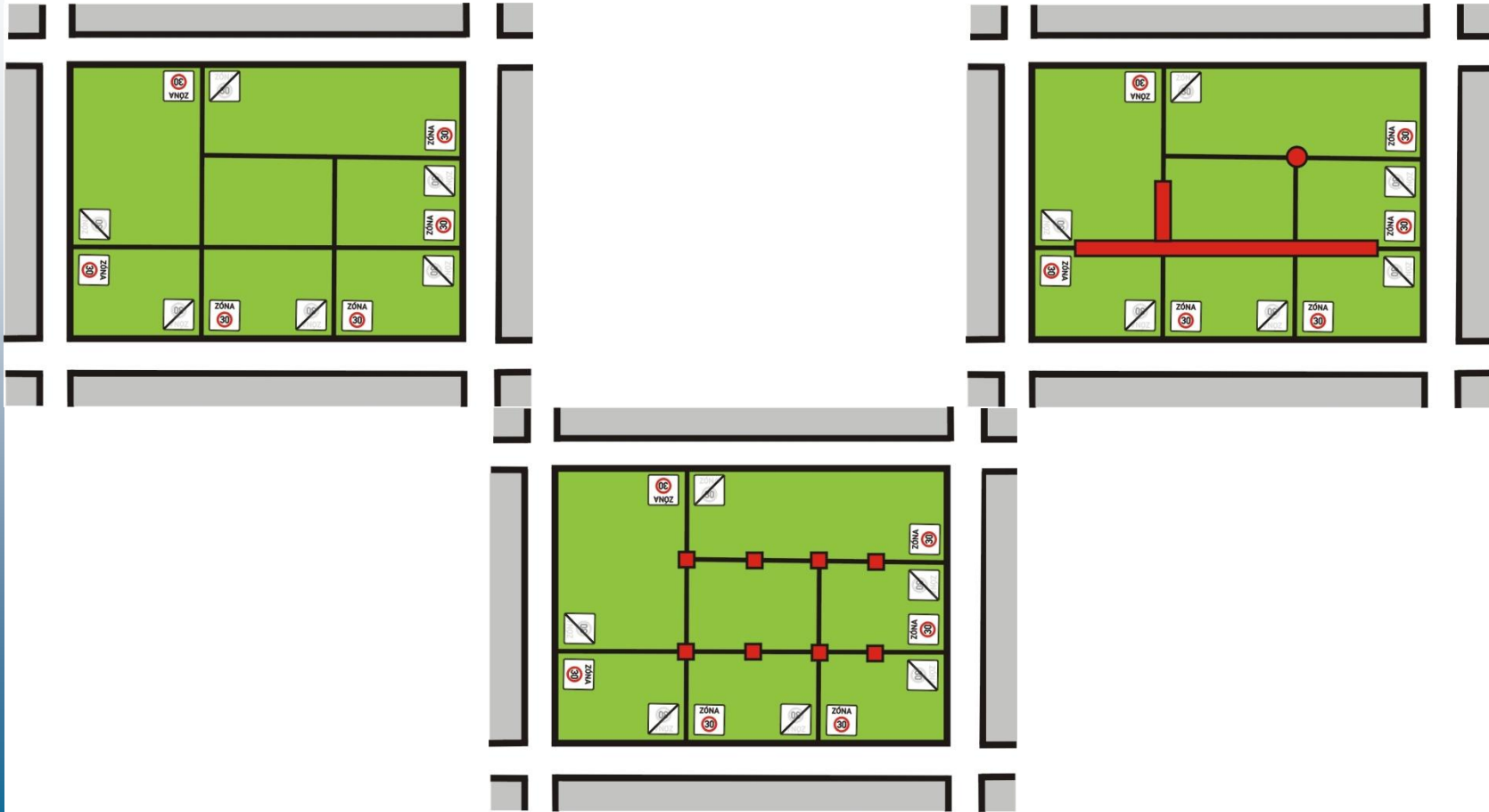
Sběrné komunikace

Zóny 30

Obytné zóny

TP 218 – Navrhování Zón 30

- odstranění DZ upravujícího přednost na křižovatkách
- zklidňující opatření jako podpora nižších rychlostí



Psychologická přednost



Připomenutí plošného omezení rychlosti vodorovným DZ (Uherské Hradiště)



Jednostranné zúžení na obousměrném úseku spojené s přechodem pro chodce na dlouhém zpomalovacím prahu (Uherské Hradiště)



Otrokovice

15. 11. 2012

www.cdv.cz

Vysazené chodníkové plochy



Vjezd do obytné zóny, vnořené do Zóny 30 (Rybitví)



Otrokovice

15. 11. 2012

www.cdv.cz

Místo pro přecházení v kombinaci s dlouhým zpomalovacím prahem. (Slatiňany)



Dvojice zpomalovacích polštářů (Hranice n. Moravě)



Jednosměrná komunikace s obousměrným provozem cyklistů (Brno)



Bezbariérové užívání uličního prostředí

Místo pro přecházení (Brno)



Nástroje na zvýšení bezpečnosti

- Audit bezpečnosti pozemní komunikace
 - Bezpečnostní inspekce
 - Posouzení bezpečnosti
 - Konzultační činnost

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU, v.v.i.

Ing. Pavel Havránek - Ing. Eva Simonová

pavel.havranek@cdv.cz - eva.simonova@cdv.cz

telefon: 549 429 390

mobil: 723 281 368