

Projekt

KORIS

Setkání starostů Zlínského kraje
Luhačovice 15.4.2010

Koordinátor veřejné dopravy ZK s.r.o.

Co je KORIS?

KORIS – komplexní odbavovací,
řídící a informační systém

Kdo ho připravuje?

- ❑ Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.
- ❑ Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství
- ❑ Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor strategického rozvoje kraje

Cíle projektu

- ❑ Zkvalitnění služby ve veřejné dopravě
- ❑ Garantování vzájemné návaznosti mezi spoji (autobus – autobus, vlak – autobus)
- ❑ Informování cestujících o odjezdech ze zastávek v reálném čase

Další přínosy projektu

- Kontrola dopravců – plnění rozsahu smlouvy, dodržování jízdních řádů, atd.
- Zajištění informací o přepravních prouděch pro jejich další využití při plánování dopravy
- Technická základna pro zavedení Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje

Oblast řešení projektu KORIS

- ❑ autobusy zajišťující ZDO ZK
- ❑ vlaky na území ZK
- ❑ autobusy zajišťující MHD v Kroměříži, Vsetíně, Valašském Meziříčí a v souměstí Kunovice, Staré Město a Uherské Hradiště
- ❑ nebude řešena MHD na území Zlína a Otrokovic – řeší jiný projekt

Prvky KORISU

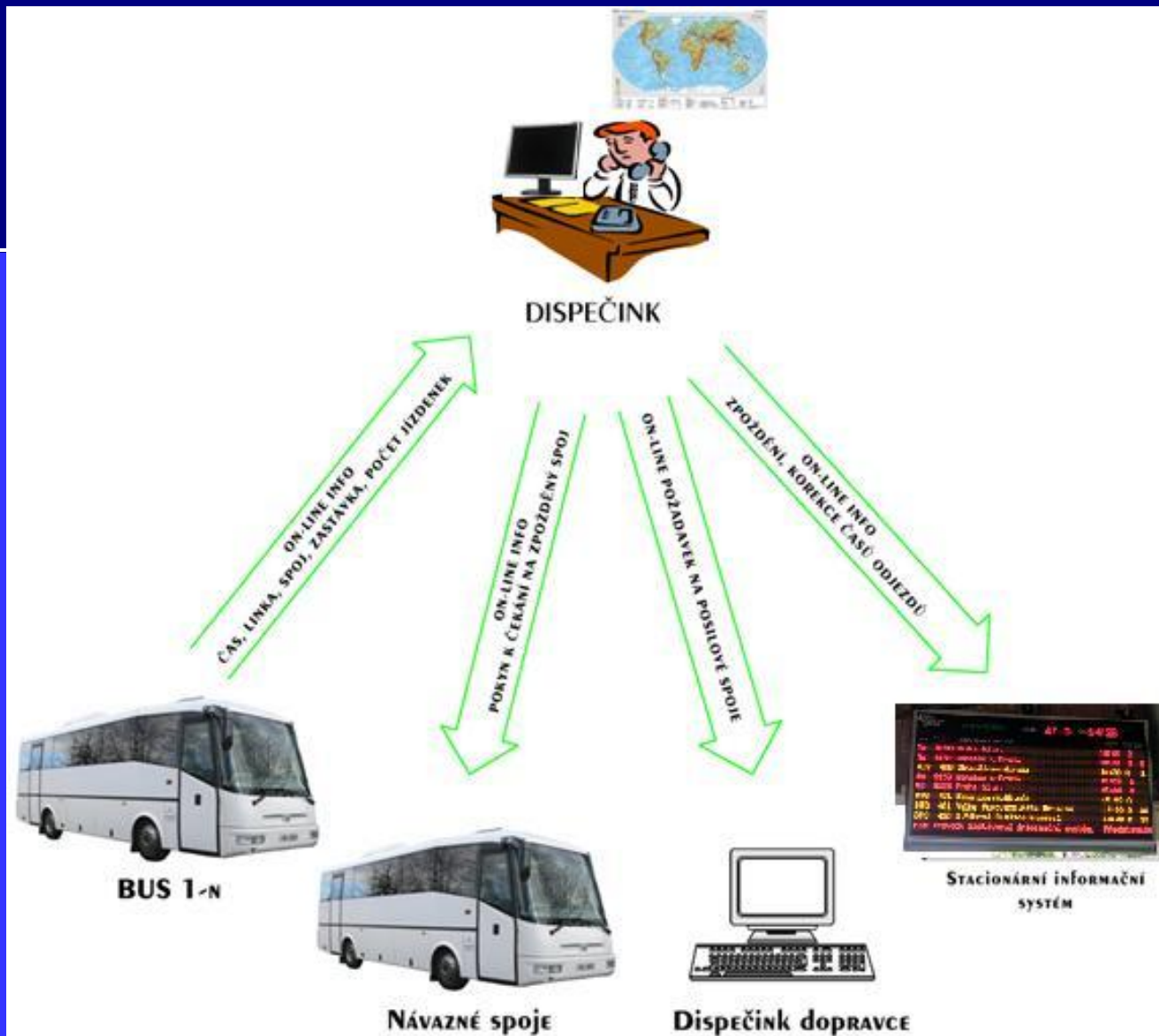
Základními stavebními prvky projektu jsou:

- ❑ Centrální dispečink
- ❑ Vozidlové odbavovací, řídicí a informační systémy
- ❑ Stacionární informační systémy

Centrální dispečink

- ❑ Sběr informací z jednotlivých vozidel všech dopravců
- ❑ Předávání informací o aktuální dopravní situaci informačním systémům
- ❑ Operativní řízení provozních problémů
- ❑ Organizace dopravy při řešení plánovaných i neplánovaných provozních překážek
- ❑ Sledování a vyhodnocování provozu dopravy
- ❑ Umožňuje zdokumentovanou on-line komunikaci dispečinku přímo s vozidly
- ❑ Kontrola dodržování standardů a kvality dopravy jednotlivými dopravci

Centrální dispečink



Vozidlový systém

- ❑ Palubní počítač - Odbavovací zařízení
- ❑ Vnější informační systém
- ❑ Vnitřní informační systém
- ❑ Povelový systém pro nevidomé a slabozraké

Palubní počítač - Odbavovací zařízení

- ❑ Zajistit on-line přenos potřebných dat na dispečink (poloha, konflikt JŘ, plán, počty cestujících, jméno řidiče, číslo linky a spoje)
- ❑ Vybaven zařízením pro sledování polohy vozidla
- ❑ Vybaven čtečkou karet včetně zařízení, které umožní platbu čipovými kartami jiných vydavatelů
- ❑ Zajistit ovládání vozidlového informačního systému
- ❑ Zajistit přenos další informací(např. spotřeba PH)

Řídicí systémy

- ❑ Nutnou součástí vybavení vozidel je systém pro sledování polohy vozidel GPS a systém pro zabezpečení oboustranného on-line přenosu dat

Informační systémy

- ❑ Vozidlový informační systém poskytuje cestujícím vně i uvnitř vozidel přehledné vizuální informace o lince, cíli, případně směru jízdy
- ❑ Akustické informace o průběhu spoje uvnitř vozidel (cílová a následující zastávka), případně možnostech přestupů (návazné spoje, čekání při zpoždění...)

Stacionární informační systémy

Komponenty stacionárního informačního systému poskytují cestujícím na nádražích, dopravních terminálech či zastávkách informace o odjezdech jednotlivých spojů.

Jedná se o:

- ❑ Odjezdové informační panely na nádražích a dopravních terminálech
- ❑ Zastávkové informační panely

Zastávkové informační panely

Budou zobrazovat:

- Linku
- Spoj
- Cílovou stanici
- Číslo na nástupišti
- Čas odjezdu ze zastávky a případně zpoždění
- Informace zasílané dispečinkem



Stacionární informační systémy

Přestupní body veřejné
dopravy ve Zlínském kraji



Vývoj KORISU

- ❑ 2007 - zpracován prvotní návrh
- ❑ 2008 - příprava realizace, zadání a zpracování
předběžné studie proveditelnosti
- ❑ 2009 - zpracování předběžné studie proveditelnosti,
specifikace technických podmínek systému KORIS
- ❑ 2009 - projednání s partnery projektu
- ❑ 2009 - jednání o přenosu dat o poloze vlaků do systému

Vývoj KORISU

- ❑ 2009 - příprava na výzvu do ROPU a dokončení technické specifikace
- ❑ 2009 - zpracování návrhů podmínek výběrového řízení
- ❑ 2010 - zpracování žádosti do výzvy
- ❑ 2010 – březen – podání žádosti do výzvy z ROPu

Předpokládaný harmonogram

- 2010 – uzavření partnerských smluv
- 2010 - do poloviny roku vyhodnocení a podpis smlouvy na dotaci z ROPu
- 2010 - druhé pololetí výběrové řízení na dodavatele
- 2011- 2012 realizace projektu
- 2012 – do konce roku plný provoz

Cena projektu a jeho financování

- ❑ Celková výše – 116 mil.
- ❑ Realizace za předpokladu spolufinancování z ROP – SM, oblast podpory 1.2. Veřejná doprava – podoblast 1.2.1. Rozvoj integrovaného dopravního systému
- ❑ Projekt s nejvíce partnery

Děkuji za pozornost

Ing. Zdeněk Procházka

Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.

Tel.: 739 219 254

Email: koved@centrum.cz

www.koved.cz