



# **Implementace nástrojů na zvýšení bezpečnosti silniční dopravy v obcích a městech**

**Ing. Jindřich Frič, Ph.D.**

ředitel Divize bezpečnosti a dopravního  
inženýrství, CDV

---



# Obsah

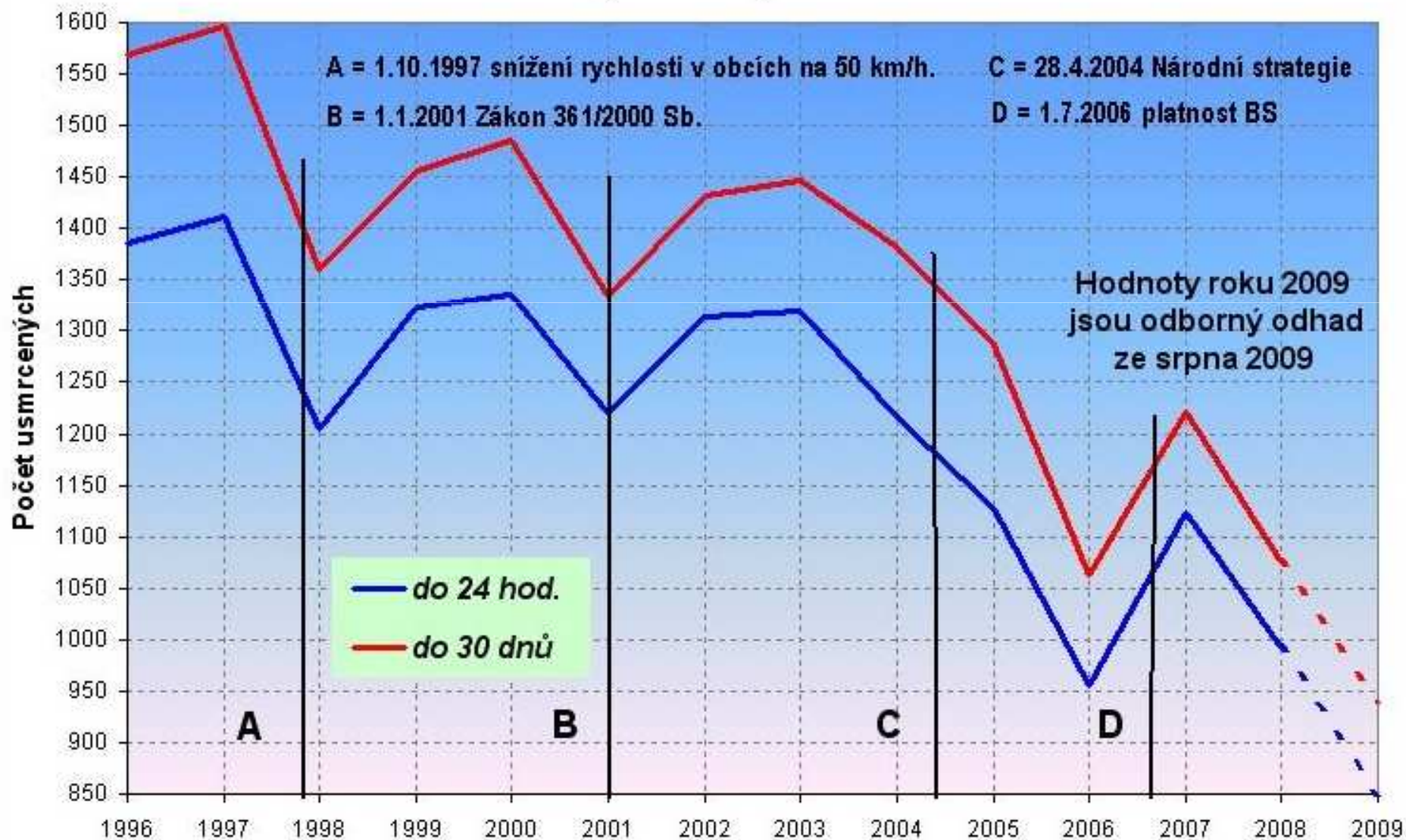
---

- 1. Vývoj nehodovosti v ČR**
  - 2. Nehodovost v obcích**
  - 3. Opatření na zvýšení bezpečnosti**
  - 4. Možnosti financování**
-



# Vývoj v ČR

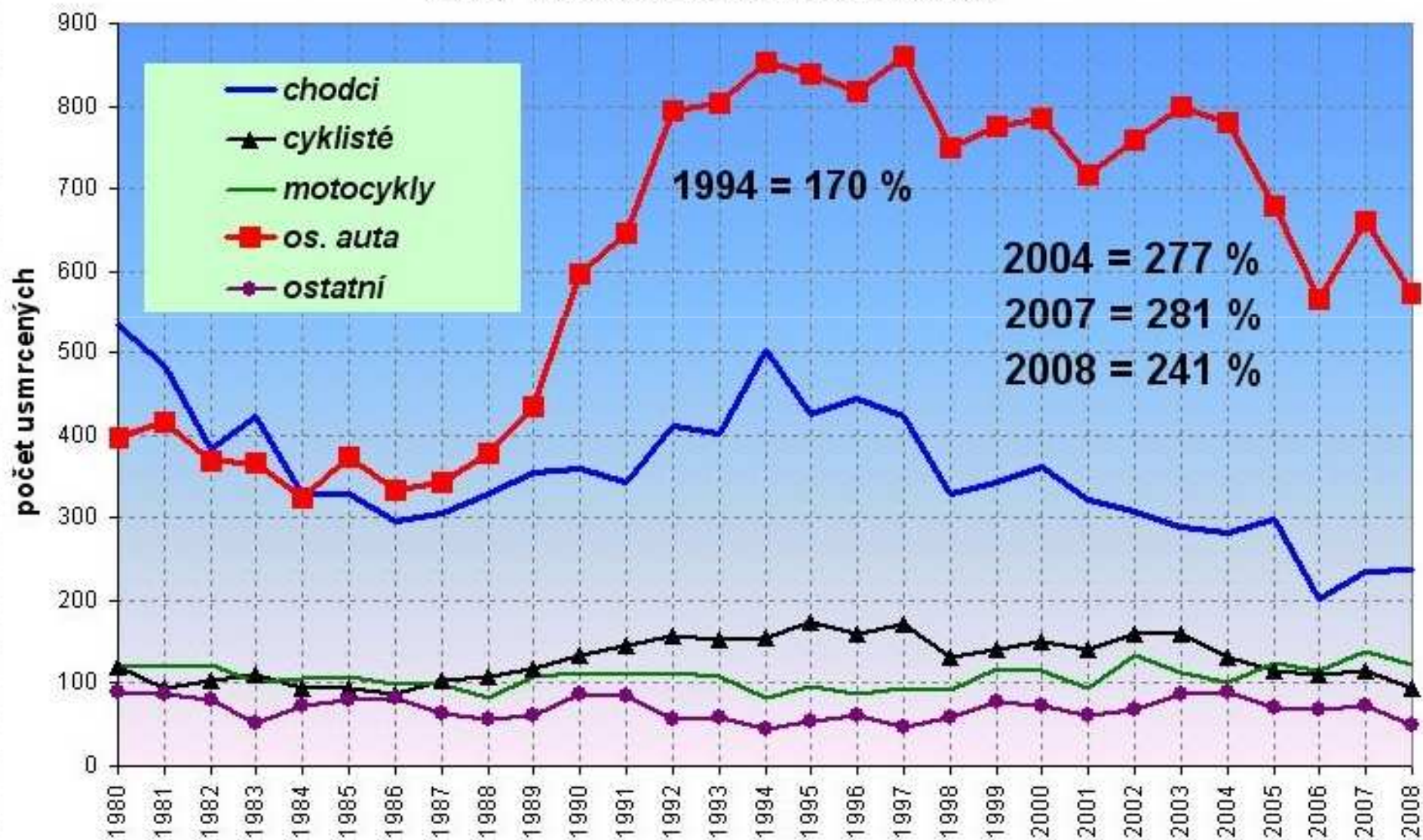
Vývoj počtů usmrcených na pozemních komunikacích v ČR  
(1996 - 2009)





# Vývoj v ČR

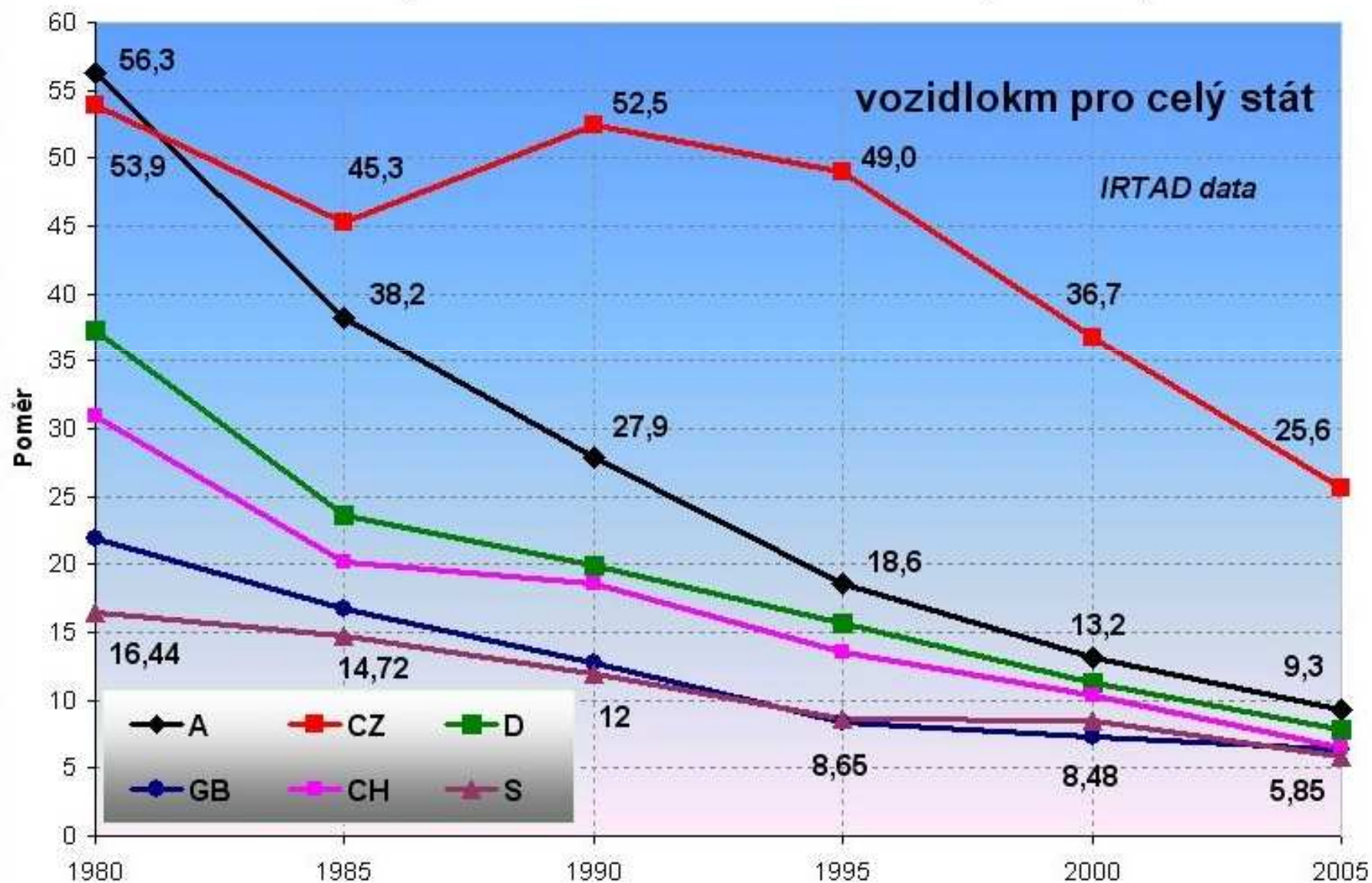
*Usmrcení podle účastníka silničního provozu v ČR  
(1980 - 2008, do 30 dnů po dopr. nehodě)*





# Srovnání s vybranými zeměmi

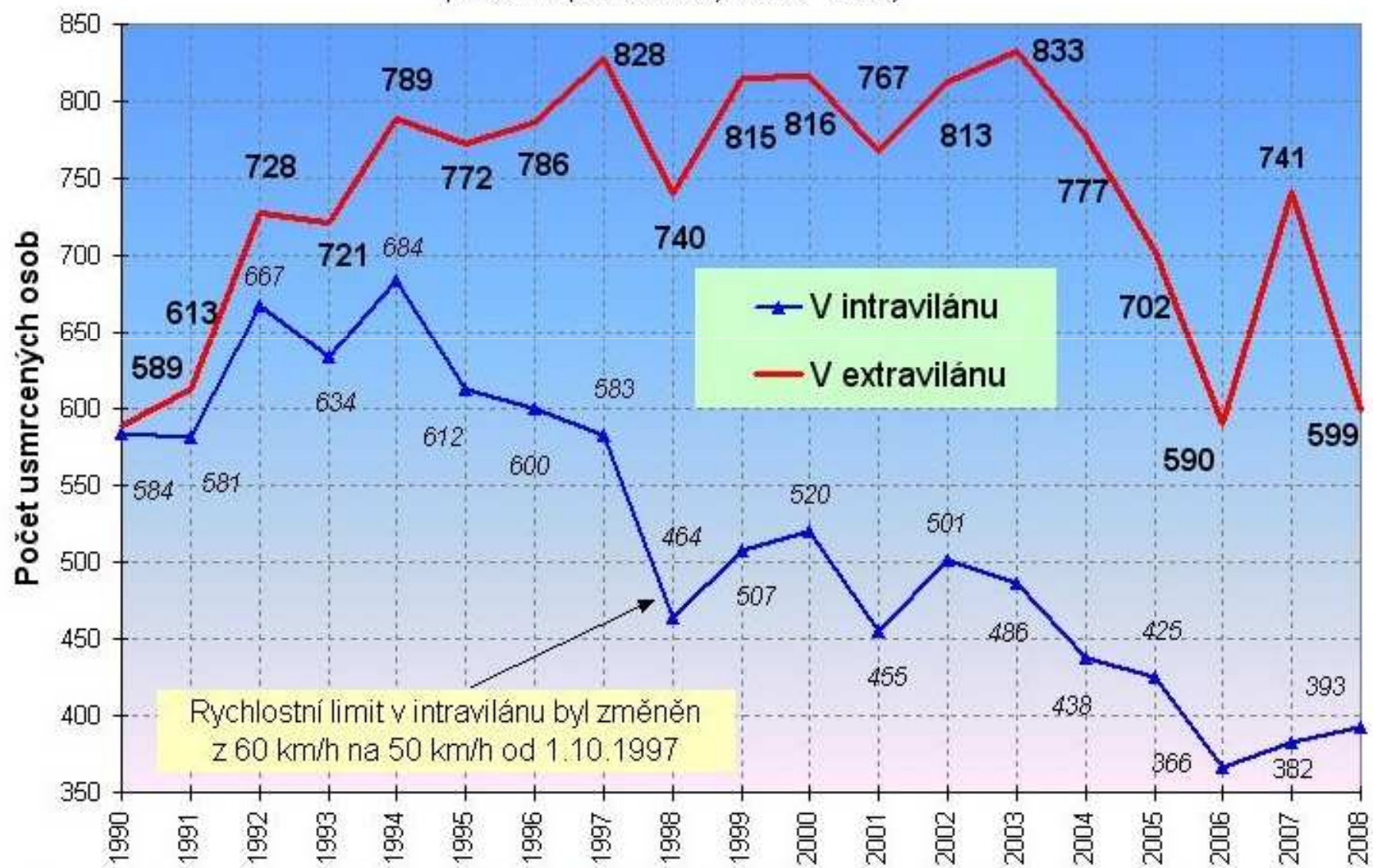
Usmrcení na pozemních komunikacích/miliardu vozokm (1980 - 2005)





# Nehody v obcích a mimo obce

**Usmrcení v silničním provozu v ČR**  
(do 24 h. po nehodě, 1990 - 2008)





# Účastníci provozu

## Usmrcení podle skupin účastníků provozu na pozemních komunikacích (2007)

	Osobní automobily	Motocykly	Mopedy	Chodci	Cyklisté	Ostatní	Celkem
v obci	133	58	1	127	50	13	382
... v %	34,8	15,2	0,3	33,2	13,1	3,4	100
mimo obec	489	73	2	71	53	53	741
... v %	66,0	9,9	0,3	9,6	7,2	7,2	100

## Usmrcení chodci na přechodech (2000 - 2007)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
vinou řidiče	7	30	32	19	20	21	16	14
bez viny řidiče	18	27	23	21	18	30	17	19
<b>celkem</b>	<b>25</b>	<b>57</b>	<b>55</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>51</b>	<b>33</b>	<b>33</b>

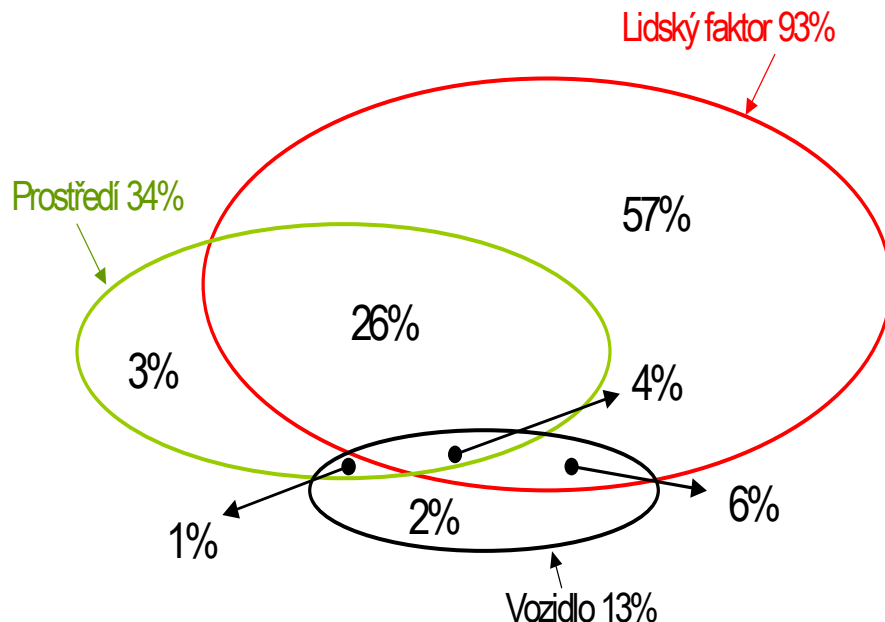


# Možnosti ke zvýšení bezpečnosti

## Dopravní strategie

Bezpečnost silničního provozu by měla být vždy řešena v rámci nějaké dopravní strategie ať už na lokální, regionální či národní úrovni. Lokální strategie bezpečnosti by měla mít návaznost na Národní strategii, která uvádí opatření vhodné pro aplikaci v obcích.

## Vytváření bezpečného dopravního prostoru



Uspořádání silničního prostoru má podle zahraničních výzkumů vliv na vznik více než 30% všech nehod

Příklady systematických nástrojů pro tvorbu bezpečného prostředí:

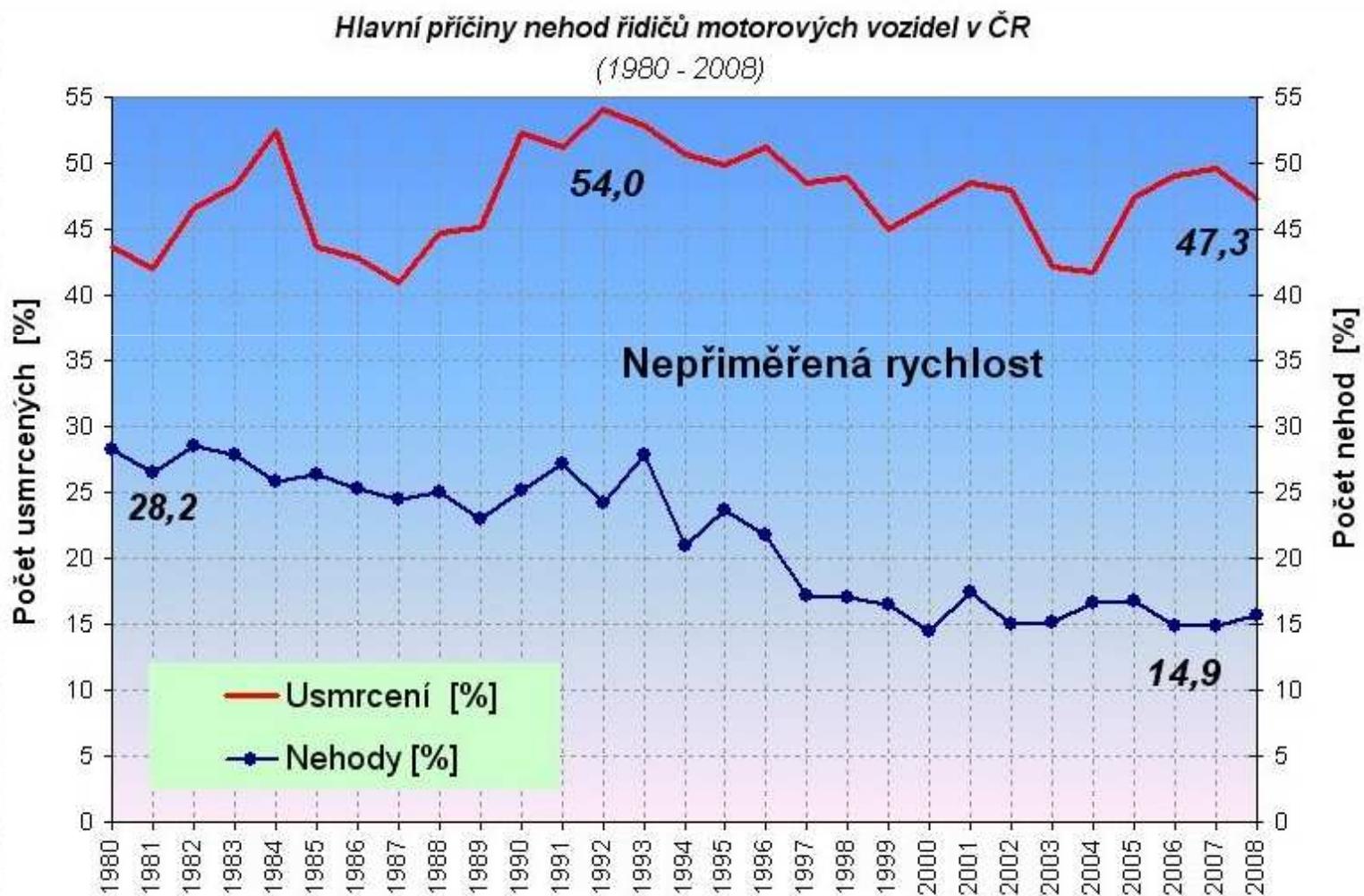
- Aplikace „**Bezpečnostního auditu**“ na nově připravované dopravní projekty ve všech fázích projektové dokumentace
- **Systematické zjišťování a odstraňování příčin nehodovosti v místech častých dopravních nehod**
- Řešení míst častých dopravních nehod dle celostátně platné metodiky.





# Opatření vycházející z Národní strategie

## Snížení počtu dopravních nehod a jejich následků způsobených nepřiměřenou rychlostí





# Opatření vycházející z Národní strategie

K neúčinnějším opatřením k regulaci rychlostí v obcích patří:

Široká aplikace prvků **dopravního zklidňování** zejména v obcích, zejména:

- dělicí ostrůvky různých typů,
- malé okružní křižovatky,
- úpravy přechodů pro chodce ,
- dynamické prvky (zvýšené plochy křižovatek, komunikací),
- vjezdové ostrůvky.



Zvýšení počtu automatických zařízení pro **měření rychlosti**.

**Plošné zklidnění dopravy** – zóny 30.



# Opatření vycházející z Národní strategie

## Snížení počtu nehod a jejich následků způsobených nedáním přednosti v jízdě

### Zvýšení přehlednosti křižovatek

- Zvyšování srozumitelnosti dopravního zařízení a značení.
- Udržování rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.
- Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.
- Přestavba křižovatek na bezpečnější typy křižovatek

### Zvýšení bezpečnosti železničních přejezdů

- Zkvalitnění dopravního značení na křižujících pozemních komunikacích (silnic, městských komunikací, účelových komunikací, polních a lesních cest).
- Udržování rozhledových polí úrovňových křížení pozemních komunikací s železničními tratěmi.

### Zvýšení počtu sledování jízdy na červenou na křižovatkách vybavených světelným signalizačním zařízením

- Zvýšení počtu instalovaných zařízení pro odhalování jízd na červenou na vybraných křižovatkách.
- Zvýšení dohledu nad dodržováním přednosti v jízdě.

## Zvýšení ochrany zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích

Příklady opatření:

- Úprava přechodů pro chodce pomocí dopravního značení, popř. nasvětlení přechodů
- Správné provedení prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- Vhodné řešení cyklistických prvků
- Budování míst pro přecházení



Víceúčelový jízdní pruh



# Možnosti získání prostředků z EU

---

Jedná se o získání finančních prostředků ze strukturálních fondů EU (Evropský fond pro regionální rozvoj, Evropský sociální fond).

Podporu pro programové období 2007 – 2013 lze získat z těchto operačních programů:

- Regionální operační programy
- Tématické operační programy (OP Doprava)

## **Výše dotace**

Výše dotace je různá dle konkrétní výzvy, financování je možné až do výše 100 %.

V případě 100% financování je 85% hrazeno z Evropských prostředků, 15% hrazeno ze státního rozpočtu.



# Možnosti získání prostředků z EU

---

## A. Regionální operační programy (ROP)

Období čerpání prostředků je stanoveno pro programové období 2007 – 2013. Finanční prostředky jsou vyhrazeny v rámci Evropského fondu pro regionální rozvoj.

Konkrétně se může jednat o oblast podpory „**Dopravní dostupnost a obslužnost**“

Např. výstavba, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy a místních komunikací včetně odstraňování bodových závad na nich, výstavba stezek pro bezmotorovou dopravu, infrastruktura pro potřeby veřejné dopravy - dopravní terminály, železniční stanice, zastávky, informační systémy, pořízení vozidel veřejné dopravy, výstavba, rekonstrukce a modernizace infrastruktury veřejných regionálních letišť apod.

Podrobné informace jsou dostupné na: <http://www.strukturalni-fondy.cz/Programy-2007-2013/Regionalni-operacni-programy>



# Možnosti získání prostředků z EU

---

## B. Tématické operační programy (OP)

Jedná se o 8 OP. Každý z těchto 8 operačních programů má specifické tematické zaměření a je určen pro celé území České republiky s výjimkou Hlavního města Prahy.

Pro realizaci dopravně bezpečnostních opatření je vhodný **OP Doprava**. Může se jednat např. o modernizaci železničních koridorů transevropských dopravních sítí (TEN-T), modernizaci a zkapacitnění úseků silnic kategorie D, R a ostatních silnic I. třídy sítě TEN-T, opatření k minimalizaci vlivů již dokončených staveb na životní prostředí a veřejné zdraví, elektrizaci dalších železničních tratí mimo síť TEN-T, budování obchvatů a zklidňování dopravy v obydlené zástavbě mimo síť TEN-T, rozvoj sítě metra v Praze, vyšší zapojení železniční a vnitrozemské vodní dopravy do přepravních řetězců apod. Období čerpání prostředků je stanoveno pro programové období 2007 – 2013. Finanční prostředky jsou vyhrazeny v rámci Evropského fondu pro regionální rozvoj.

Informace o aktuálních výzvách jsou dostupné na stránkách Ministerstva dopravy.

Podrobné informace jsou dále dostupné na: <http://www.strukturalni-fondy.cz/getdoc/b942baff-6b60-4771-8e51-55e093e4605f/OP-Doprava>



**Děkuji Vám za pozornost**

**Ing. Jindřich Frič, Ph.D.**

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

**[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)**

**[jindrich.fric@cdv.cz](mailto:jindrich.fric@cdv.cz)**

---