

**SEMINÁŘ**

# **KAMEROVÉ SYSTÉMY**

**PRAHA**

**20. listopadu 2008**

***PRŮVODCE PREZENTACÍ***

## **Okno 3**

### ***vstup MP hl. m. Prahy do systému kamerového měření rychlosti***

#### **Důvody převzetí kamerového systému MP :**

Městská policie získává možnost výrazně působit na bezpečnost a plynulost dopravy. Společně se zavedením bodového systému se tak vytváří účinný nástroj, který zvýší dodržování předpisů provozu na pozemních komunikacích. Sankcionování řidičů se strany MPP přinese, vedle zvýšení plynulosti a bezpečnosti na pražských komunikacích i následující výhody.

- Vybrané pokuty se stávají příjmem rozpočtu hl.m. Prahy. Investice do vybavení městské policie a záznamových zařízení se městu vrátí.
- Policie ČR, která doposud řidiče sankcionovala, bude moci uvolnit více policistů pro přímý dohled nad provozem na komunikacích, jeho řízení a řešení dopravních nehod. I to bude mít vliv na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

Dalším faktorem ovlivňujícím rozhodnutí o převzetí kamerového systému MP je možnost ze strany MHMP přímého úkolování MP v této oblasti a následná kontrola dosažených výsledků. Dále pak i prostřednictvím MP přímo se podílet na samotné kázní řidičů při dodržování předpisů provozu na pozemních komunikacích, dodržte nejvyšší povolenou rychlost.

## **Okno 4**

### **Rozhodnutí HMP – VOS o radarovém úsekovém měření rychlosti 4/ 2006**

#### **Důvody :**

V roce **2005** zemřelo na komunikacích v Praze **65** osob. Tento fakt je zářející i z toho důvodu, že počet smrtelných dopravních nehod v celé ČR v roce 2005 poklesl o **88** osob.

Negativní trend pokračuje kdy v roce **2006** za první **3** měsíce roku byl oproti stejnému období roku 2005 počet dopravních nehod vyšší o **21 %**. Za stejné období také na pražských komunikacích zemřelo **18** osob, což je o **3** více než v roce 2005. **Z toho 7 případů bylo zapříčiněno nepřiměřenou rychlostí.** Bezpečnost na pražských komunikacích se tak stává zásadním problémem ohrožující bezpečnost obyvatel a návštěvníků Prahy.

Hlavní příčinou dopravních nehod na území hl.m. Prahy v roce **2005** způsobuje **59,5 %** nesprávný způsob jízdy, ale největší následky - více jak **44 %** usmrcených na pražských komunikacích jsou zapříčiněny nepřiměřenou rychlostí jízdy.

Na sledované komunikační síti hl.m. Prahy se odehrává **56 %** dopravních nehod, ale podíl nehod na této síti na zraněních je více jak **80 %**. Z hlediska příčiny dopravní nehody je přitom největší nepoměr u nepřiměřené rychlosti jízdy. **78 %** procent nehod zapříčiněných nepřiměřenou rychlostí se odehraje na sledované komunikační síti. Nepřiměřená rychlost jízdy je přitom dlouhodobě příčina dopravních nehod s nejhorsími následky.

#### **Úkoly MP :**

Pro zvýšení bezpečnosti je třeba přistoupit i k represivním nástrojům, které, v případě vhodného užití, působí rovněž preventivně. Nejlepším represivním nástrojem působícím na řidiče směrem k dodržování pravidel provozu je důsledná kontrola a trestání porušení pravidel provozu.

- maximální využití získaných záznamů z kamerových systémů
- zvýšení kázně řidičů při respektování nejvyšší povolené rychlosti – využití řešení přestupků přímo na místě
- s využitím kamerového systému zvýšení vyřešených přestupků v oblasti překročení nejvyšší povolené rychlosti

## **Okno 5**

***Měření rychlosti motorových vozidel je v hlavním městě realizováno***

### **Automatizované systémy :**

**Úsekové měření rychlosti** - vedoucí ke snížení rychlosti dopravního toku v delších úsecích

### **Mobilní radarová technika :**

**Autoradary, pistolové, ruční radary** - uplatňovaná na konkrétních úsecích a místech, zejména v blízkosti škol a zvýšeného potenciálu konfliktu mezi řidiči a chodci.

Využívání kombinací těchto systémů je cílem komplexně na území hlavního města snížit rychlost motorových vozidel, z čehož lze očekávat i snížení dopravní nehodovosti a z ní plynoucích tragických následků. Tím pak výrazně zlepšit průjezdnost a celkovou bezpečnost a plynulost silničního provozu na území hl. m. Prahy.

## ***Okno 6***

### ***Automatizované systémy – úsekové měřiče***

15.8.2006 – převzetí prvních 6 sledovaných úseků v lokalitě Strahovský tunel – tunel Mrázovka – ul. Dobříšská a to v obou směrech. Tato lokalita převzata od Policie ČR.

Dále vytipovány další lokality ke zbudování dalších sledovaných úseků dle dopravních potřeb hlavního města Prahy.

Na nově vzniklé úseky je budován systém Wi-Fi připojení, tzn. možnost on-line řešení přestupků na místě samém s využitím přenosného počítače.

## **Okno 7**

### ***Stanoviště úsekového měření na území hl. m. Prahy***

Veřejnost má možnost se sama informovat o rozmístění kamer na pražských komunikacích na web portálech:

- 1) Magistrátu hl. m. Prahy <http://doprava.praha-mesto.cz/>
- 2) Hlavního města Prahy <http://www.praha.eu/> odkaz Dopravní situace v Praze
- 3) Kamerové systémy <http://kamery.praha.eu/>
- 4) Městské policie hl. m. Prahy <http://www.mppraha.cz/> v odkazech a důležitých informacích – Magistrát hl. města Prahy

Na centrální mapě je celkové umístění jednotlivých úseků. Po kliknutí na jednotlivý úsek na mapě ( či dle názvu lokality ) je zobrazen tento úsek na detailní mapě s vyznačením začátku a konce úseku.

Dále je u úseku základní informace o délce měřeného úseku, počtu jízdních pruhů, nejvyšší povolené rychlosti a situační nákres měřeného úseku.

V každém měřeném úseku jsou uvedeny výsledky měření za uplynulé období od začátku zprovoznění měřeného úseku.

## ***Okno 8***

### ***Přehled měřených úseků v metrech***

V současné době MP monitoruje za pomoci kamerového systému na území hl. m. Prahy celkem cca **33,2 km** pražských komunikací ve **46** jízdních pružích na celkem **18** sledovaných úsecích.

## ***Okno 9***

### ***Přenosy pořízených záznamů***

Pořízené záznamy jsou přenášeny na server MP hl. m. Prahy s 2 denním zpožděním ze všech 18 kamerových systémů úsekového měření rychlosti a 13 kamerových systémů sledujících jízdu na červenou.

Na serveru MP pak dále dochází k překlopení získaných záznamů do evidence CEP po jednotlivých úsekových měřičích a křižovatkách, kde jsou data nachystána pro strážníky skupiny vyhodnocování zpracování dat k vyhodnocení záznamů.



# Okno 10

## Vyhodnocení pořízených záznamů

Skupina vyhodnocování a zpracování dat Útvaru řešení přestupků provádí vyhodnocení pořízených záznamů.

Při vyhodnocování jednotlivých záznamů jsou vyhodnocovány buď jako využitelné, a tím dále rozděleny do jednotlivých kategorií porušení překročení nejvyšší povolené rychlosti do 20 km/h, od 20 do 40 km/h a nad 40 km/h a zároveň jsou odstraněny záznamy, které nelze použít při přestupkovém řízení ( špatná viditelnost, průkaznost a identifikace řidiče atd.).

Základními ovlivňujícími faktory odstranění záznamu jako nepoužitelného k dalšímu řešení patří zejména povětrnostní podmínky a světlo.

Povětrnostní podmínky se podílejí na znečištění kamerového systému a tím na zaostřovací schopnosti celého systému. Denní světlo pak odrazem od samotného sledovaného motorového vozidla a v noci samotnou identifikací motorového vozidla.

Na základě tohoto se jednotlivé důvody na odstranění záznamů (v roce 2008) podílejí následovně:

- Nečitelná RZ – **0,07 %**
- Nekontrastní tvář – **16,89 %**
- Neprůhledné sklo, tzv. zrcadlový efekt – **14,21 %**
- Noční neprůkazný snímek – **2,49 %**
- Překrytý obličej (stínítka, ruka) – **31,94 %**
- Rozmazaný snímek – **7,76 %**
- Speciální vozidlo (HZS, PČR) – **3,11 %**
- Zahraniční RZ - **0,94 %**

### **Reakce řidičů ke snížení identifikace:**

Samotná nevědomost o tom, jak celý systém funguje i následně o optických možnostech systému, co je systém schopen zaregistrovat se dají reakce řidičů rozdělit následovně:

- vztyčené prostředníčky
- jízda se sklopenou sluneční clonou i za snížené viditelnosti
- různé gestikulace do kamer sledovaného úseku
- úprava předních RZ – bělení písmen, signální šrouby v číslech, pokřivení RZ
- úprava čelního skla přidání horního slunečního pásu
- použití plesových masek
- přejíždění z pruhu do pruhu

# **Okno 11**

## **Pro vyhodnocení záznamů se využívá prohlížeč program UnicamPen**

### **Základní popis :**

Pravá část obrazovky prohlížeče šedivý sloupec od shora obsahuje :

**Měřená rychlost** – skutečná naměřená rychlost vozidla – údaj se načte ze záznamu

**Povolená rychlost** – povolená rychlost v daném sledovaném úseku – údaj se načte ze záznamu

**Zobraz nastavení kamer** – kontrola nastavení kamer. Zobrazí se obdélník s čarou, která musí být totožná s pruhem na vozovce, začátek a konec sledovaného úseku.

**Zadání RZ** – možnost opravy načtené RZ kamerovým systémem

**Okno RZ** – zobrazí potvrzenou RZ vyhodnocovacím pracovníkem

**Zadání dat** – možnost opravy zadaných dat o motorovém vozidle ( MPZ, barva RZ, druh vozidla, typ vozidla, barva vozidla, vozidlo Taxi)

**Tlačítka OK – NEPOUŽITELNÝ** – rozhodnutí o využitelnosti záznamu

**Systémová tlačítka** – nápověda a přehled povelových tlačítek prohlížeče

Horní část obrazovky prohlížeče obsahuje jednotlivé záložky :

**Přehled** – základní úvodní souhrnný přehled záznamu

**Tisk** – možnost tisku vybrané záložky včetně výřezu z jednotlivé fotky

**Vjezd 1-2 a výjezd 1-2** – zobrazí jednotlivě fota pořízeného záznamu

### **Popis oken fotografií pořízených záznamů a dialogových oken :**

**1 - Příjezd motorového vozidla do měřeného úseku** – ve spodní části fota je zobrazen datum, čas vjezdu, název úseku a jízdní pruh

**2 - Odjezd motorového vozidla z měřeného úseku** – ve spodní části fota jsou zobrazen datum, čas výjezdu, název úseku a jízdní pruh. V pravé části fota je pak uvedena naměřená rychlost, povolená rychlost, ujetá vzdálenost měřeného vozidla a časový interval motorového vozidla, které vozidlo jelo v měřeném úseku.

**3 – Identifikace RZ** – toto dialogové okno se otvírá automaticky po načtení záznamu do prohlížeče. Zde kamerový systém nabízí RZ motorového vozidla, kterou vyfotil při vjezdu a výjezdu z měřeného úseku. Po potvrzení RZ vyhodnocovacím pracovníkem se otevře následně dialogové okno **4**.

**4 – Data o přestupku** – v tomto dialogovém okně se zobrazí v horní části základní údaje o přestupku (typ přestupku, datum a čas, místo měřeného úseku).

V dolní části se zobrazí vyplňované položky ( MPZ, barva RZ, druh – typ – barva vozidla a označení zda se jedná o vozidlo Taxi).

Po vyplnění těchto dat se rozsvítí zelené tlačítko **OK** o potvrzení záznamu jako využitelného.

# **Okno 12**

## **Využití filtrů prohlížeče UnicamPen**

Jednotlivé fota pořízeného záznamu se zobrazují v detailu.

Levá část obrazovky prohlížeče šedivý sloupec od shora obsahuje :

**Výřez** – výběr konkrétní části fota (pozice řidiče). Vytvoří se v horní části prohlížeče nová záložka pojmenovaná výřez. Zde se pak dají využít stejné filtry pro úpravu fota.

**Reset** – zrušení přednastavení použitých filtrů. Foto se uvede do původní podoby.

**Vyrovnání jasu** – hrubé zesvětlení celého fota

**Zdůraznění detailů** – hrubé zdůraznění detailů celého fota. Každé zmáčknutí násobí zdůraznění.

**Jemné a hrubé ostření** – jemné a hrubé ostření celého fota

**Inverze** – převod fota do negativu

**Zvýraznit oblast** – pomocí myši je možnost si vybrat oblast na fotce, kterou chceme zvýraznit

**Jas – Kontrast – Korekce jasu** – jemné ladění fota

**Automatická aplikace filtrů** – po využití filtrů je možnost si toto nastavení uložit po další načtené záznamy tak, abychom nemuseli tyto filtry stále nastavovat

**Zobraz při startu** – možnost nastavit vybranou záložku detailu fota jako výchozí při načítání jednotlivých záznamů

# *Okno 13*

## *Nevyužitelné záznamy*

### Popis oken fotografií pořízených záznamů a dialogových oken :

**1 - Přijezd motorového vozidla do měřeného úseku** – ve spodní části fota je zobrazen datum, čas vjezdu, název úseku a jízdní pruh

**2 - Odjezd motorového vozidla z měřeného úseku** – ve spodní části fota jsou zobrazen datum, čas výjezdu, název úseku a jízdní pruh. V pravé části fota je pak uvedena naměřená rychlost, povolená rychlost, ujetá vzdálenost měřeného vozidla a časový interval motorového vozidla, které vozidlo jelo v měřeném úseku.

V případě, že vyhodnocovací pracovník vyhodnotí záznam jako nepoužitelný, potvrdí dialogové okno **Identifikace RZ** a v dialogovém oknu **Data o přestupku** zruší zadávání dat. Po té automaticky zůstává zhasnuté tlačítko **OK** a svítí nám na obrazovce tlačítko **Nepoužitelný**.

**3 – Nepoužitelné ...** – toto dialogové okno se otvírá automaticky zmáčknutím tlačítka **Nepoužitelný**. Vyzve vyhodnocovacího pracovníka, aby vybal jednu z nabídnutých položek jako důvod, proč záznam označil jako nevyužitelný.

Jednotlivé důvody proč je záznam nevyužitelný jsou rozděleny tak, aby né pro potřeby zvýšení využitelných záznamů bylo možné rozlišit, které důvody lze ovlivnit ze strany technického zajištění.

- |                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| - speciální vozidlo | - nekontrastní tvář       |
| - nečitelná RZ      | - rozmazaný snímek        |
| - překrytý obličej  | - noční neprůkazný snímek |
| - neprůhledné sklo  | - zahraniční RZ           |

## **Okno 14**

### ***V Centrální evidenci přestupků se po zadání RZ zobrazí přestupky motorového vozidla***

V horní části dialogového okna jsou jednotlivé položky, podle kterých chceme vyhledat případný přestupek či všechny zadané přestupky.

Po zadání RZ motorového vozidla se nám ve spodní části zobrazí všechny přestupky zadané RZ.

#### **Popis :**

***Rámeček*** ( ✓ či x ) – označení zda přestupek byl anebo nebyl vyřešen

***Č.j.*** – číslo jednacích přestupku, které automaticky přiděluje systém

***Spácháno*** – datum a čas spáchaného přestupku

***RZ*** – RZ zadaného motorového vozidla do požadavku vyhledávání

***Místo*** – ulice a č.p. místa spáchaní přestupku

***Lustrace*** – zjištěná lustrace majitele či samotného viníka přestupku

***Body*** – označení zda je přestupek spadá do bodového systému a kolik trestných bodů bude odečteno

***Ikonky nejvyšší povolené rychlosti*** – označení přestupku, do které kategorie do 20 km/h, do 40 km/h nebo nad 40 km/h, případně jízda na červenou (semafor)

***Ikona pera*** – možnost editace přestupku pro případné opravy

***Ikona popelnice*** – možnost přestupek s evidence smazat

***Ikona info*** – informace o přestupku podrobně se zobrazením přehledu v jakém stádiu se přestupek nachází ( kdo přestupek zadal, žádost o lustraci, vytisknutí výzvy, způsob řešení )

## ***Okno 15 - 16***

### ***Systém správy získaných dat a proces činností Útvaru řešení přestupků***

Rekapitulace od získání záznamu přestupku až po řešení přestupku.

- 1) Získání přestupku – kamerový systém úsekového měření a jízda na červenou
- 2) Přenos dat na server TSK
- 3) Přenos dat na server MP
- 4) Vyhodnocení záznamů
- 5) Zjištění lustrace majitele motorového vozidla
- 6) Vytisknutí výzvy k podání vysvětlení
- 7) Řešení přestupku

## **Okno 17**

### **Zjištěné přestupky překročení rychlosti**

	Období od 15. 8. 2006 do 31. 10. 2008			
	15.8. - 31.12.	1.1. - 31.12.	1.1. - 31.10.	CELKEM
	2006	2007	2008	
<b>Záznamy celkem</b>	201 745	1 389 370	917 028	<b>2 508 143</b>
<b>Využité záznamy</b>	83 003	310 709	197 504	<b>591 216</b>
<b>z toho do 20 km/h</b>	63 481	243 690	162 082	<b>469 253</b>
<b>do 40 km/h</b>	18 155	61 876	32 939	<b>112 970</b>
<b>o 40 km/h a více</b>	1 367	5 143	2 483	<b>8 993</b>
<b>Odstraněno</b>	118 742	1 078 661	719 524	<b>1 916 927</b>

Přestupky zadané do evidence CEP za období **od 15. 8. – 31. 12. 2006** v porovnání s období **od 1. 1. – 31. 12. 2007** a s období **od 1. 1. 2008 do 31. 10. 2008**.

Přestupky uvedené celkem a následně rozděleny po jednotlivých kategoriích překročení nejvyšší povolené rychlosti.



## **Okno 18**

### **Řešení přestupků překročení rychlosti**

#### **Počet řešení**

	<b>BP</b>	<b>BPN</b>	<b>BP + BPN</b>	<b>Oznámení</b>
15.8. - 31.12. 2006	1 499	829	2 328	919
1.1. - 31.12. 2007	17 843	9 127	26 970	82 503
1.1. - 31.10.2008	8 896	3 937	12 833	97 977

Počet celkem vyřešených přestupků za období **od 15. 8. – 31. 12. 2006** v porovnání s období **od 1. 1. – 31. 12. 2007** a s období **od 1. 1. 2008 do 31. 10. 2008**.

Řešení přestupků je rozděleno po jednotlivých kategoriích řešení, tedy bloková pokuta, pokuta na místě nezaplacená a oznámení přestupku.

Z porovnání mezi roky 2006 a 2007 je patrný nárůst v roce 2007, kdy byly postupně realizovány nové úsekové měřiče.

Naproti tomu v roce 2008 dochází k poklesu, závislého vlivem úsekových měřičů na ukázněnost řidičů.

## **Okno 19**

### **Výše vybraných pokut**

#### **Vybrané částky v Kč**

	<b>BP - Kč</b>	<b>BPN - Kč</b>	<b>Celkem v Kč</b>
15.8. - 31.12. 2006	1 926 500	1 273 000	3 199 500
1.1. - 31.12. 2007	20 762 000	13 036 000	33 798 000
1.1. - 31.10.2008	8 902 000	3 950 500	12 852 500

Celkové vybrané částky uvedené v Kč za období **od 15. 8. – 31. 12. 2006** v porovnání s obdobím **od 1. 1. – 31. 12. 2007** a s obdobím **od 1. 1. 2008 do 31. 10. 2008**.

Vybrané částky jsou rozděleny po jednotlivých kategoriích řešení, tedy bloková pokuta, pokuta na místě nezaplacená.

## Okno 20

### Dopad měření rychlosti kamerovým systémem

Uvedená čísla jsou ze všech měřených úseků na území hl. m. Prahy.

Období		Zaznamenaná vozidla $\Sigma$	Překročení rychlosti	
			$\Sigma$	%
rok 2006	září	659 030	214 458	32,54
	říjen	520 290	185 915	35,73
	listopad	892 501	286 944	32,15
	prosinec	1 590 887	420 304	26,42
rok 2007	leden	950 050	243 594	25,64
	únor	3 067 705	738 108	24,06
	březen	5 966 149	1 222 444	20,49
	duben	10 109 449	1 151 196	11,39
	květen	10 072 633	1 074 448	10,67
	červen	10 776 597	1 121 233	10,4
	červenec	10 379 303	1 113 688	10,73
	srpen	9 294 610	1 072 021	11,53
	září	11 147 022	1 202 296	10,79
	říjen	9 745 720	1 238 959	12,71
	listopad	9 394 431	894 258	9,5
	prosinec	7 812 103	768 546	9,8
rok 2008	leden	8 985 073	721 246	8,0
	únor	9 293 248	936 996	10,1
	březen	9 912 743	1 026 671	10,4
	duben	10 293 668	988 927	9,6
	květen	11 118 187	1 286 036	11,6
	červen	11 504 209	1 337 786	11,6
	červenec	9 658 493	513 812	5,3
	srpen	8 958 469	603 226	6,7
	září	10 273 346	612 166	6,0
	říjen	9 631 042	519 989	5,4
<b>Celkem</b>		<b>202 006 958</b>	<b>21 495 267</b>	<b>10,6</b>

## **Popis :**

***Zaznamenaná vozidla*** – celkový počet změřených vozidel, která se podařila kamerovému systému zaregistrovat na základě přečtení RZ

***Dodržení rychlosti*** – počet vozidel z celkového počtu změřených vozidel, která nepřekročila nejvyšší povolenou rychlost

***Překročení rychlosti*** – počet vozidel z celkového počtu změřených vozidel, která překročila nejvyšší povolenou rychlost

Počty vozidel v kategoriích dodržení a překročení nejvyšší povolené rychlosti jsou vyjádřena také v procentech z celkového počtu změřených vozidel.

## ***Grafické vyjádření dopadu měření rychlosti kamerovým systémem***

Uvedený graf znázorňuje efektivitu dopadu na kázeň řidičů motorových vozidel v oblasti přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti.

Graf je vytvořen ze samotného procenta vozidel, která překročila nejvyšší povolenou rychlost ve sledovaném období **od 15. 8. – 31. 12. 2006**, období **od 1. 1. – 31. 12. 2007** a období **od 1.1. – 31.10.2008** tak, aby byl vidět samotný pokles přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti v souvislosti na efektivitu využití kamerového systému úsekového měření rychlosti.

## ***Okno 21***

### ***Pokročilé noční vidění – UnicamFlash, UnicamInfra***

Kamerový systém Unicam může být také vybaven systémem nočního vidění. Jedná se o speciální infračervené reflektory a záblesky, které umožňují pořízení snímků vozidel za tmy a snížených viditelnostních podmínek včetně tváře řidiče.

Infračervené reflektory svítí na projíždějící vozidla ze předu tak, aby byla viditelná jejich RZ, infračervené záblesky pak osvítlí celé vozidlo včetně interiéru.

Infračervené světlo a záblesk neoslňuje účastníky silničního provozu.

## ***Okno 22***

### ***Radary 100***

Veřejnost má možnost na web portálu Magistrátu hl. m. Prahy <http://doprava.praha-mesto.cz/> nebo na stránkách Městské policie hl. m. Prahy <http://www.mppraha.cz/> v odkazech a důležitých informacích – Magistrát hl. města Prahy, se sama informovat o nasazování mobilní radarové techniky na předem vytipovaná místa pražských komunikací, která byla vybrána s ohledem na přetrvávající dopravní nekázeň řidičů spočívající v soustavném překračování nejvyšší povolené rychlosti, dále s ohledem na dopravní nehodovost a z nich plynoucí následky, dopravní zatíženost a v neposlední řadě na riziková místa na přechodech pro chodce v blízkosti zejména základních škol.

Výběr úseků a míst pražských komunikací byl dlouhodobě mapován s tím, že na současné podobě se podílela řada dopravních odborníků a institucí, mezi které nezastupitelně patří - Magistrát hl.m. Prahy zastoupený odborem dopravy, Ústav dopravního inženýrství hl.m. Prahy, Policie ČR Správy hl.m. Prahy, Městská policie hl.m. Prahy zastoupená jednotlivými obvodními ředitelstvími a v neposlední řadě i Úřady městských částí v Praze.

Veřejnost tak má jako v případě kamerových systémů přehled těchto úseků a míst nasazování radarů zobrazených na centrální mapě hl. m. Prahy a celého seznamu těchto úseků a míst po jednotlivých pražských částech.

Dále jsou tyto úseky a místa rozlišeny v barveném provedení podle intenzity nasazování radarů zaměřených na překročení nejvyšší povolené rychlosti.

***Zeleně - úseky a místa s intenzivním nasazováním radarů - cca 2 až 3x za týden.***

***Žlutě – úseky a místa s častým nasazováním radarů - cca 1x za týden***

***Červeně – úseky a místa s občasným nasazováním radarů – 1 až 2x za měsíc***

## ***Okno 23***

### ***Stanoviště sledování jízdy na červenou na území hl. m. PRAHY***

Veřejnost má možnost na web portálu Magistrátu hl. m. Prahy <http://doprava.prahamesto.cz/> nebo na stránkách Městské policie hl. m. Prahy <http://www.mppraha.cz/> v odkazech a důležitých informacích – Magistrát hl. města Prahy, se sama informovat o rozmístění kamer, sledujících jízdu na červenou, na významných pražských křižovatkách.

Na centrální mapě je celkové umístění jednotlivých sledovaných křižovatek. Po kliknutí na jednotlivou křižovatku na mapě ( či dle názvu lokality ) je zobrazena tato křižovatka na detailní mapě.

Dále je u křižovatky základní informace o roku nainstalování systému, počtu umístěných detekčních zařízení a počtu sledovaných jízdnicích pruhů.

V každé sledované křižovatce jsou uvedeny počty jízd na červenou za uplynulé období od začátku převzetí MP.

## ***Okno 24***

### ***Detekce jízd na červenou – HDTV Kamerami***

Pro detekci jízd na červenou se v poslední době využívá HDTV kamery s možností barevného vidění. Pro lepší identifikaci řidiče u detailových záznamů se barva nevyužívá.

I zde je možnost pokročilého nočního vidění jako u úsekových měřičů za pomoci Infra reflektoru a záblesku.

Tento systém je v současné době na území hl. m. Prahy instalován na těchto křižovatkách:

- Praha 5, K Barrandovu x K Holyni
- I.P.Pavlova x Ječná x Sokolská
- Praha 10, Průmyslová x Černokostelecká