

Připravované stavby
financované z OPD
(programovací období
2007 – 2013)

Josef Kubovský

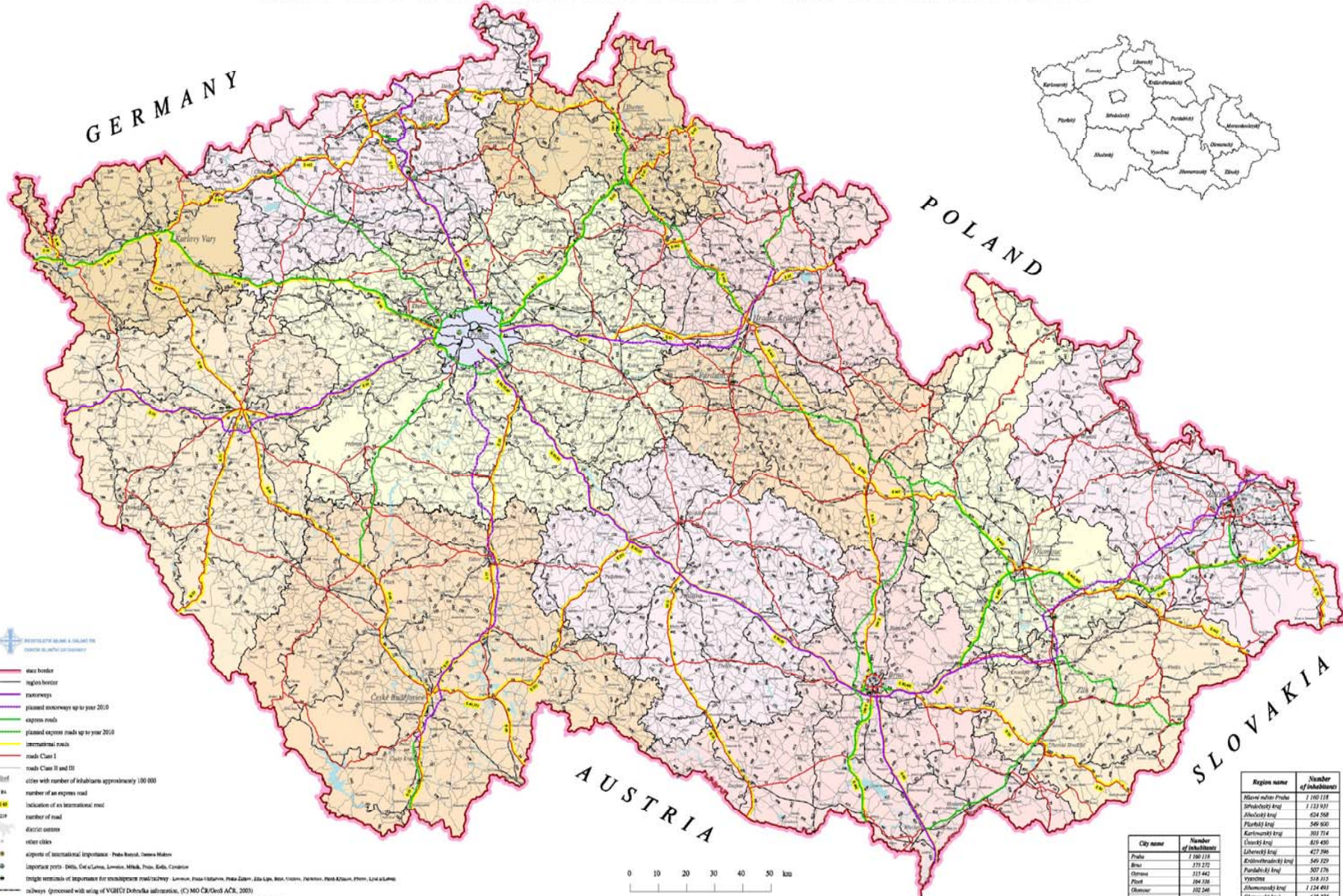
*Odbor infrastruktury
Ministerstvo dopravy*

Praha 10. června 2008

I.

Silniční infrastruktura

ROAD AND MOTORWAY NETWORK OF THE CZECH REPUBLIC



- state border
 - regions border
 - motorways
 - planned motorways up to year 2010
 - express roads
 - planned express roads up to year 2010
 - international roads
 - roads Class I
 - roads Class II and III
- City**
- cities with number of inhabitants approximately 100 000
 - number of an express road
 - location of an international road
 - number of road
 - district centre
 - other cities
 - airports of international importance: Praha-Ruzyně, Brno-Mošovice
 - important ports: Štětí, Ústí nad Labem, Lomnice, Mladá Boleslav, Glatz, Olomouc
 - single terminals of importance for road/motorway: Americká, Praha-Vokovice, Praha-Zoo, Žilina, Brno, Olomouc, Pardubice, Praha-Mladá, Přerov, Ledeč nad Sázavou
 - railway (processed with using of VGH/OT Databáze informací, (C) MO ČR/GIS AČR, 2003)
 - rivers and water areas (processed with using of VGH/OT Databáze informací, (C) MO ČR/GIS AČR, 2003)
- 1 : 500 000 processed in GIS Arc/Info 8.1, 16. 9. 2003

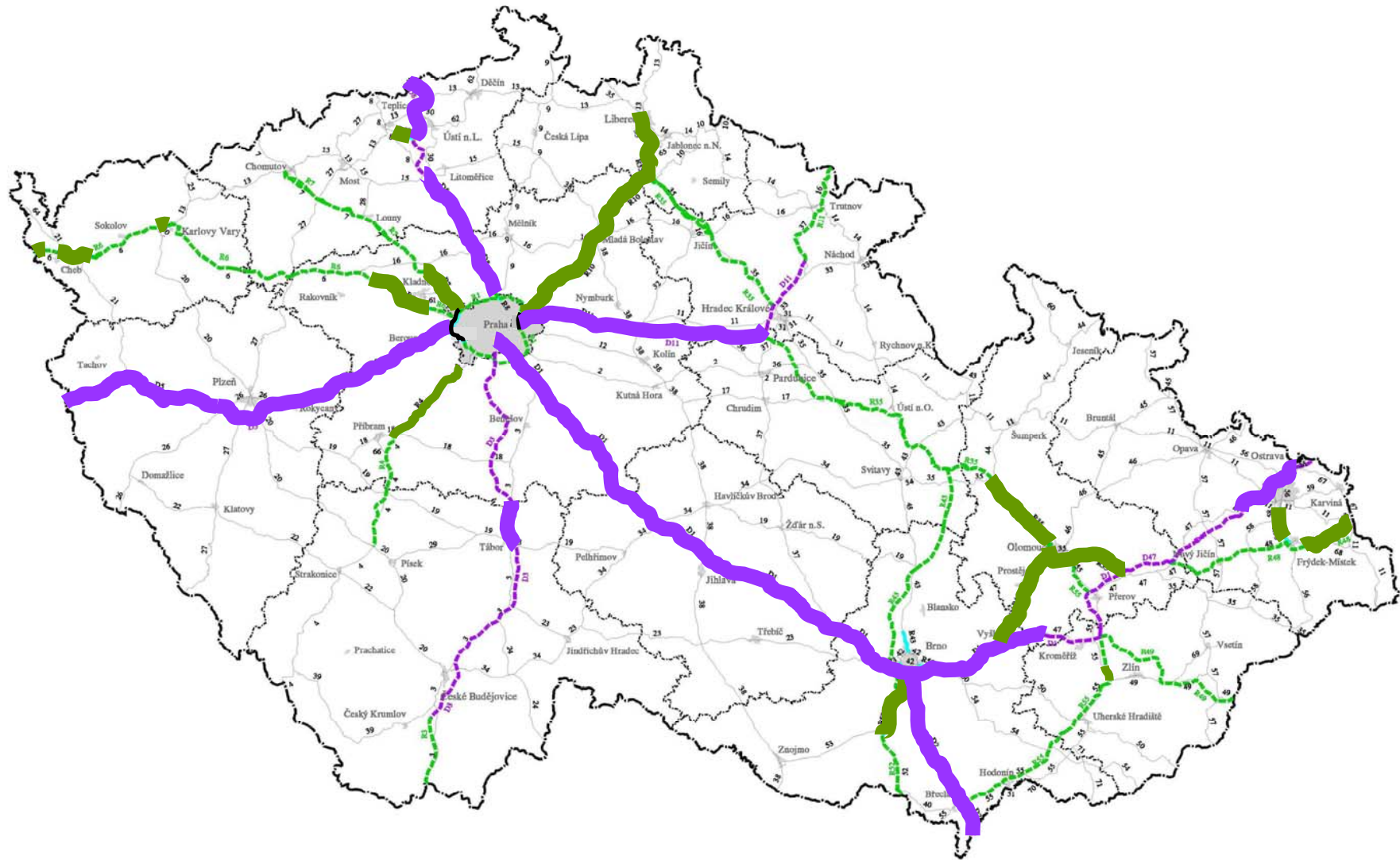
City name	Number of inhabitants
Praha	1 160 111
Brno	272 232
Olomouc	221 442
Přerov	164 226
Olomouc	162 246
Ližnice	60 380
Česká Budějovice	60 242
Mladá Boleslav	60 000

Region name	Number of inhabitants
Středočeský kraj	1 160 111
Jihočeský kraj	1 123 815
Plzeňský kraj	624 568
Pardubický kraj	540 600
Karlovarský kraj	303 774
Ústecký kraj	429 420
Liberecký kraj	427 390
Středomoravský kraj	540 220
Pardubický kraj	507 176
Středomoravský kraj	524 215
Olomoucký kraj	1 124 493
Olomoucký kraj	628 374
Zlínský kraj	394 060
Moravskoslezský kraj	1 265 912

10. června 2008

Ministerstvo dopravy

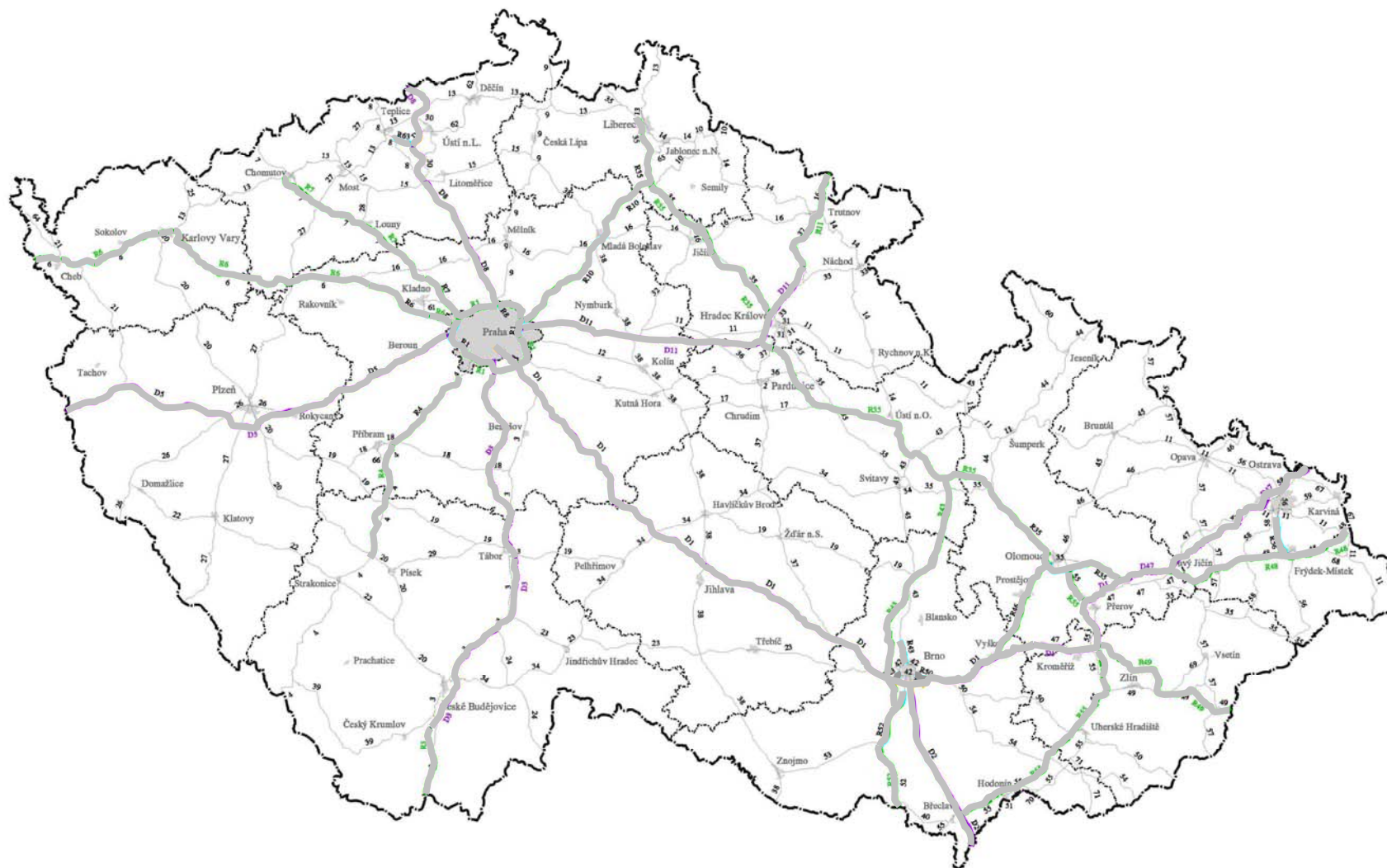
Sít' dálnic a rychlostních silnic k 6.5.2008



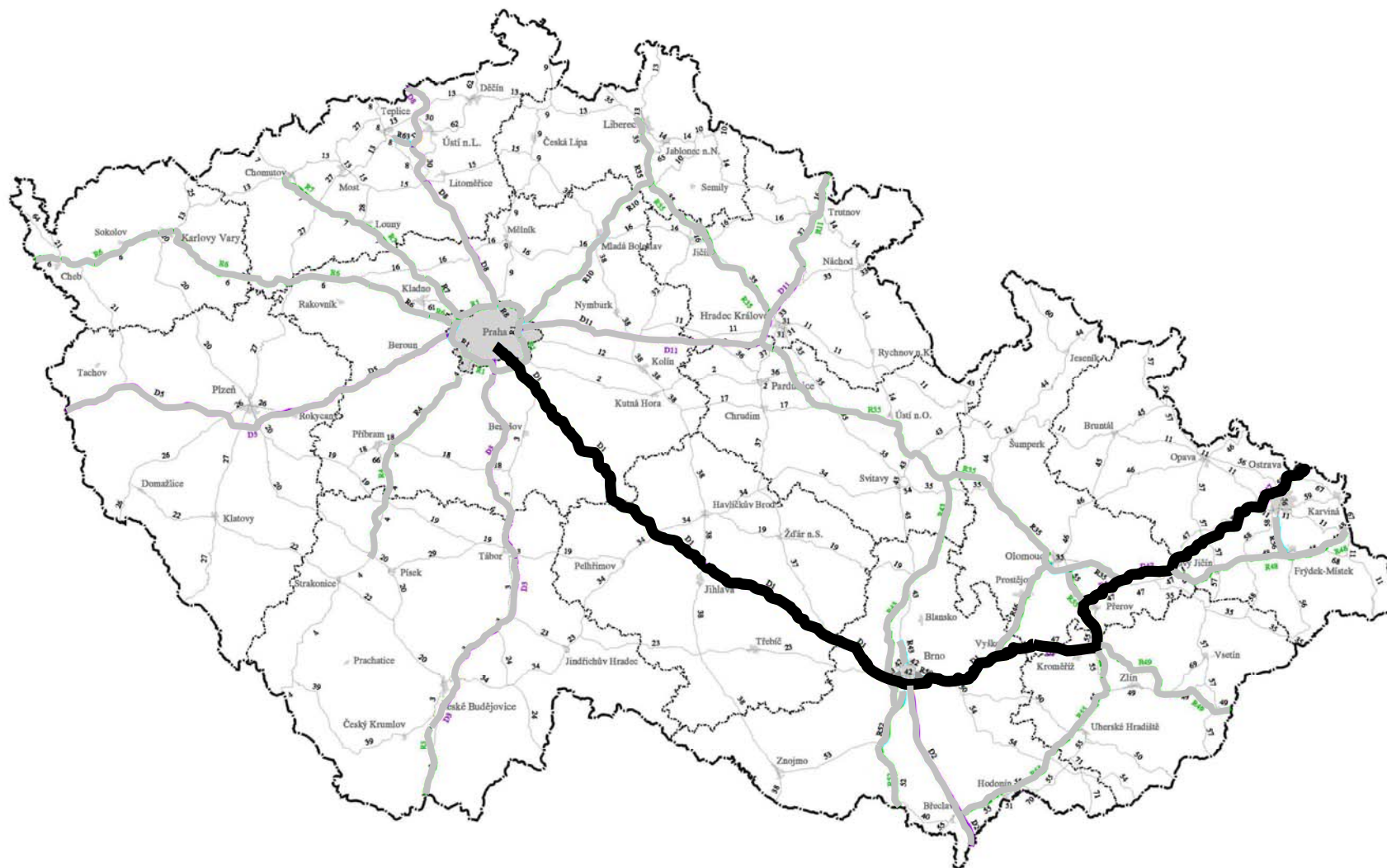
Hustota silnic a dálnic v ČR

	Hustota silnic (km/km ²)	Hustota dálnic (km/km ²)
Česká republika	0,697	0,007
Francie	0,715	0,018
Německo	0,675	0,032

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



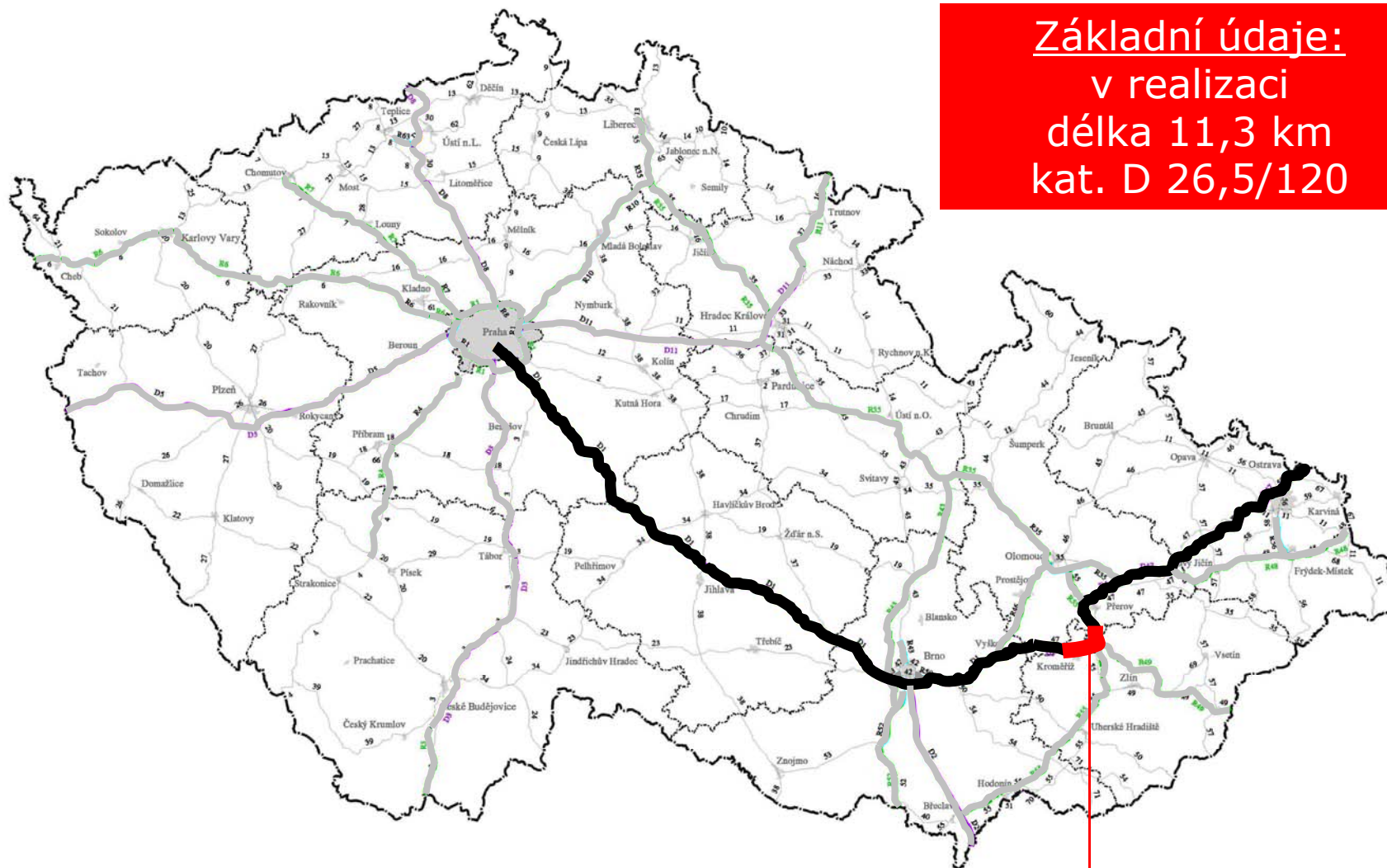
Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Dálnice D 1



Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
v realizaci
délka 11,3 km
kat. D 26,5/120

Dálnice D 1

Kroměříž východ - Říkovice

Dálnice D1
stavba 0135
Kroměříž východ - Říkovice

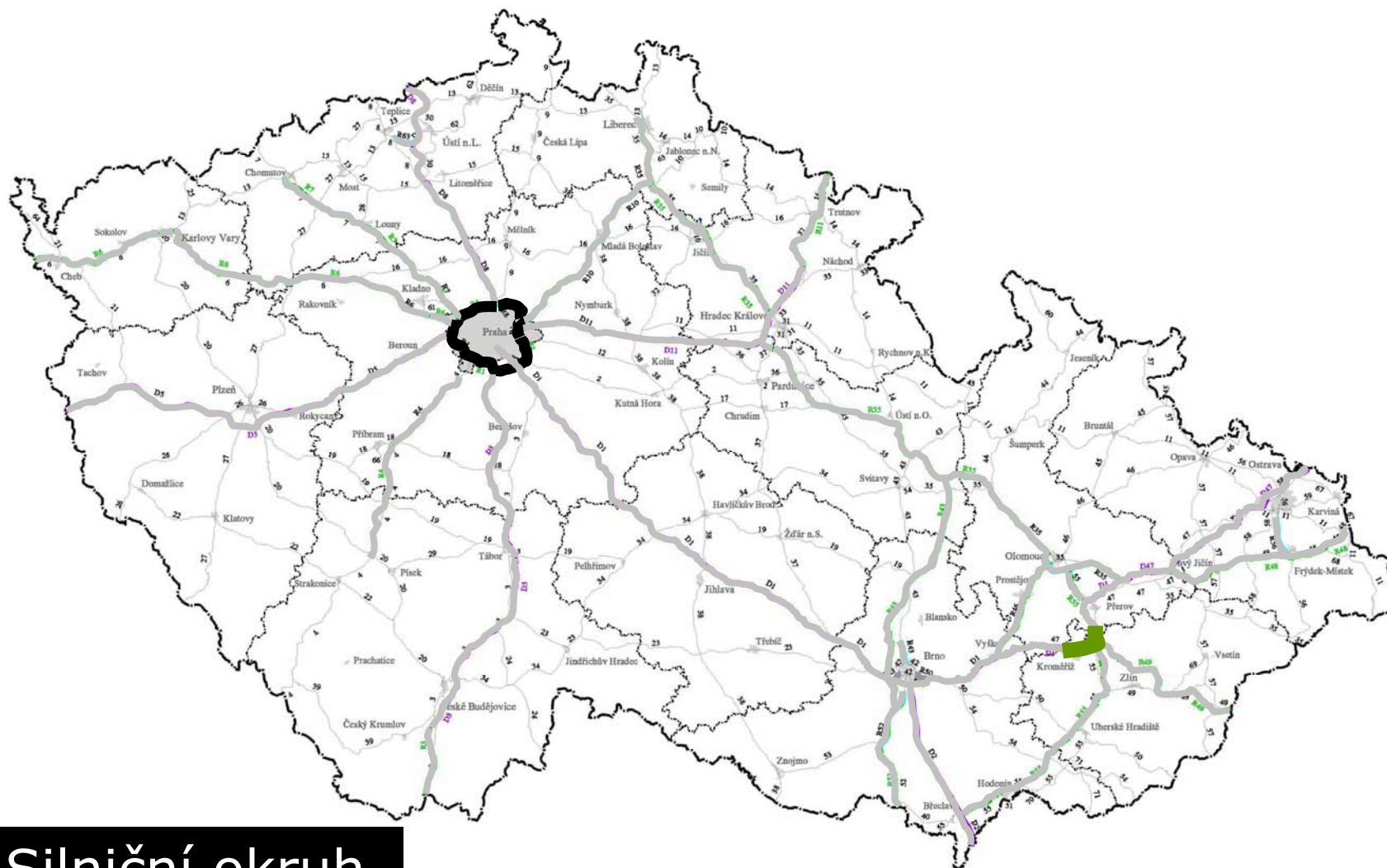
Dálnice D 1, stavba 0135 Kroměříž východ - Říkovice



zdroj: www.rsd.cz

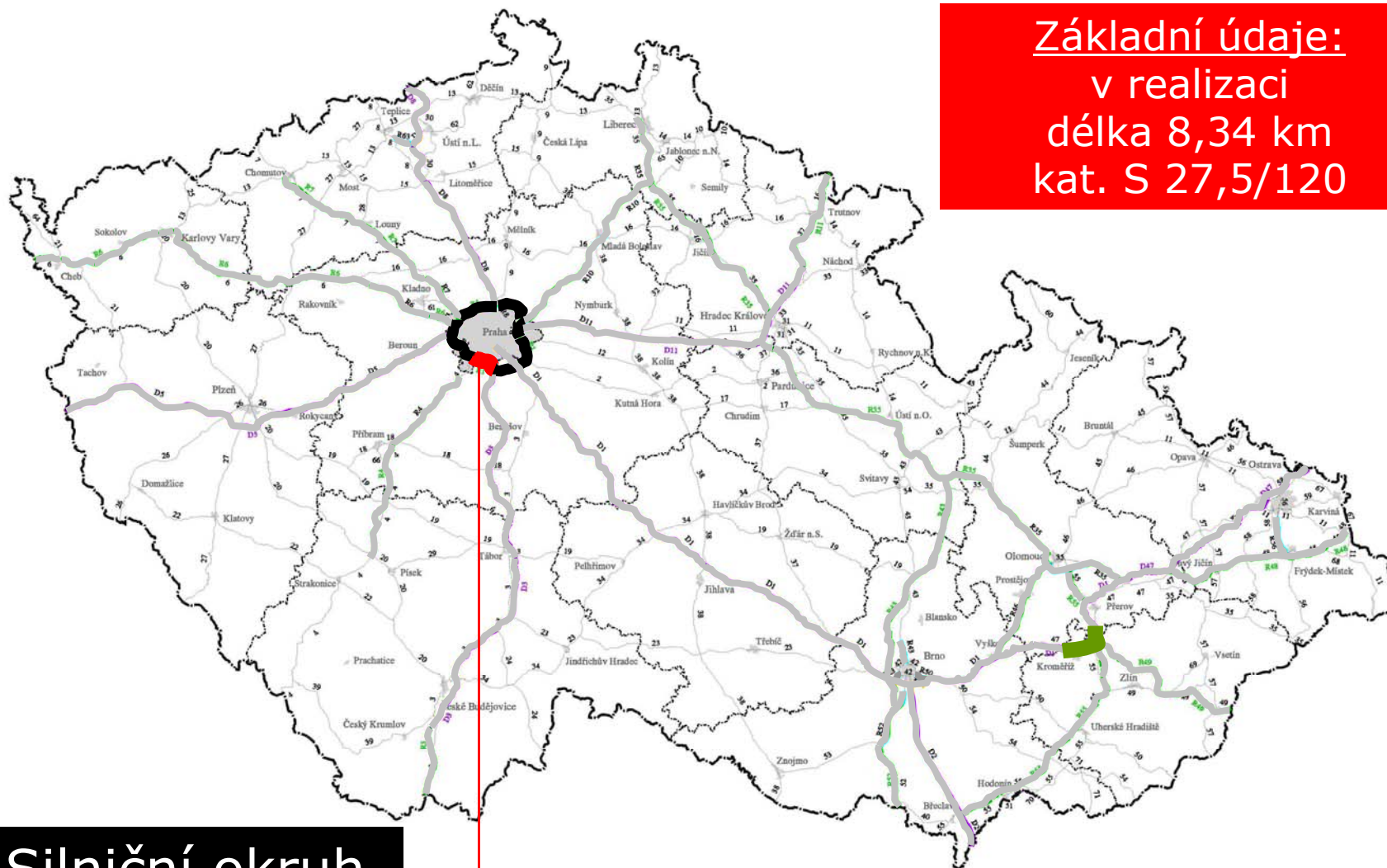


Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



**Silniční okruh
kolem Prahy**

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

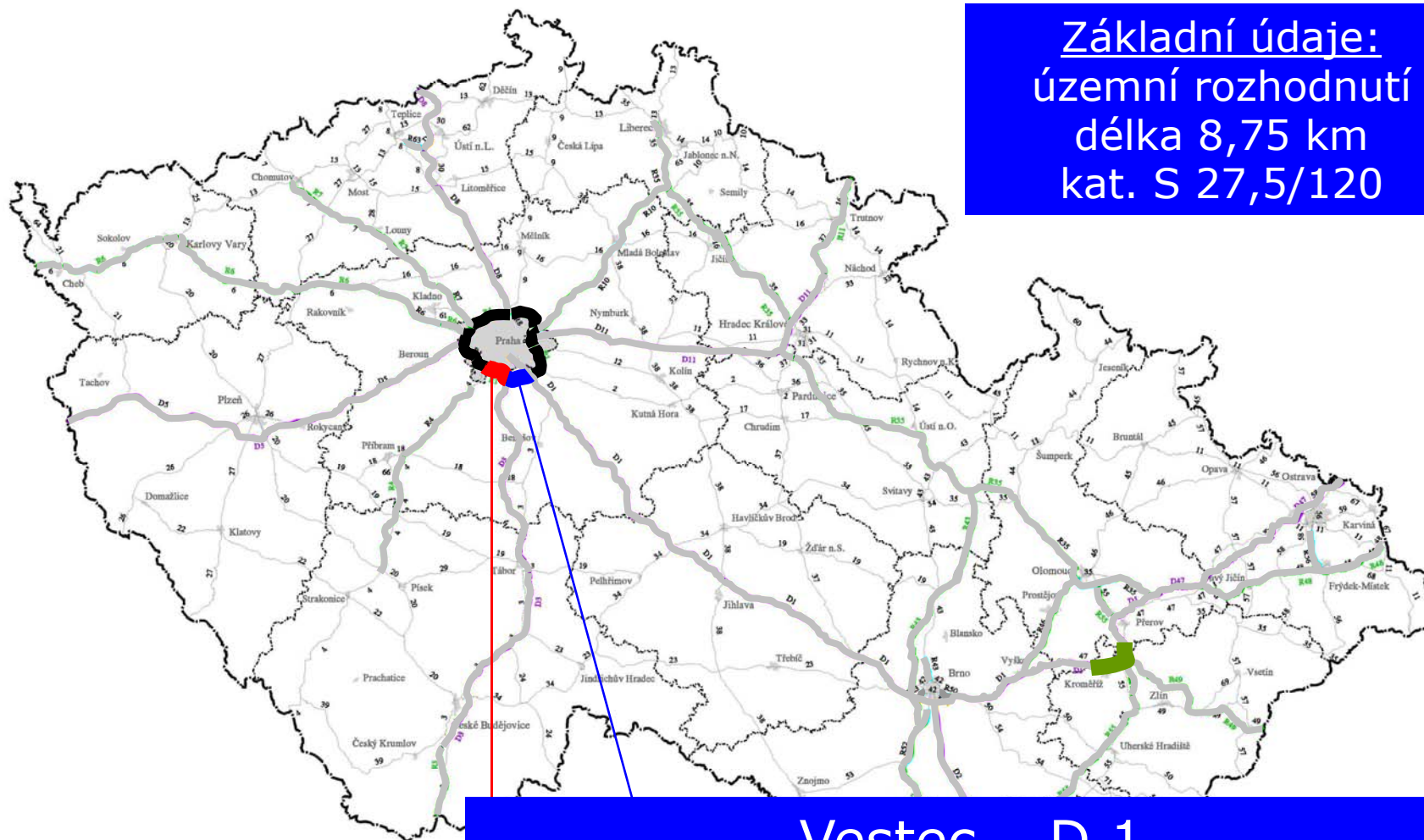


Základní údaje:
v realizaci
délka 8,34 km
kat. S 27,5/120

Silniční okruh
kolem Prahy

Lahovice – Vestec

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
územní rozhodnutí
délka 8,75 km
kat. S 27,5/120

Silniční okruh
kolem Prahy

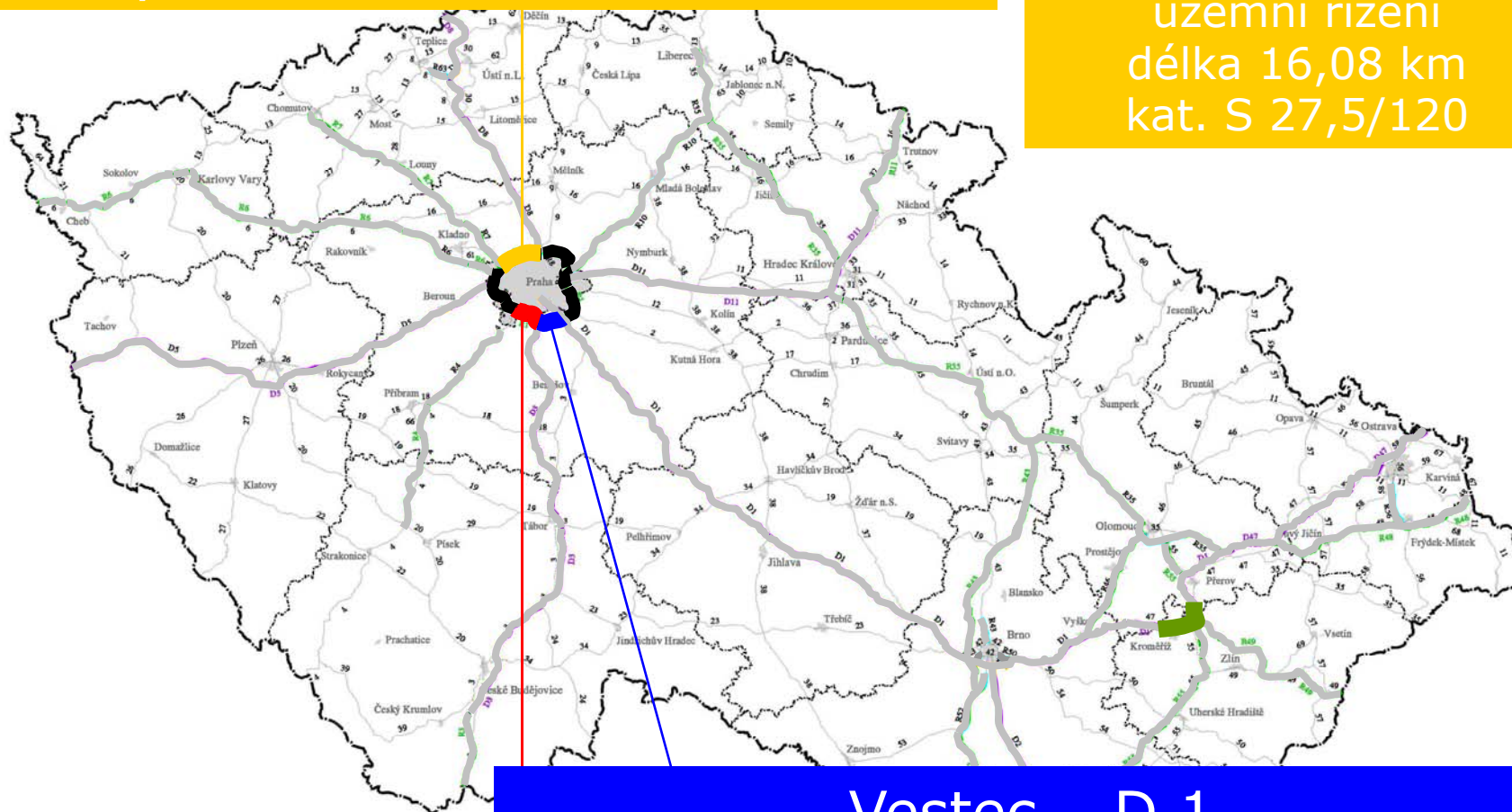
Vestec – D 1

Lahovice – Vestec

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

Ruzyně – Suchdol - Březiněves

Základní údaje:
územní řízení
délka 16,08 km
kat. S 27,5/120

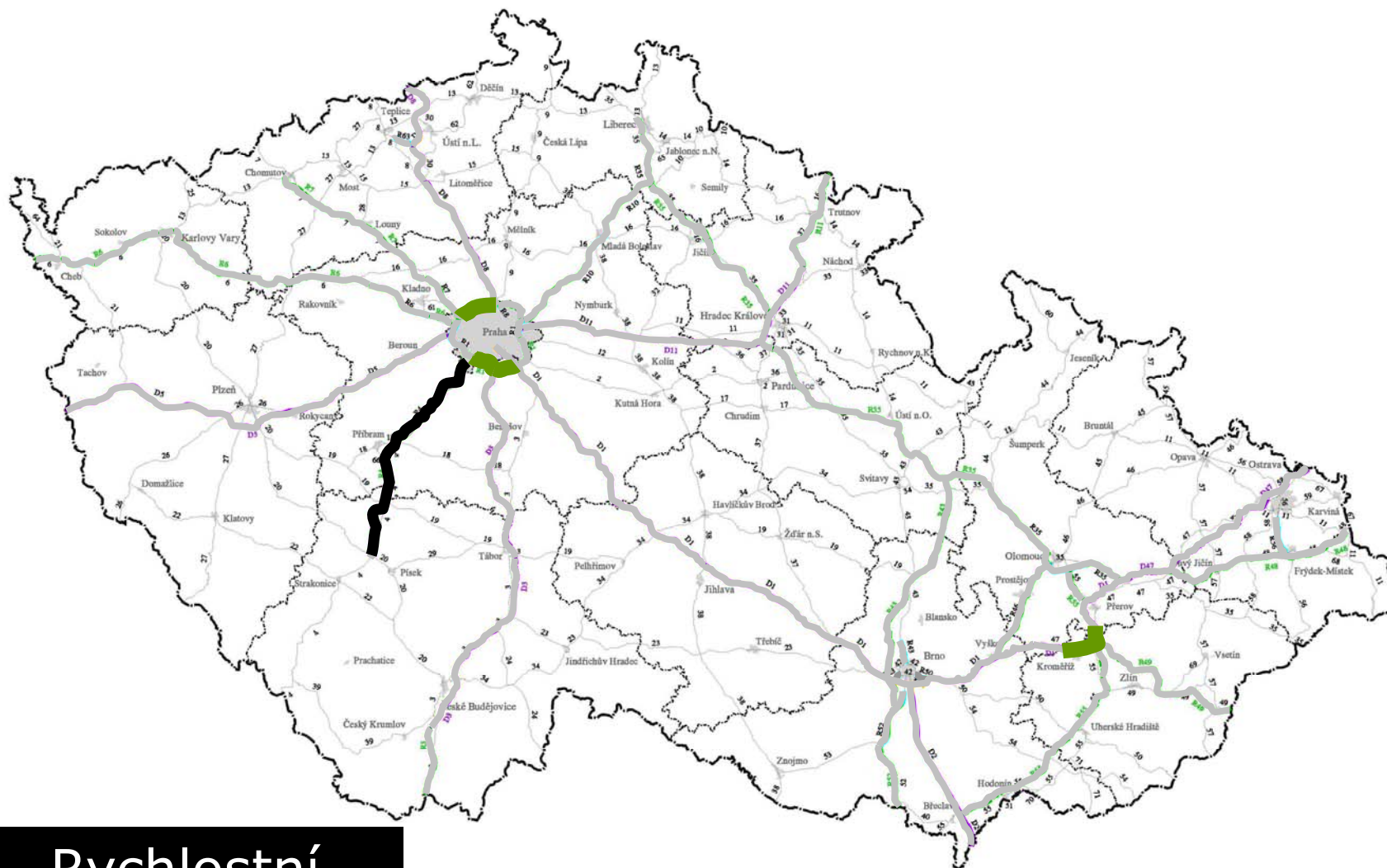


Silniční okruh
kolem Prahy

Vestec – D 1

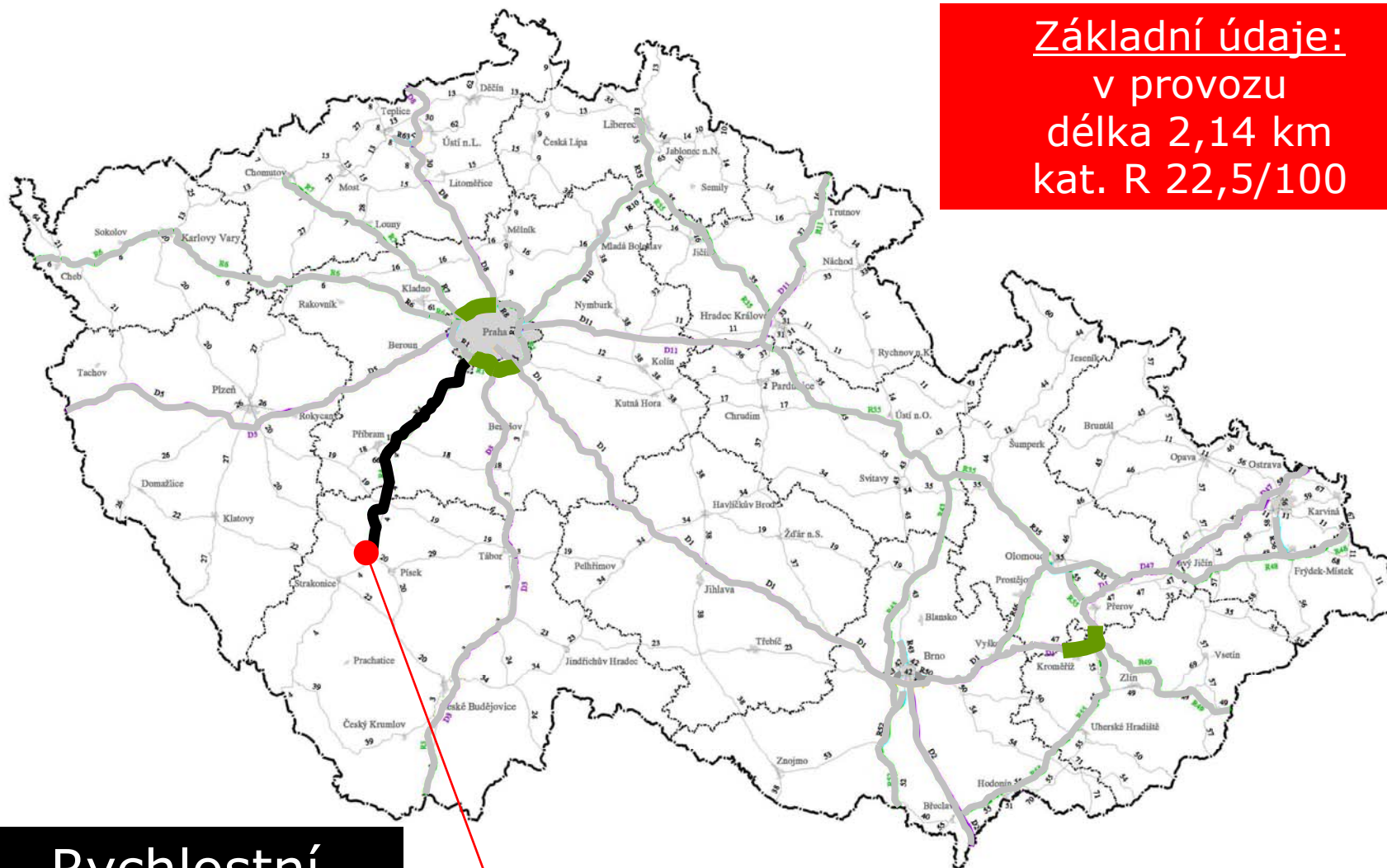
Lahovice – Vestec

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Rychlostní
silnice R 4

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

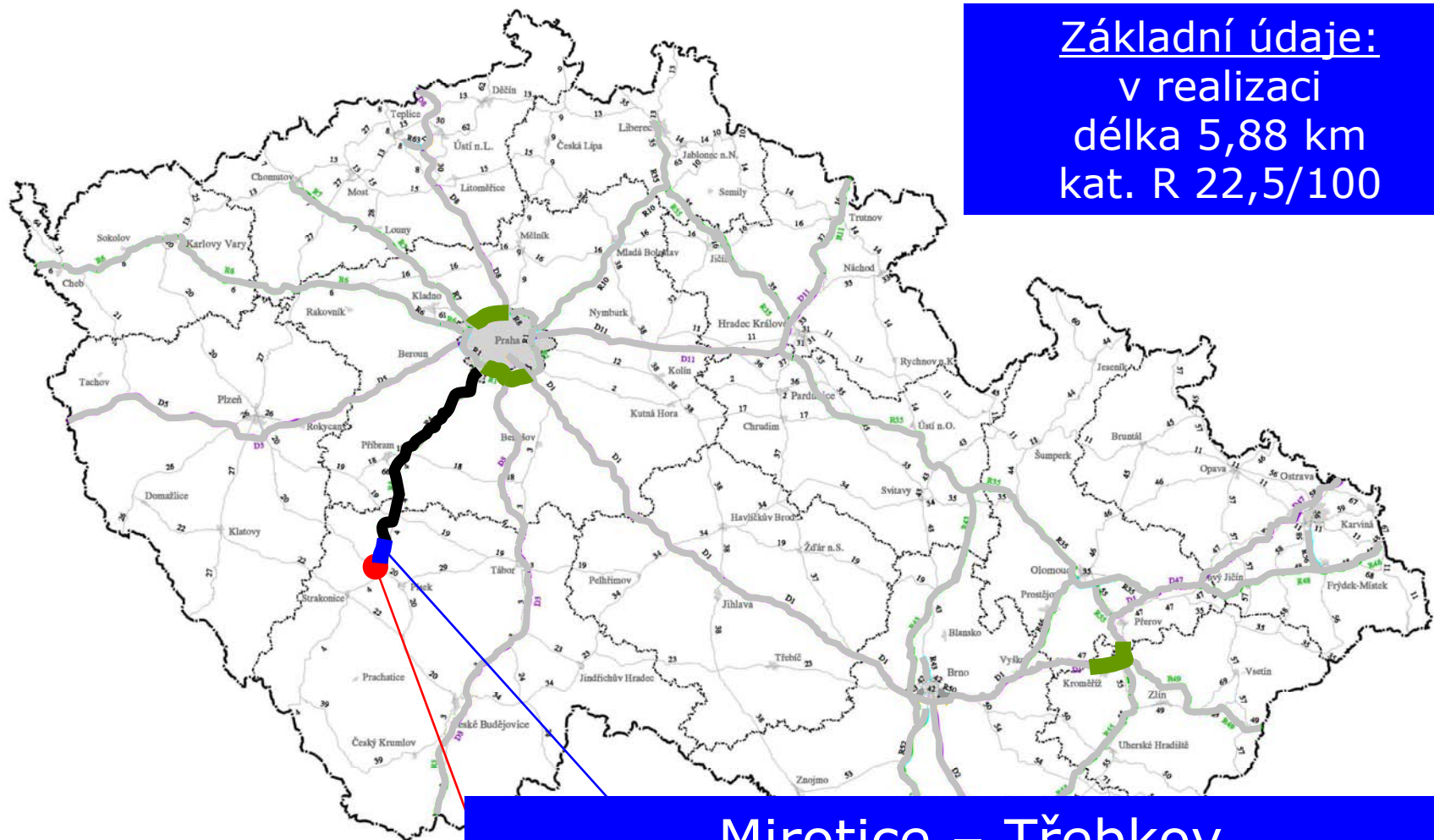
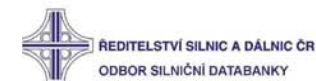


Základní údaje:
v provozu
délka 2,14 km
kat. R 22,5/100

Rychlostní
silnice R 4

MÚK Nová Hospoda (R 4 x I/20)

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
v realizaci
délka 5,88 km
kat. R 22,5/100

**Rychlostní
silnice R 4**

Mirotice – Třebkov

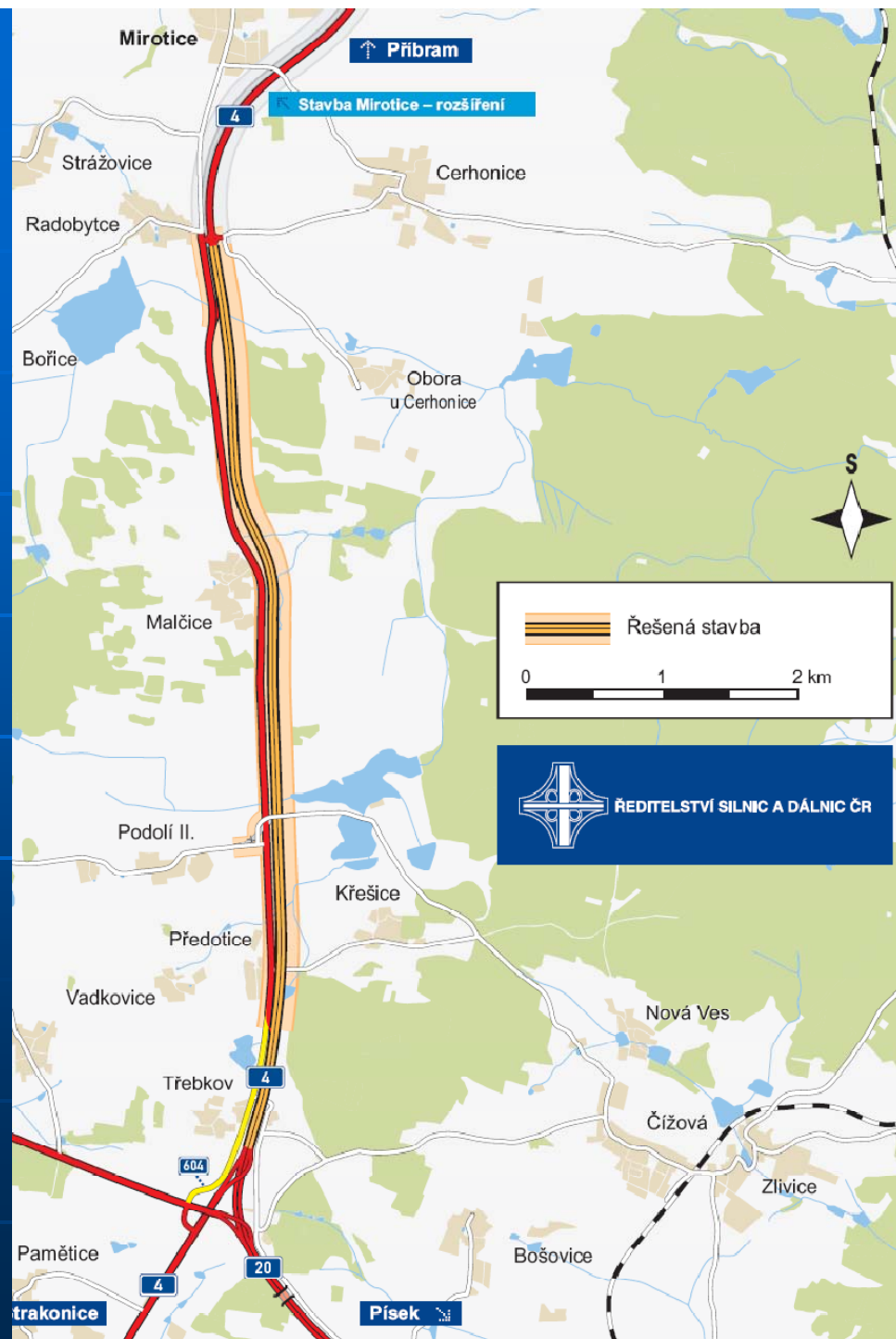
MÚK Nová Hospoda (R 4 x I/20)

R 4

Mirotice — Třebkov

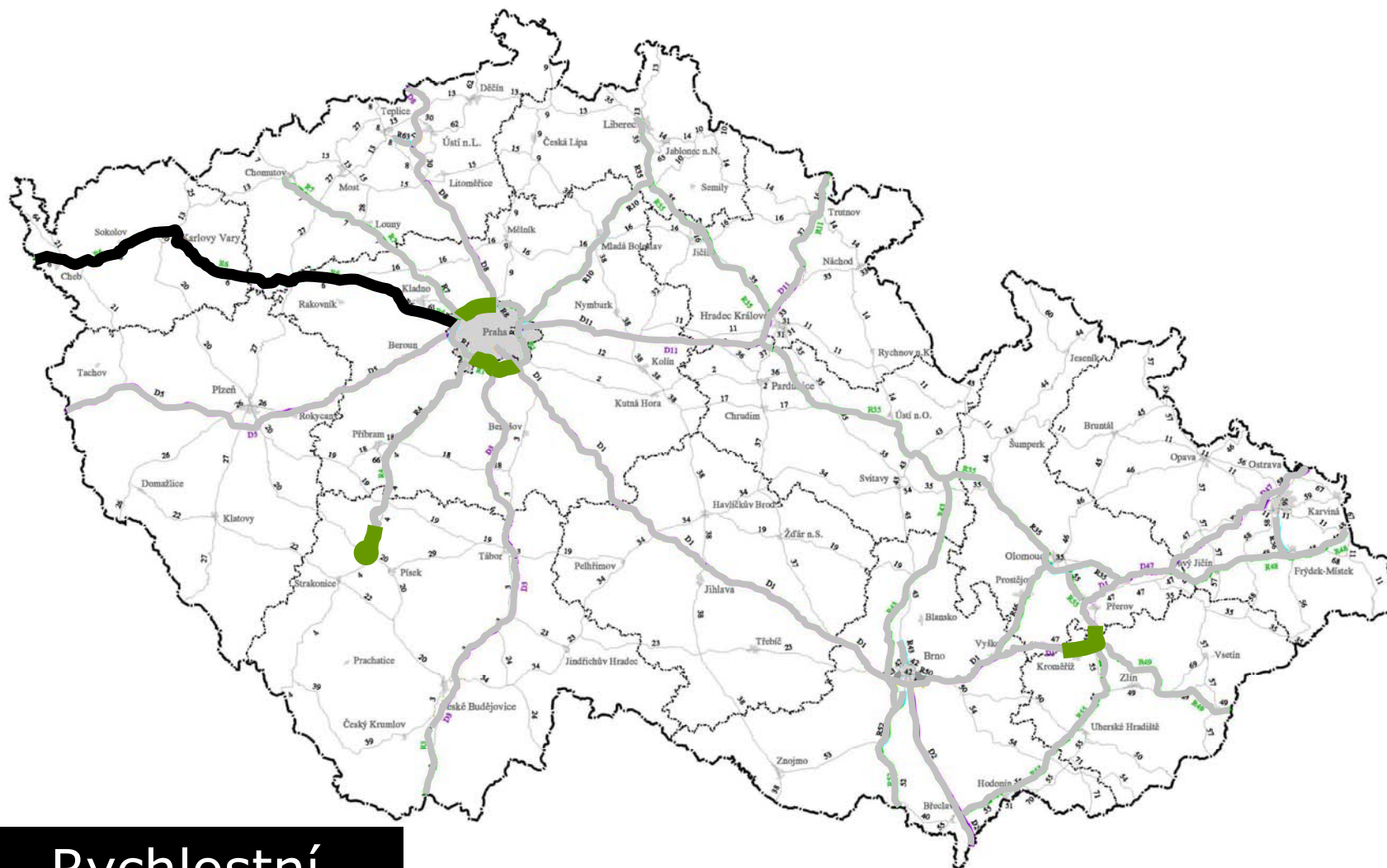
zdroj: www.rsd.cz

10. června 2008



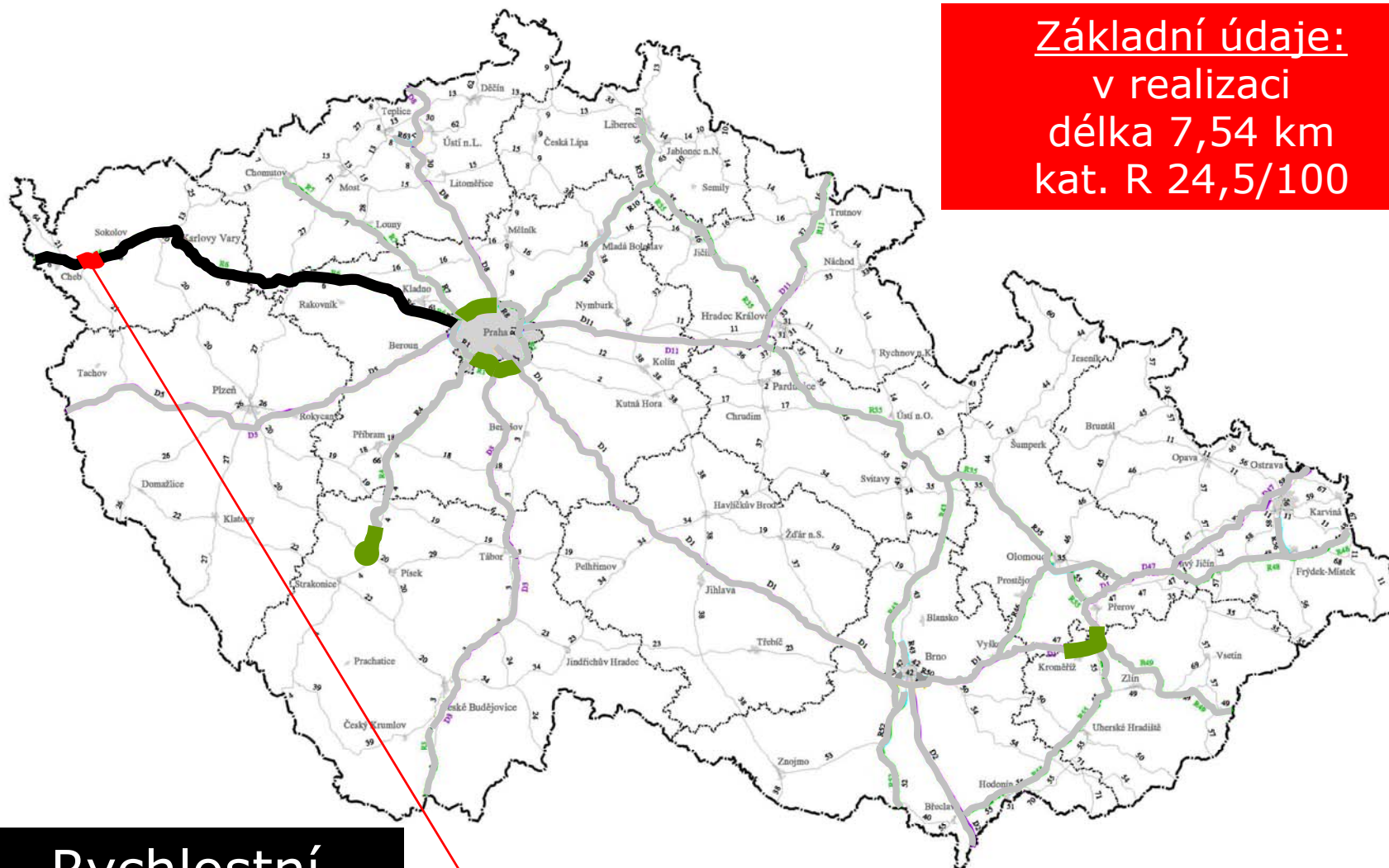
17

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Rychlostní
silnice R 6

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

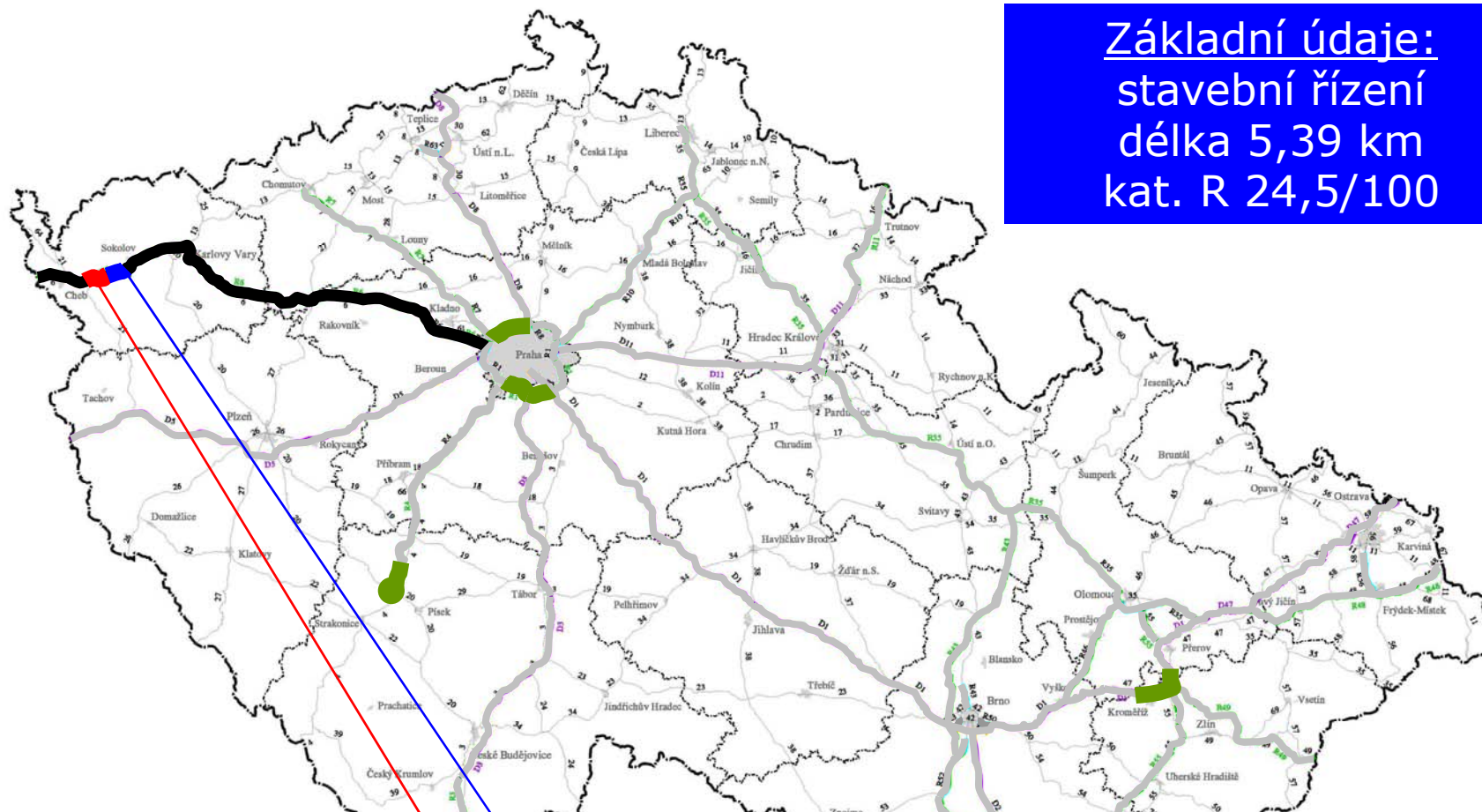


Základní údaje:
v realizaci
délka 7,54 km
kat. R 24,5/100

Rychlostní
silnice R 6

Kamenný Dvůr – Tisová

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



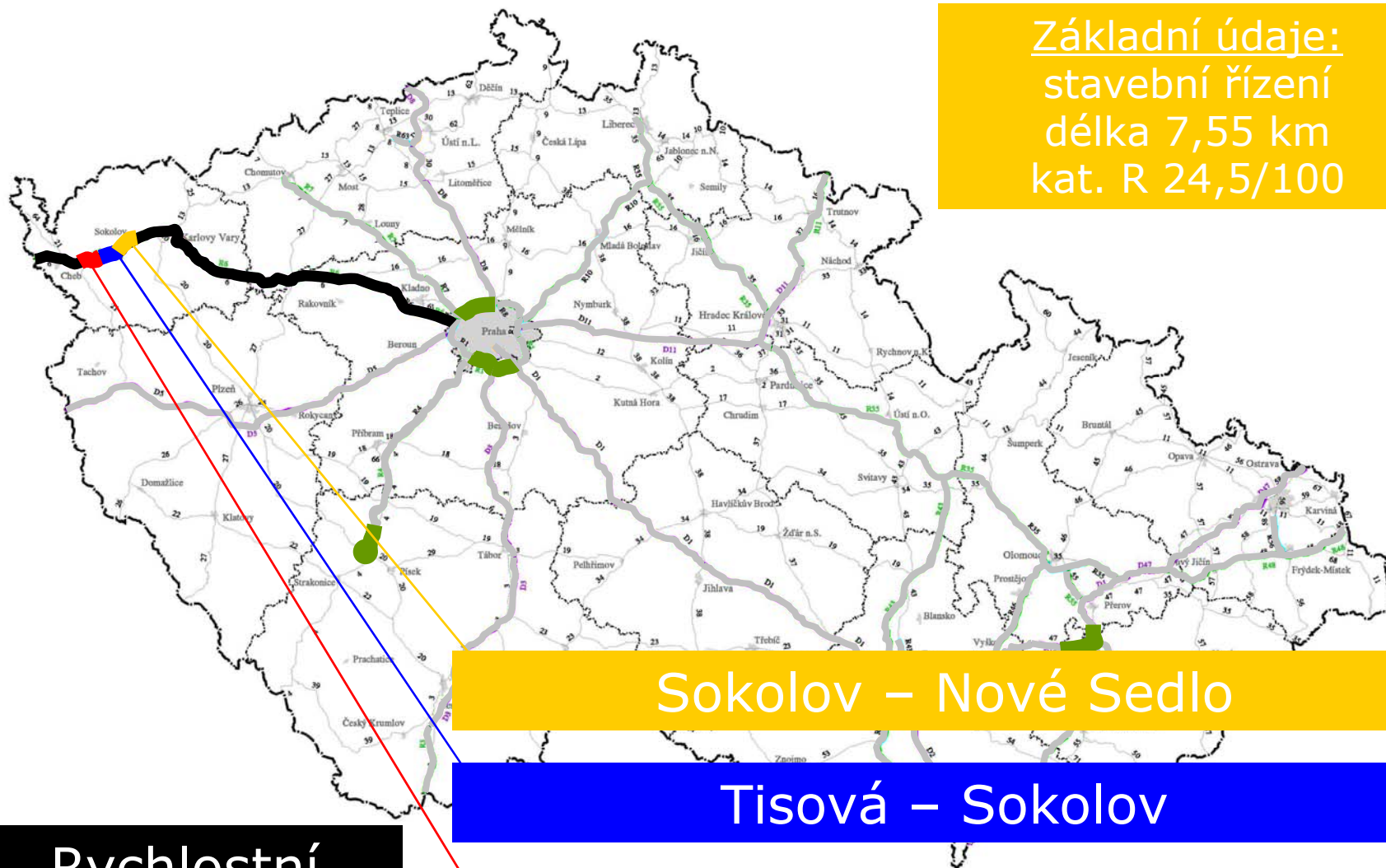
Základní údaje:
stavební řízení
délka 5,39 km
kat. R 24,5/100

Tisová – Sokolov

**Rychlostní
silnice R 6**

Kamenný Dvůr – Tisová

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
stavební řízení
délka 7,55 km
kat. R 24,5/100

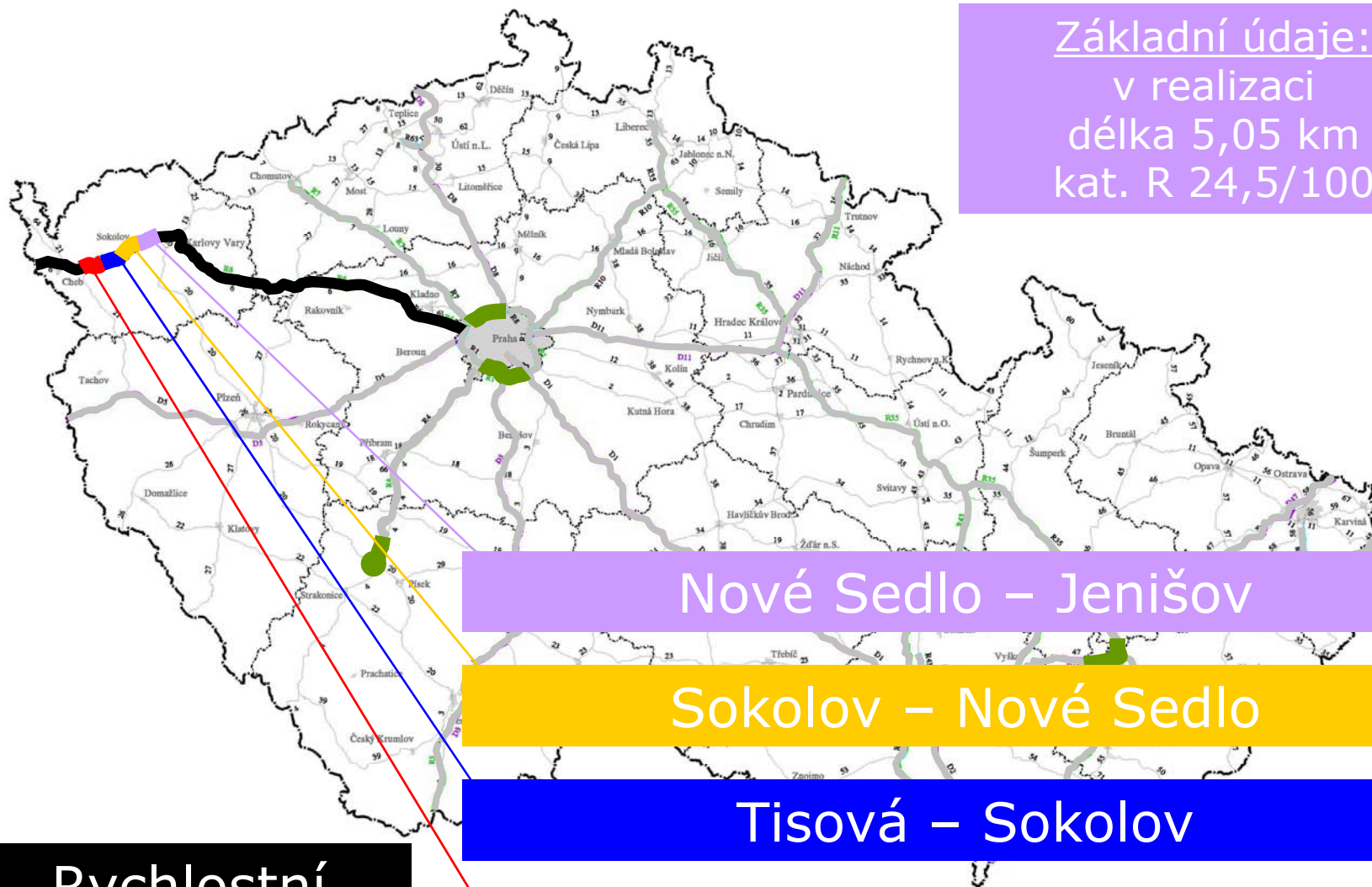
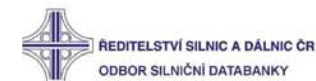
Sokolov – Nové Sedlo

Tisová – Sokolov

Rychlostní
silnice R 6

Kamenný Dvůr – Tisová

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
v realizaci
délka 5,05 km
kat. R 24,5/100

Nové Sedlo – Jenišov

Sokolov – Nové Sedlo

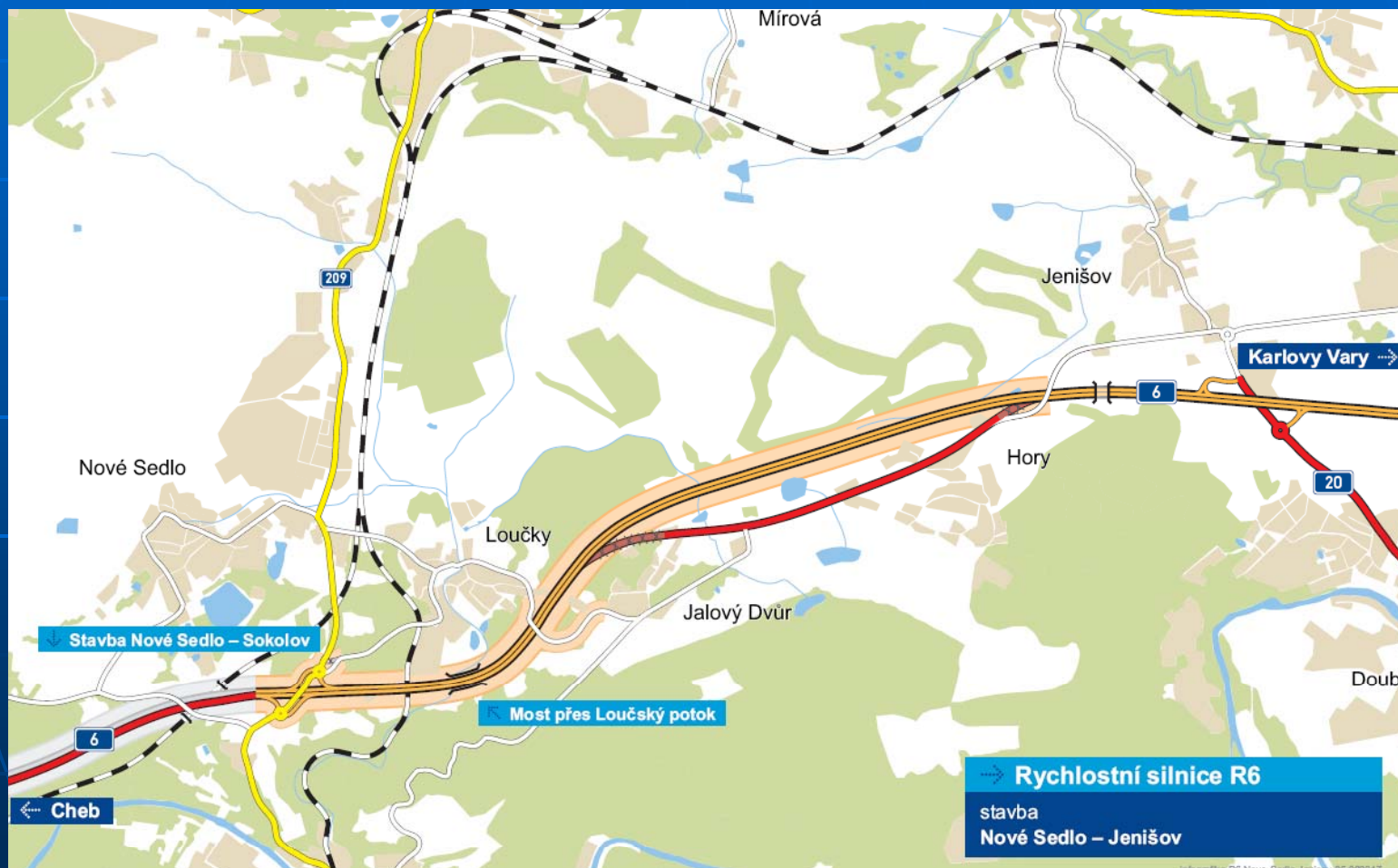
Tisová – Sokolov

Kamenný Dvůr – Tisová

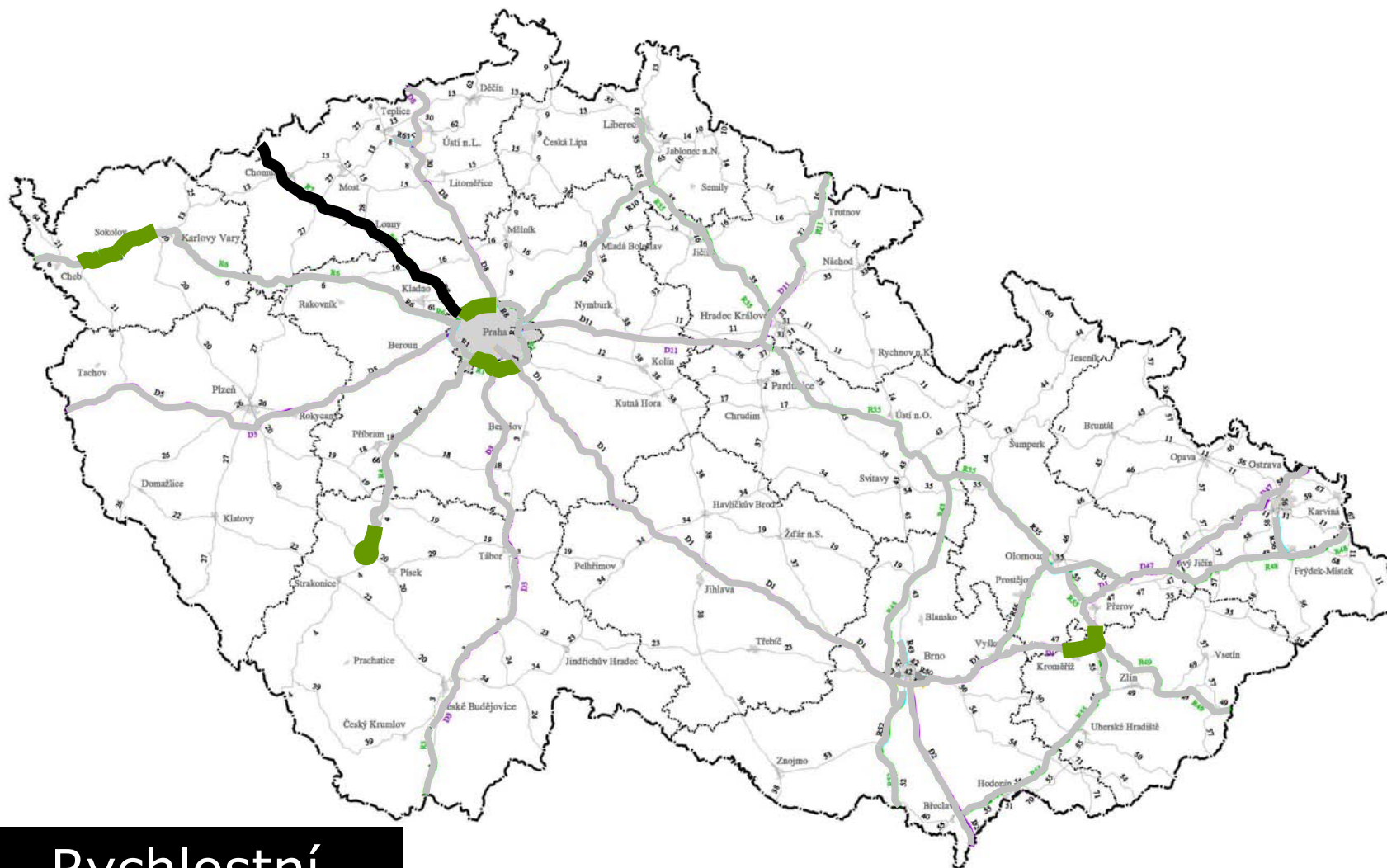
Rychlostní
silnice R 6

R 6 Nové Sedlo – Jenišov

zdroj: www.rsd.cz

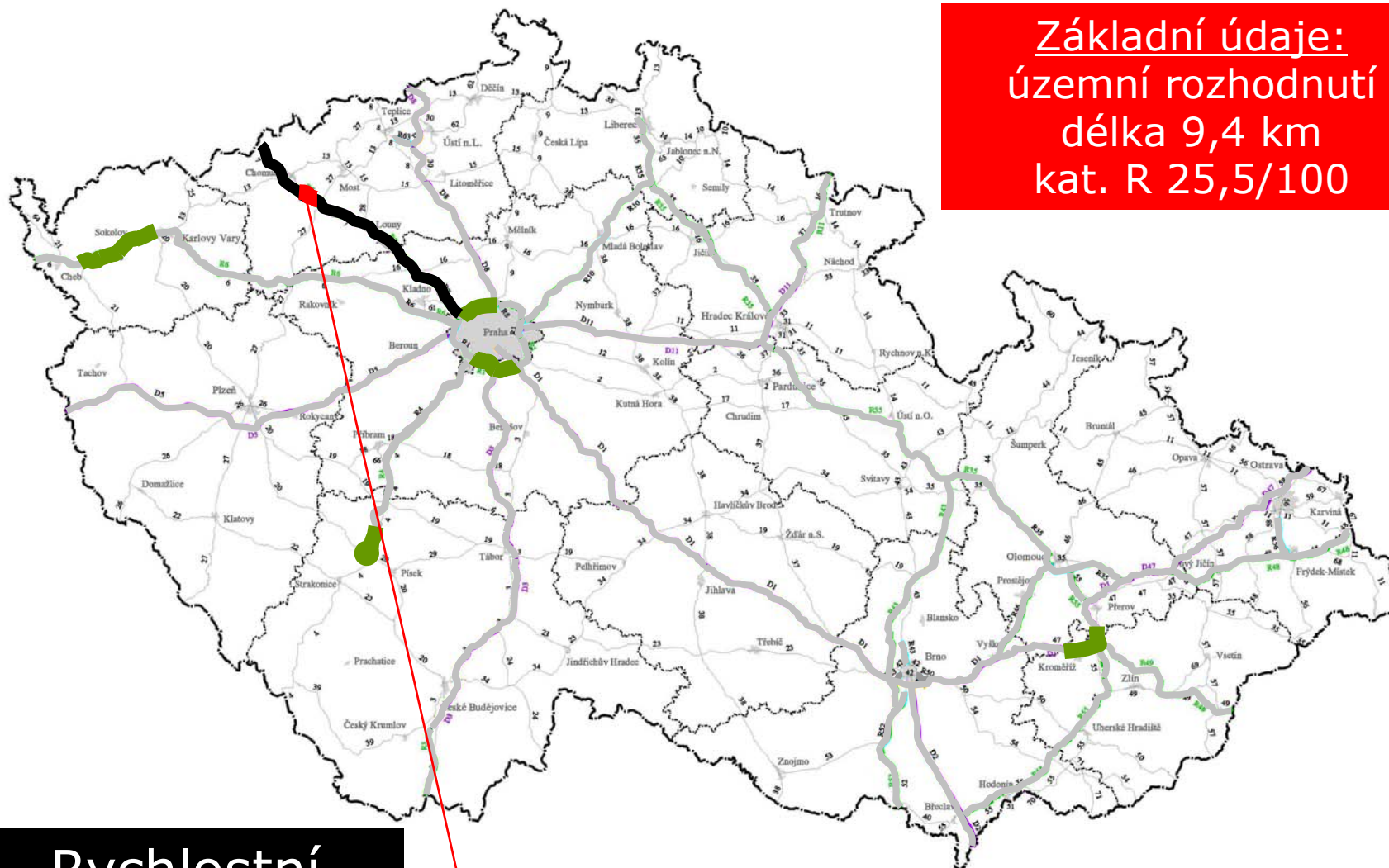


Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Rychlostní
silnice R 7

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

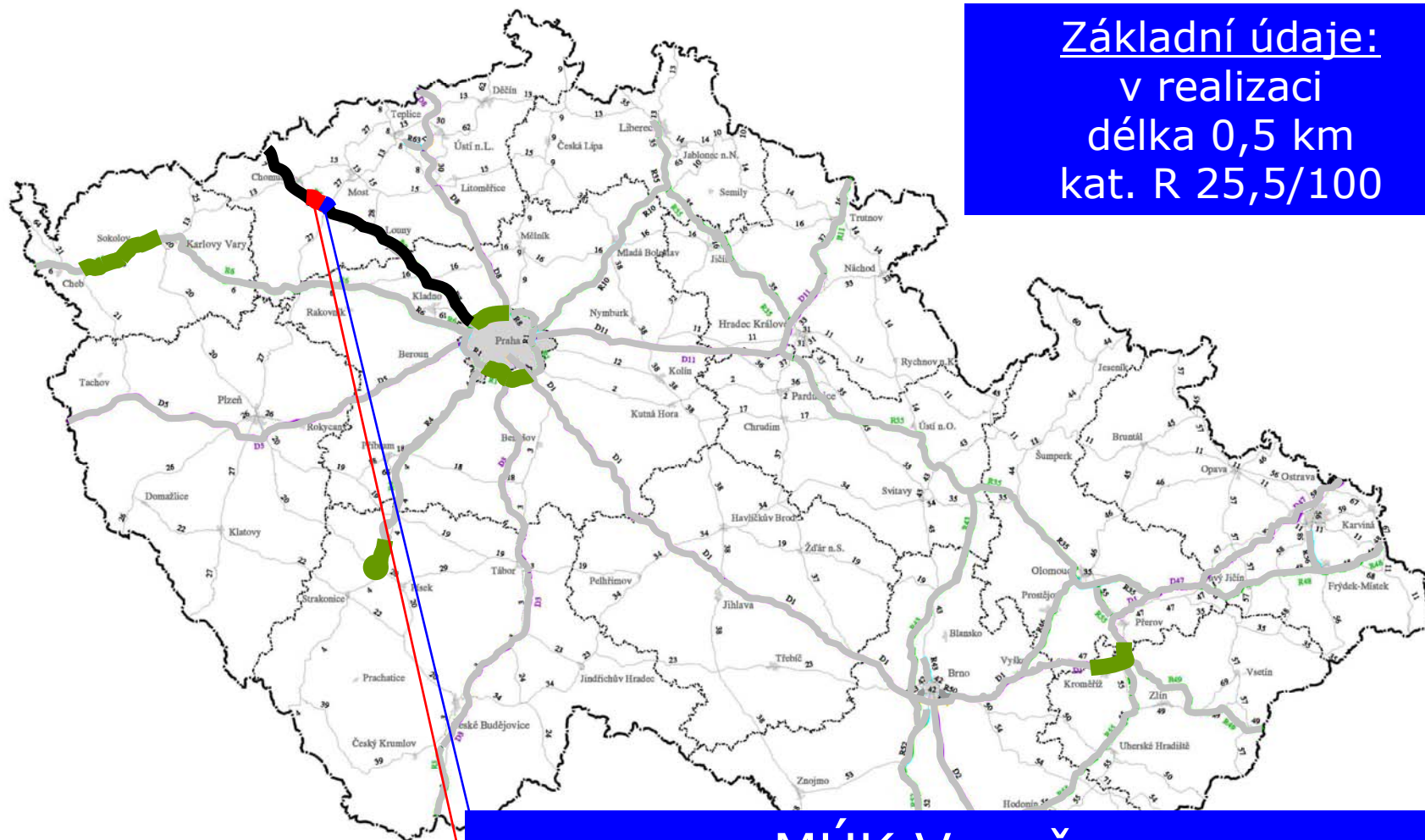


Základní údaje:
územní rozhodnutí
délka 9,4 km
kat. R 25,5/100

Rychlostní
silnice R 7

Droužkovice – Vysočany

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



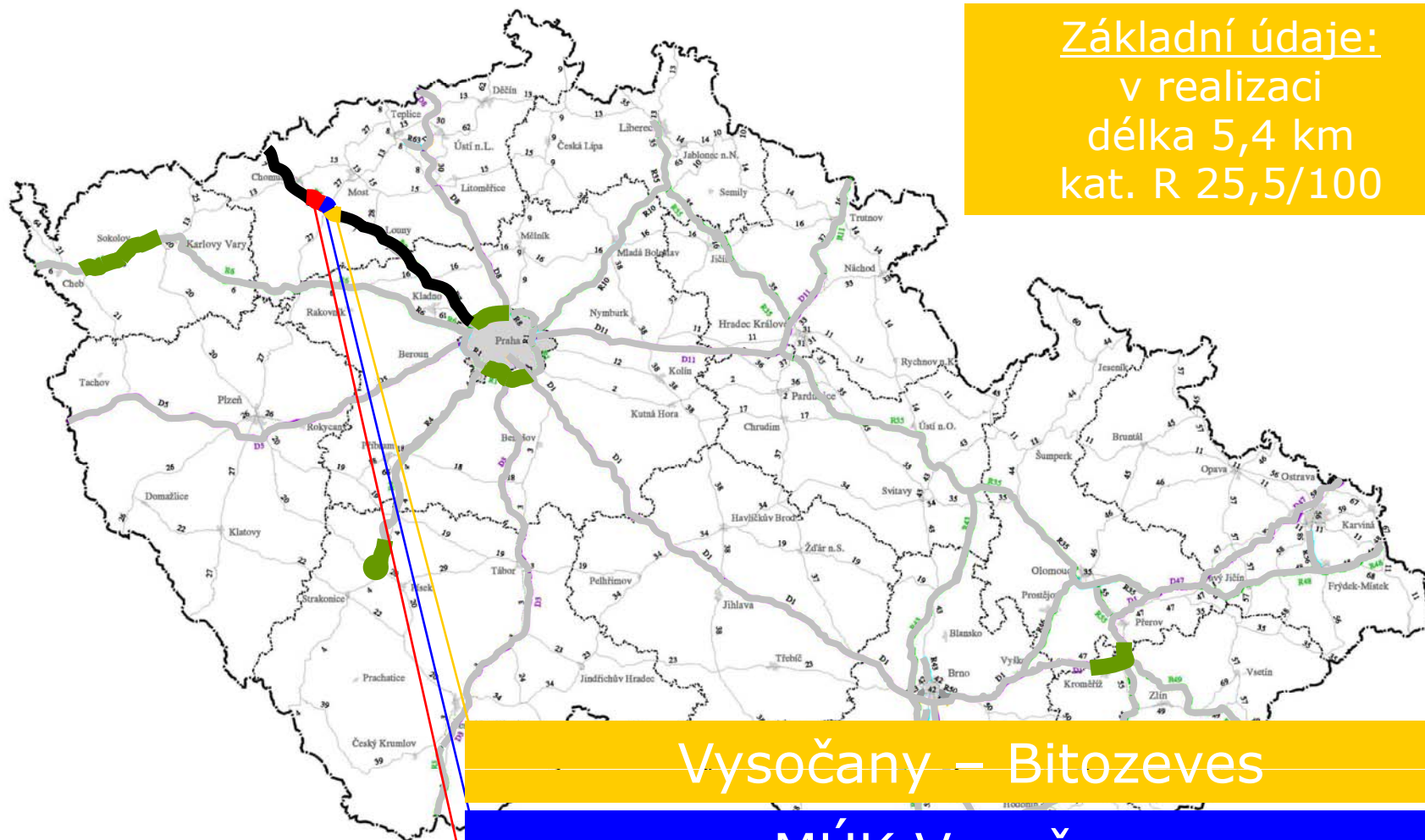
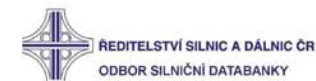
Základní údaje:
v realizaci
délka 0,5 km
kat. R 25,5/100

Rychlostní
silnice R 7

MÚK Vysočany

Droužkovice – Vysočany

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
v realizaci
délka 5,4 km
kat. R 25,5/100

Vysočany – Bitozeves

MÚK Vysočany

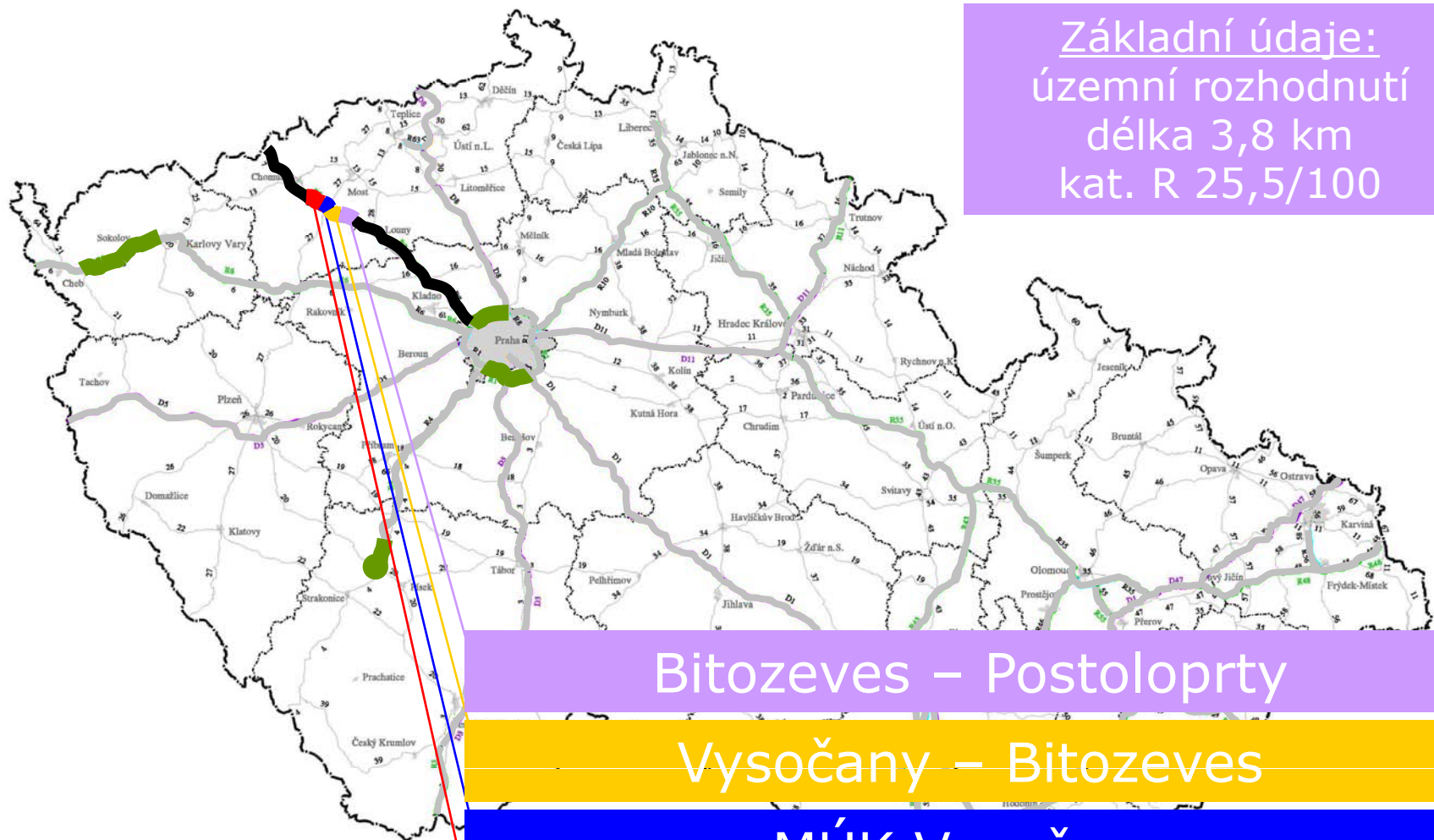
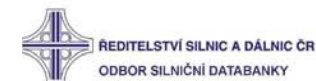
Droužkovice – Vysočany

Rychlostní
silnice R 7

R 7 Vysočany – Bitozeves



Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
územní rozhodnutí
délka 3,8 km
kat. R 25,5/100

Bitozeves – Postoloprty

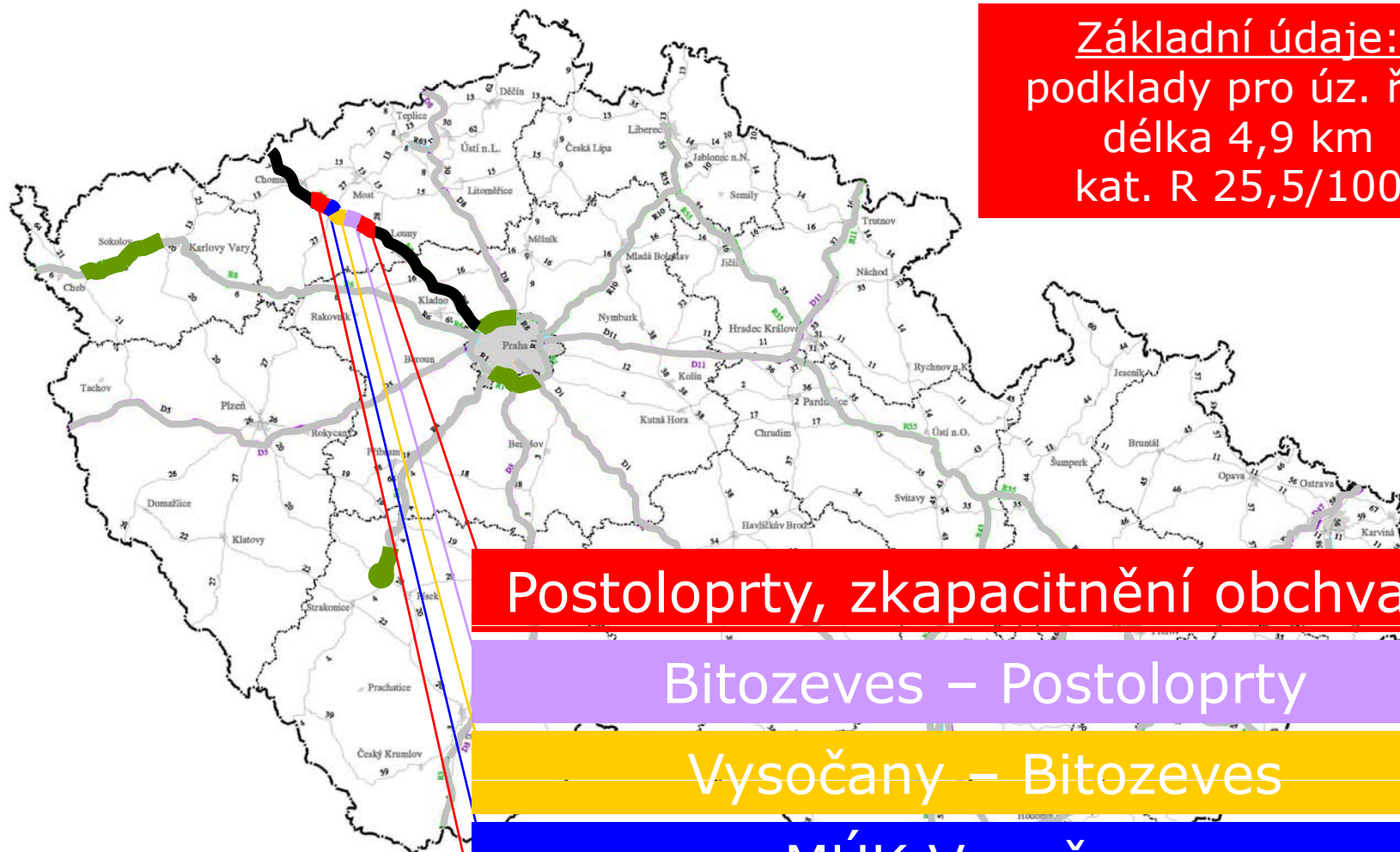
Vysočany – Bitozeves

MÚK Vysočany

Droužkovice – Vysočany

Rychlostní
silnice R 7

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
podklady pro úz. říz.
délka 4,9 km
kat. R 25,5/100

Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

Bitozeves – Postoloprty

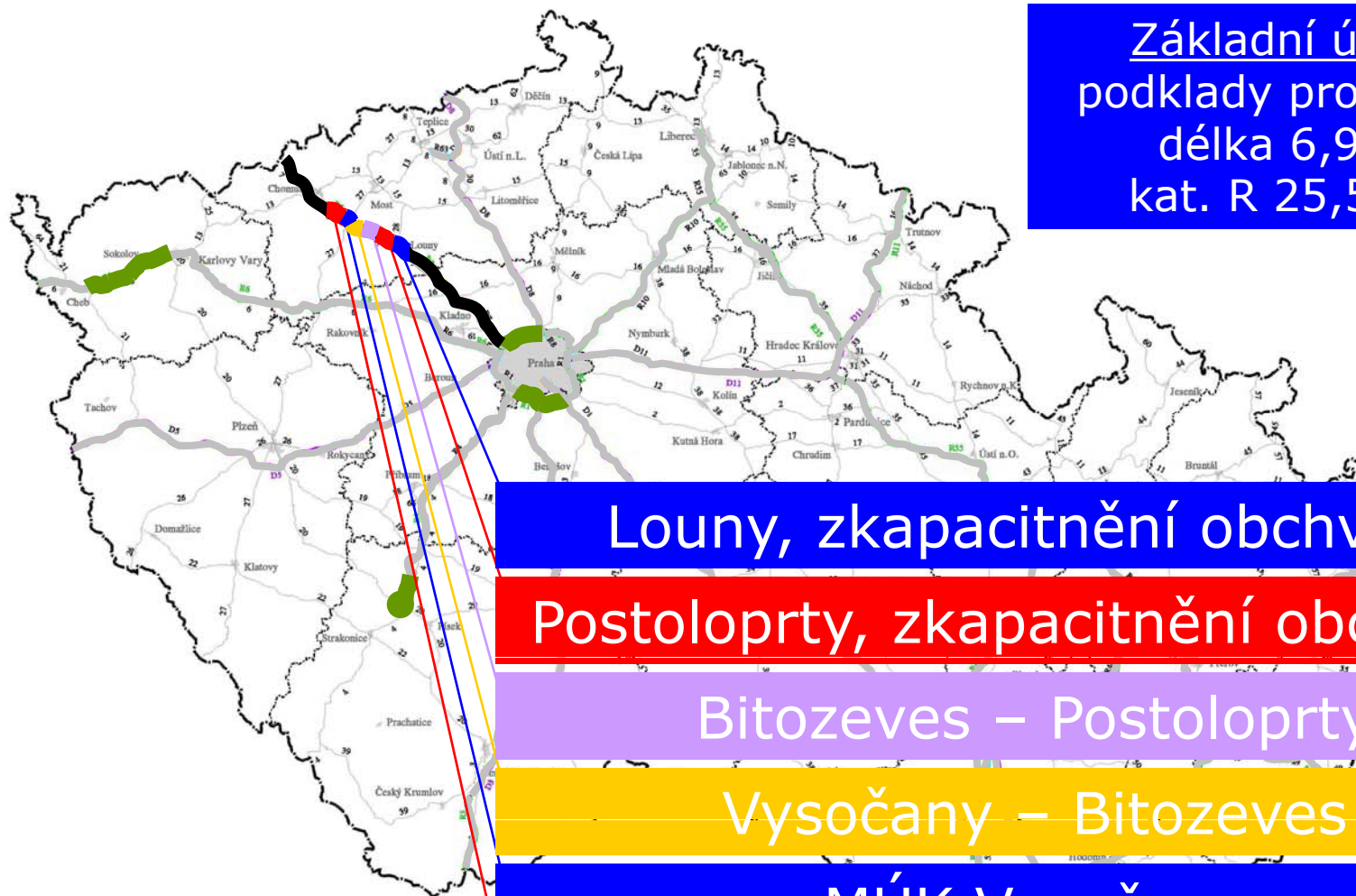
Vysočany – Bitozeves

MÚK Vysočany

Droužkovice – Vysočany

Rychlostní
silnice R 7

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
podklady pro úz. říz.
délka 6,9 km
kat. R 25,5/100

Louny, zkapacitnění obchvatu

Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

Bitozeves – Postoloprty

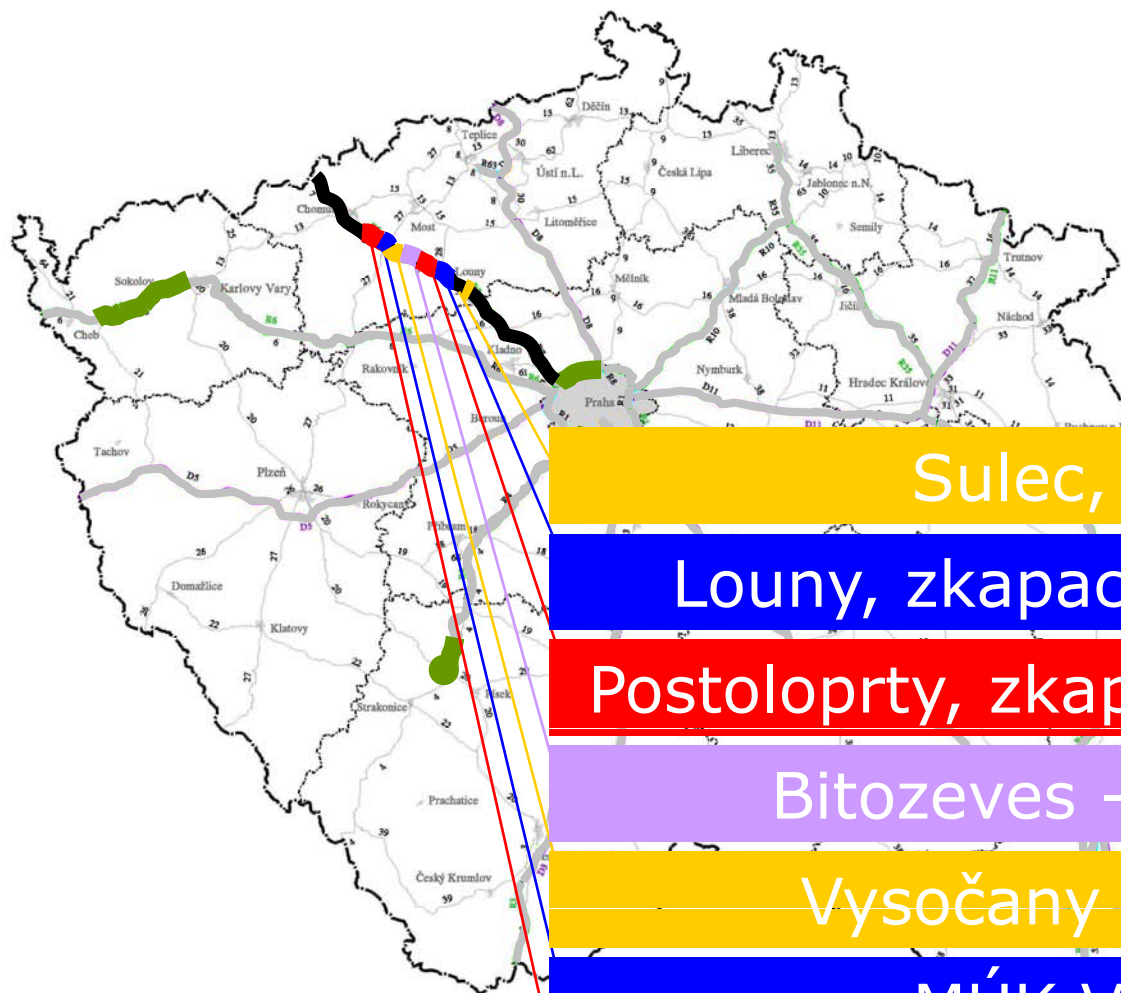
Vysočany – Bitozeves

MÚK Vysočany

Droužkovice – Vysočany

Rychlostní
silnice R 7

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
v realizaci
délka 2,5 km
kat. R 25,5/100

Sulec, obchvat

Louny, zkapacitnění obchvatu

Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

Bitozeves – Postoloprty

Vysočany – Bitozeves

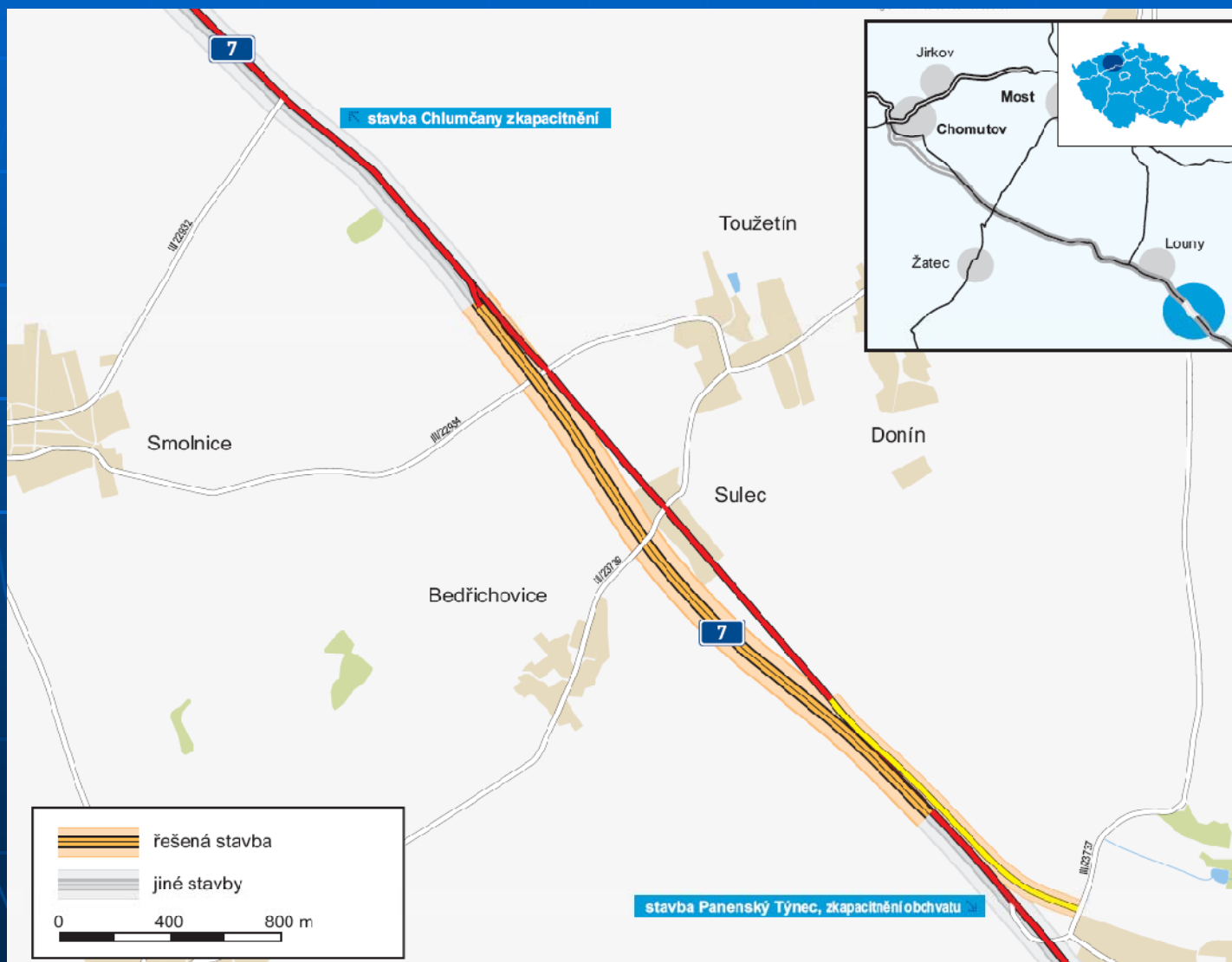
MÚK Vysočany

Droužkovice – Vysočany

Rychlostní
silnice R 7

R 7 Sulec, obchvat

zdroj: www.rsd.cz



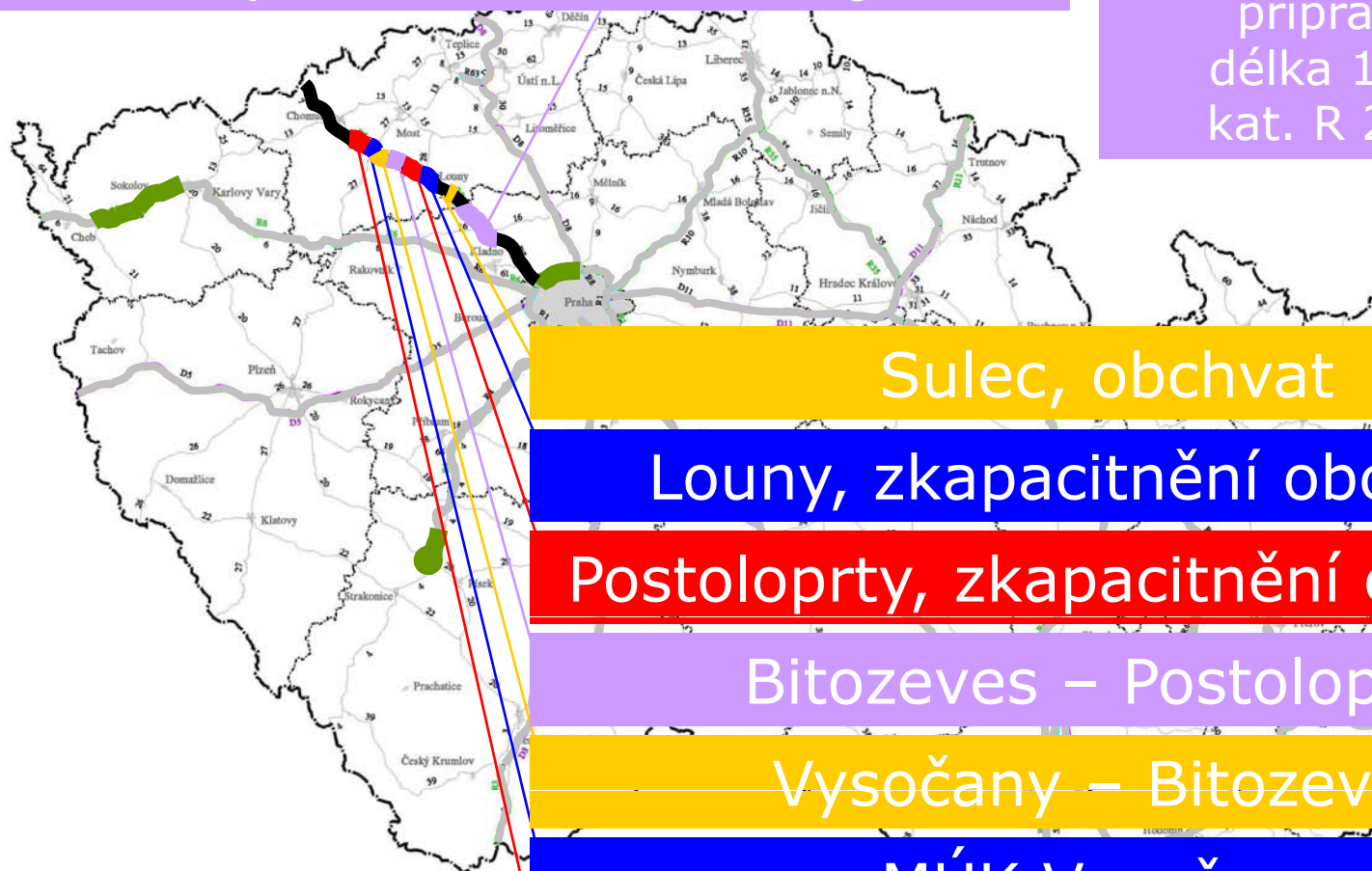
10. června

33

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

Slaný – hranice STČ kraje

Základní údaje:
příprava DÚR
délka 16,35 km
kat. R 25,5/100



Sulec, obchvat

Louny, zkapacitnění obchvatu

Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

Bitozeves – Postoloprty

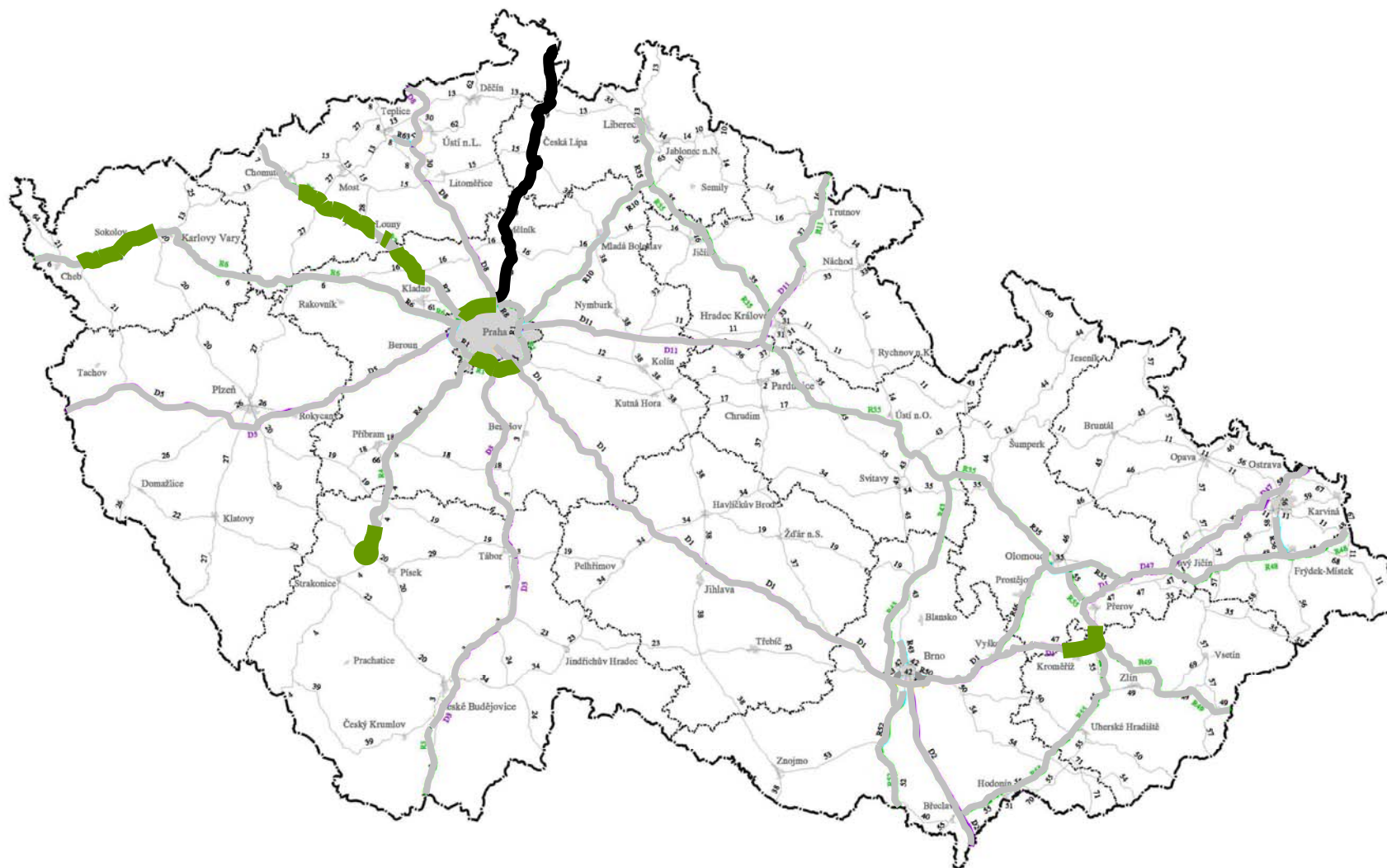
Vysočany – Bitozeves

MÚK Vysočany

Droužkovice – Vysočany

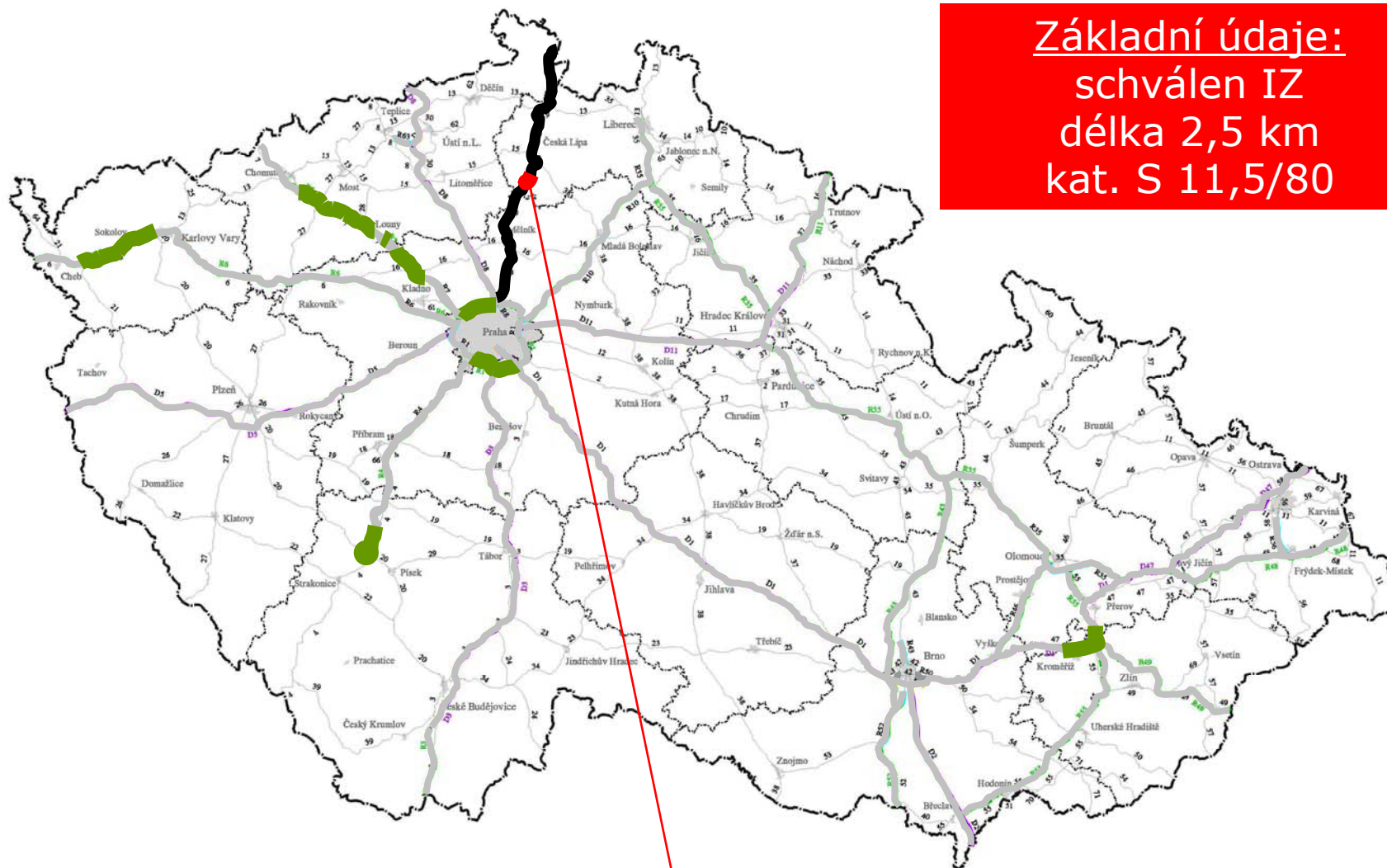
Rychlostní
silnice R 7

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Silnice I/9

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

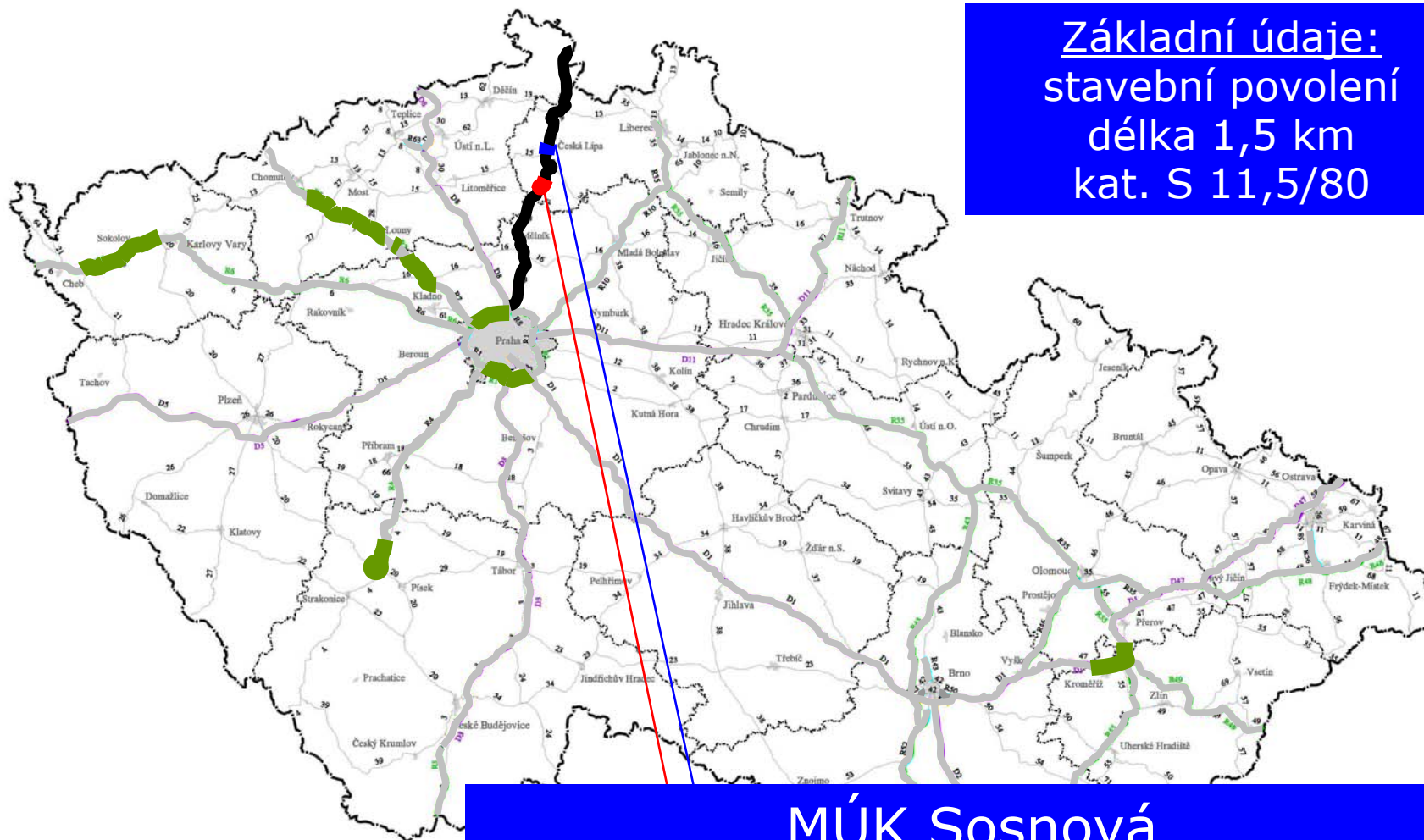


Základní údaje:
schválen IZ
délka 2,5 km
kat. S 11,5/80

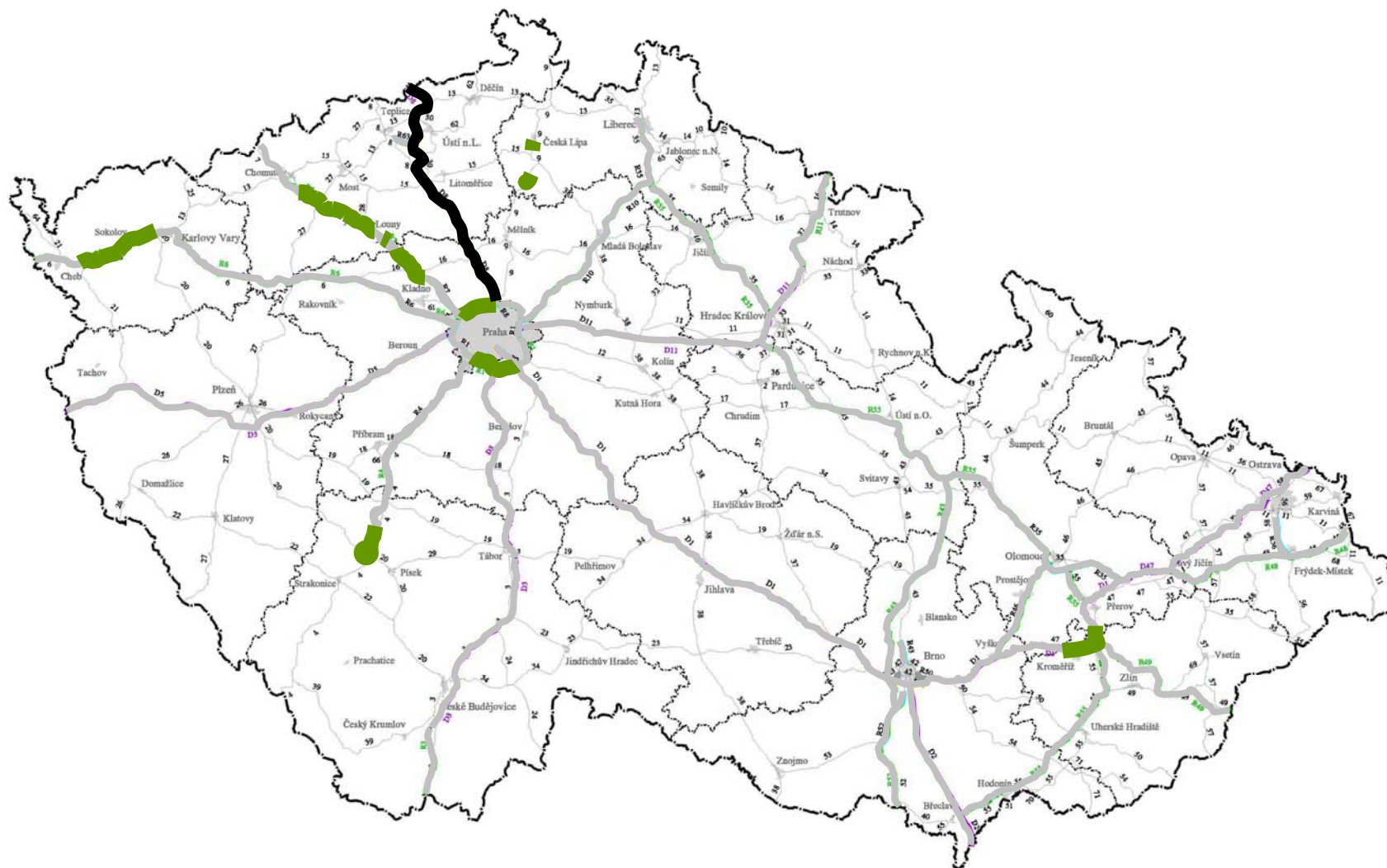
Silnice I/9

Dubá, obchvat

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

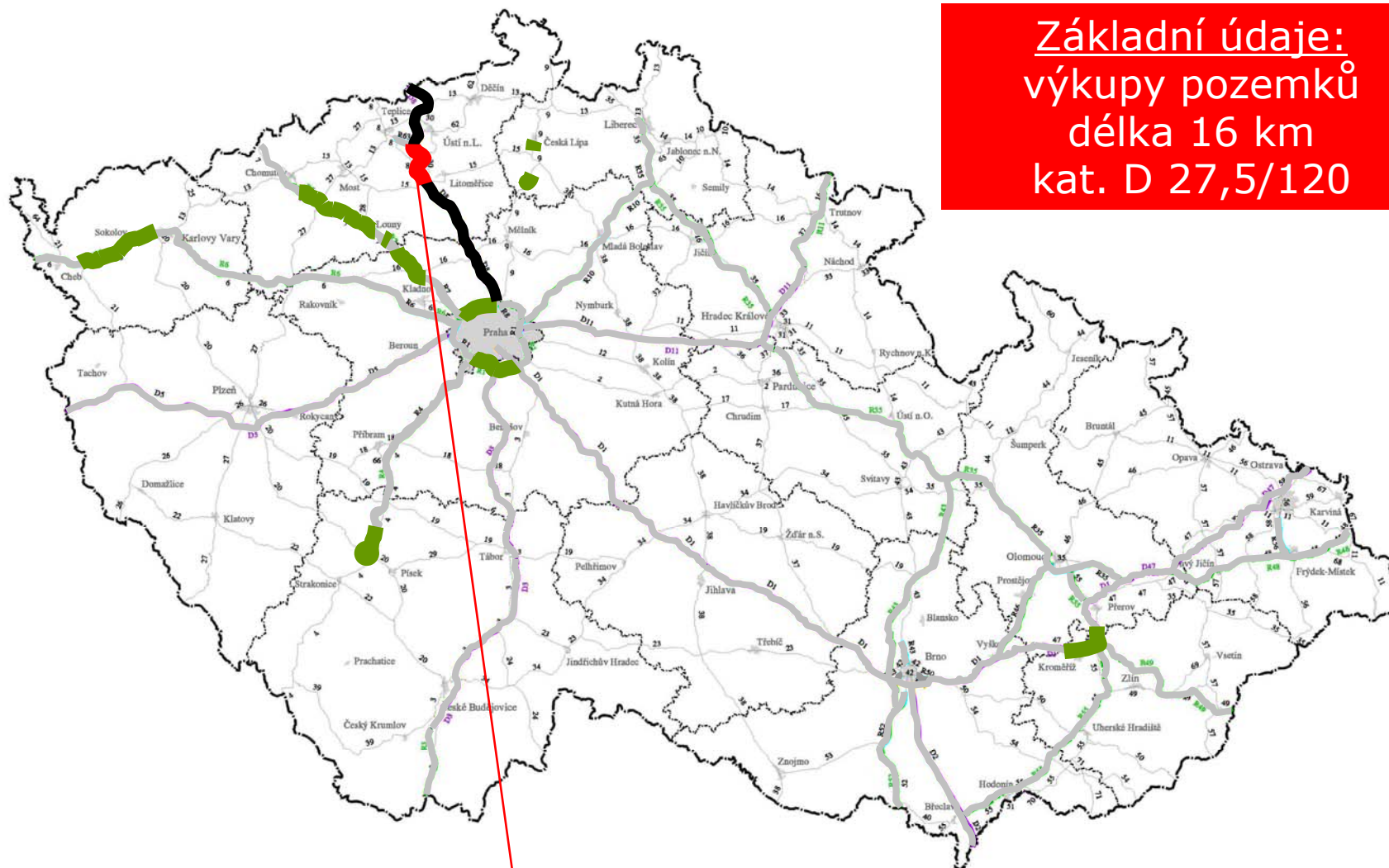


Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Dálnice D 8

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

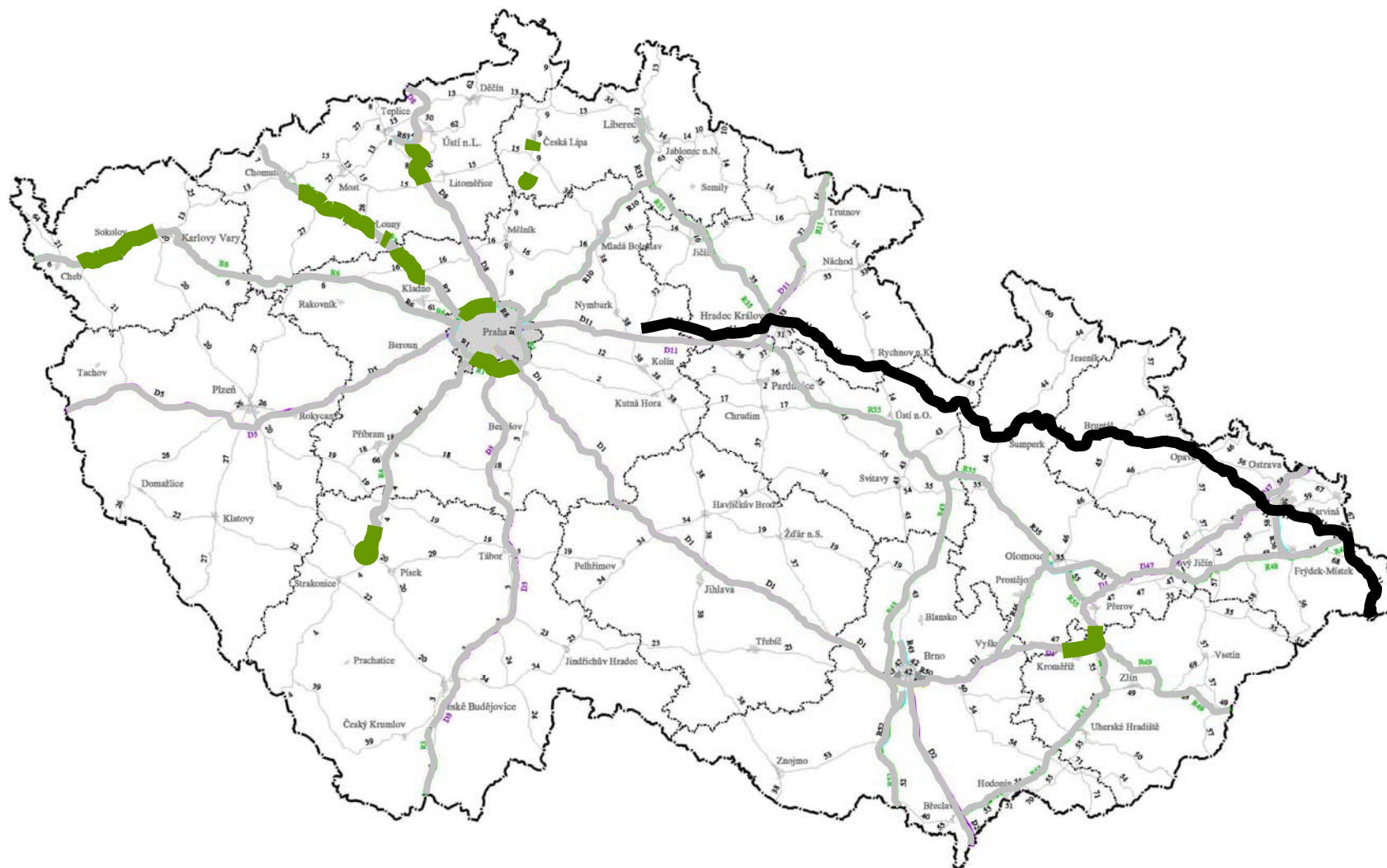


Základní údaje:
výkupy pozemků
délka 16 km
kat. D 27,5/120

Dálnice D 8

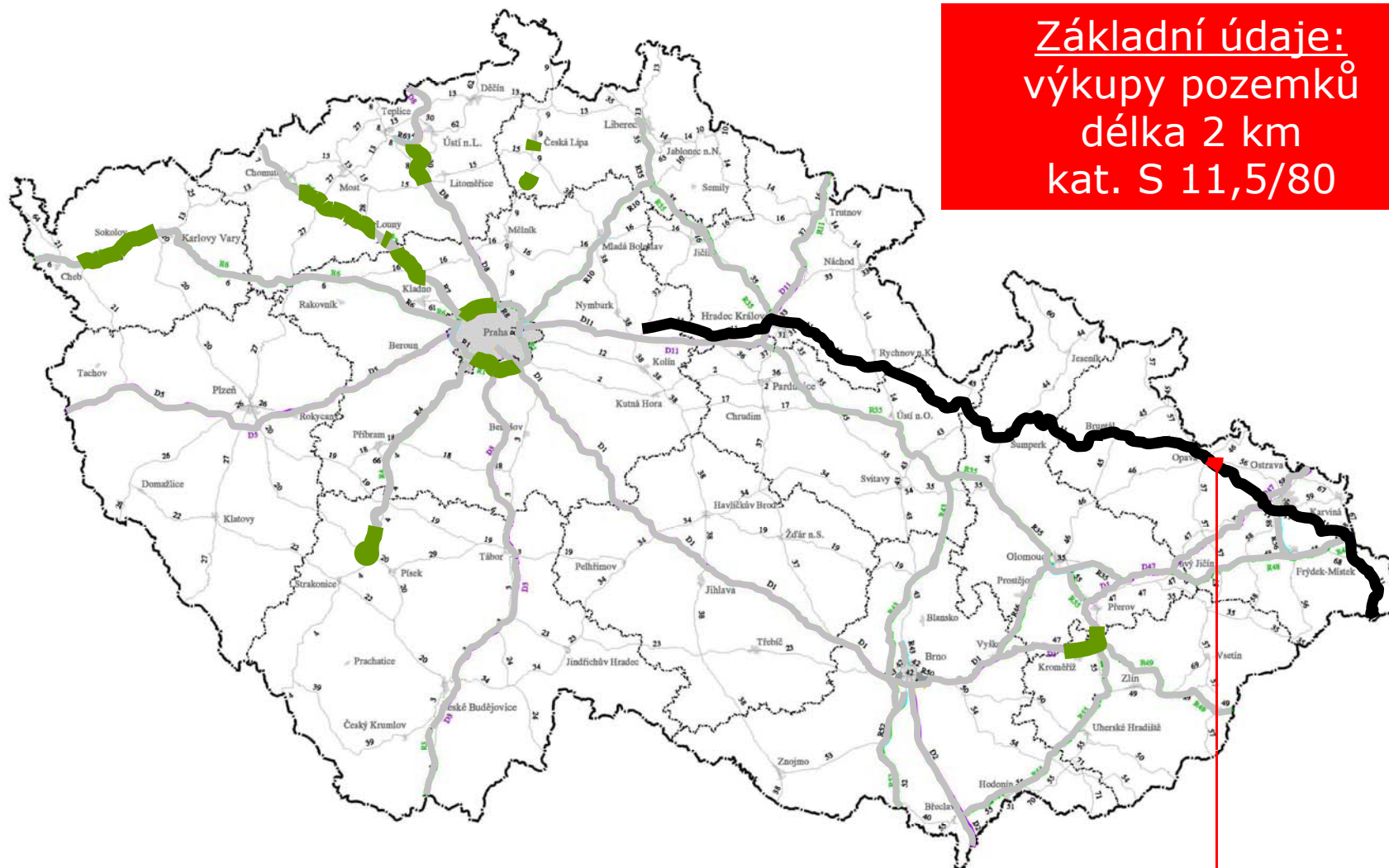
Lovosice - Řehlovice

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Silnice I/11

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
výkupy pozemků
délka 2 km
kat. S 11,5/80

Silnice I/11

Opava, spojka S 1 se sil. I/56

Opava, spojka S 1 (propojení I/11 a I/56)

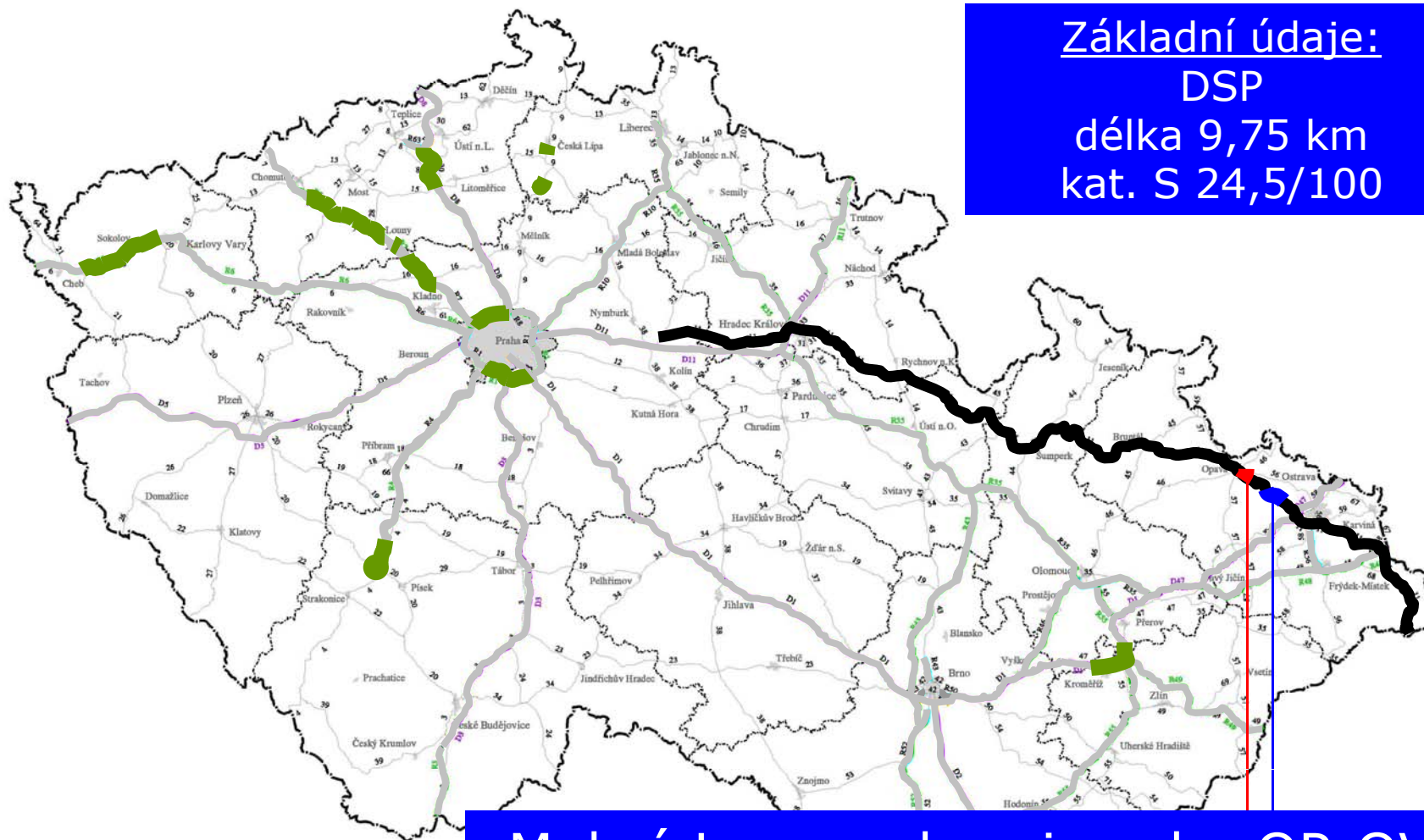
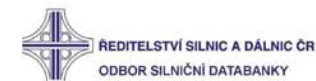
zdroj: www.rsd.cz

10. června 2008



42

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



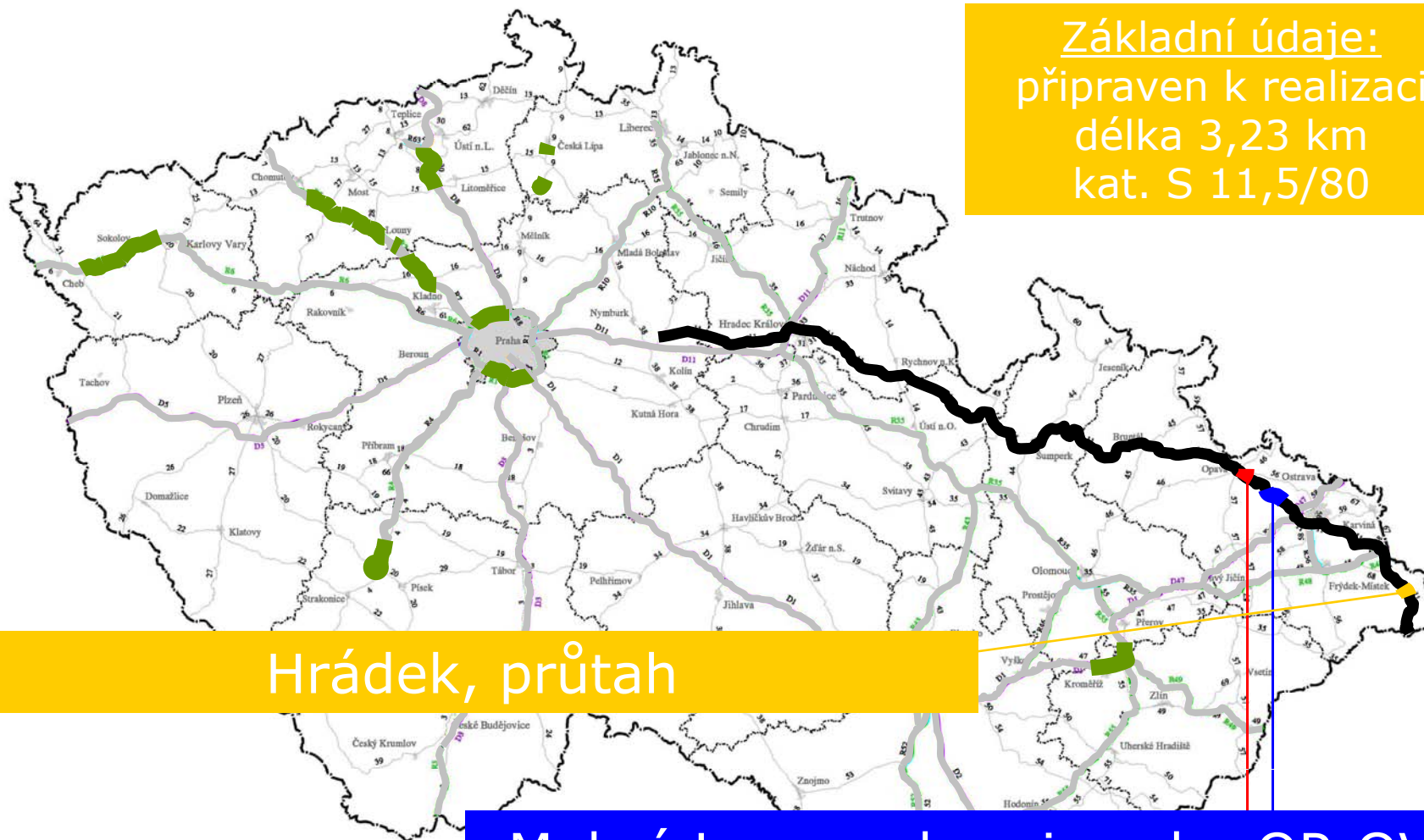
Základní údaje:
DSP
délka 9,75 km
kat. S 24,5/100

Mokré Lazce – hranice okr. OP-OV

Silnice I/11

Opava, spojka S 1 se sil. I/56

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
připraven k realizaci
délka 3,23 km
kat. S 11,5/80

Hrádek, průtah

Mokrý Lazce – hranice okr. OP-OV

Silnice I/11

Opava, spojka S 1 se sil. I/56

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

Základní údaje:
v realizaci
délka 5,17 km
kat. S 11,5/80



Hrádek, průtah

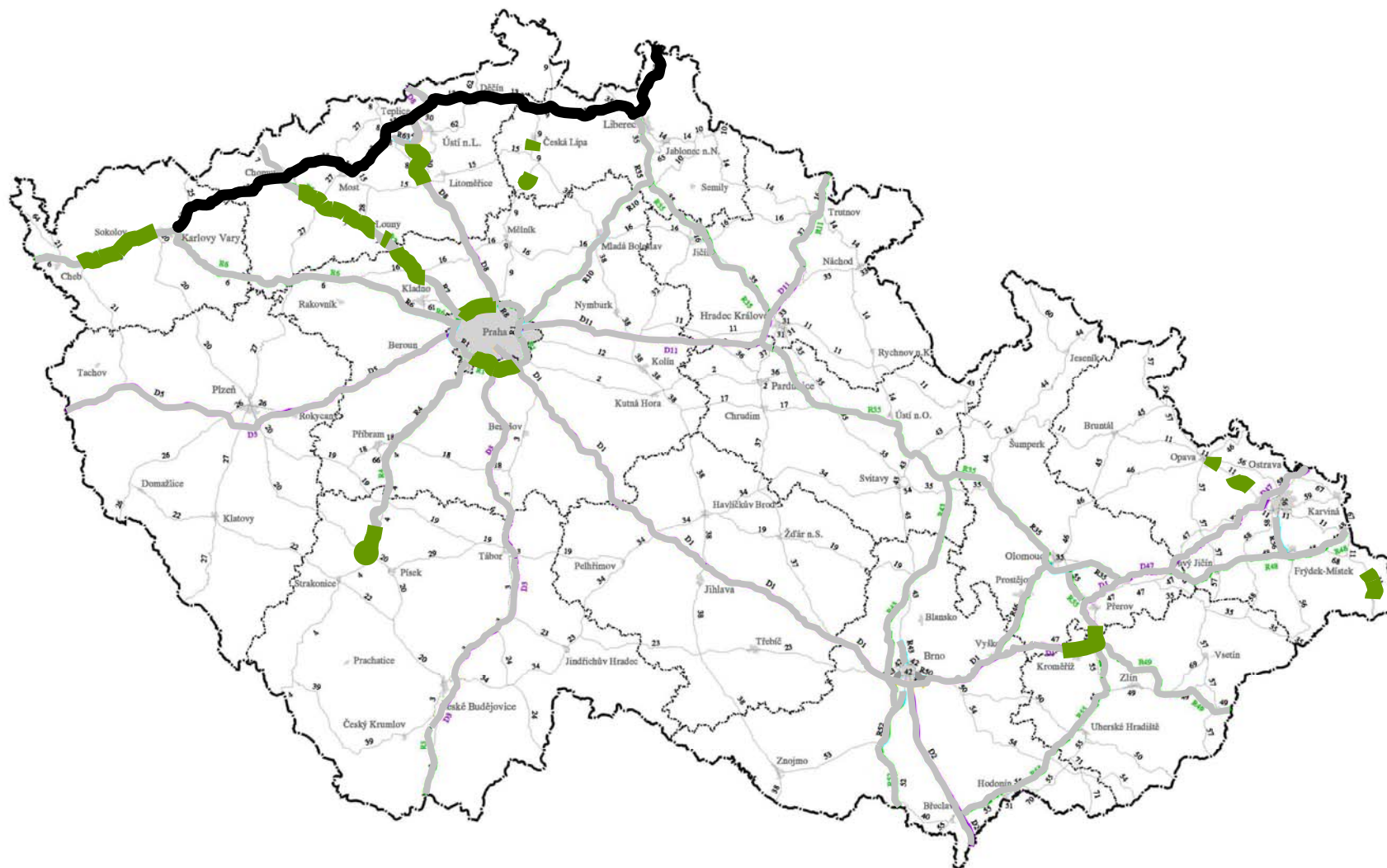
Jablunkov, obchvat

Mokré Lazce – hranice okr. OP-OV

Silnice I/11

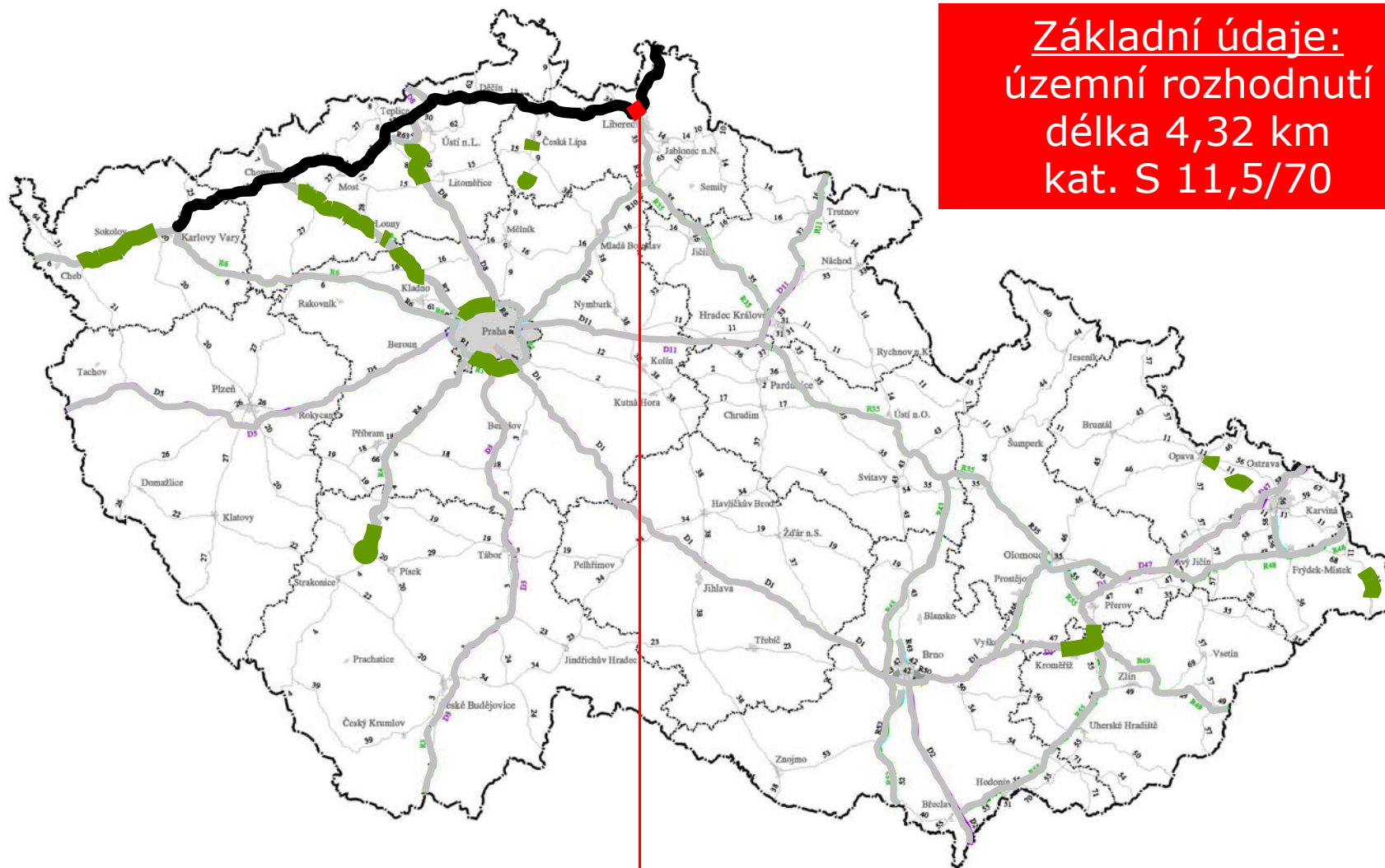
Opava, spojka S 1 se sil. I/56

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Silnice I/13

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

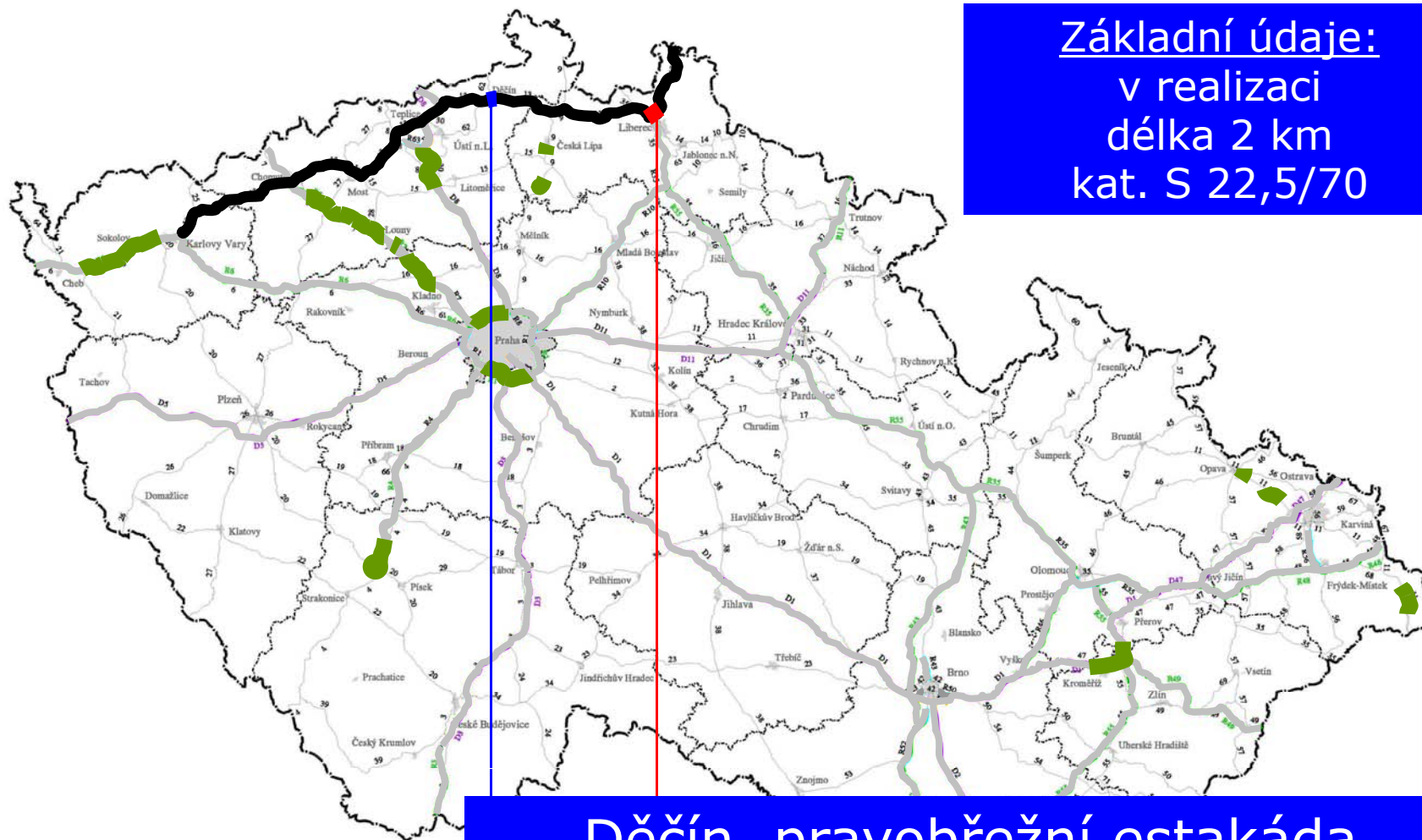


Základní údaje:
územní rozhodnutí
délka 4,32 km
kat. S 11,5/70

Silnice I/13

Stráž nad Nisou – Krásná Studánka

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



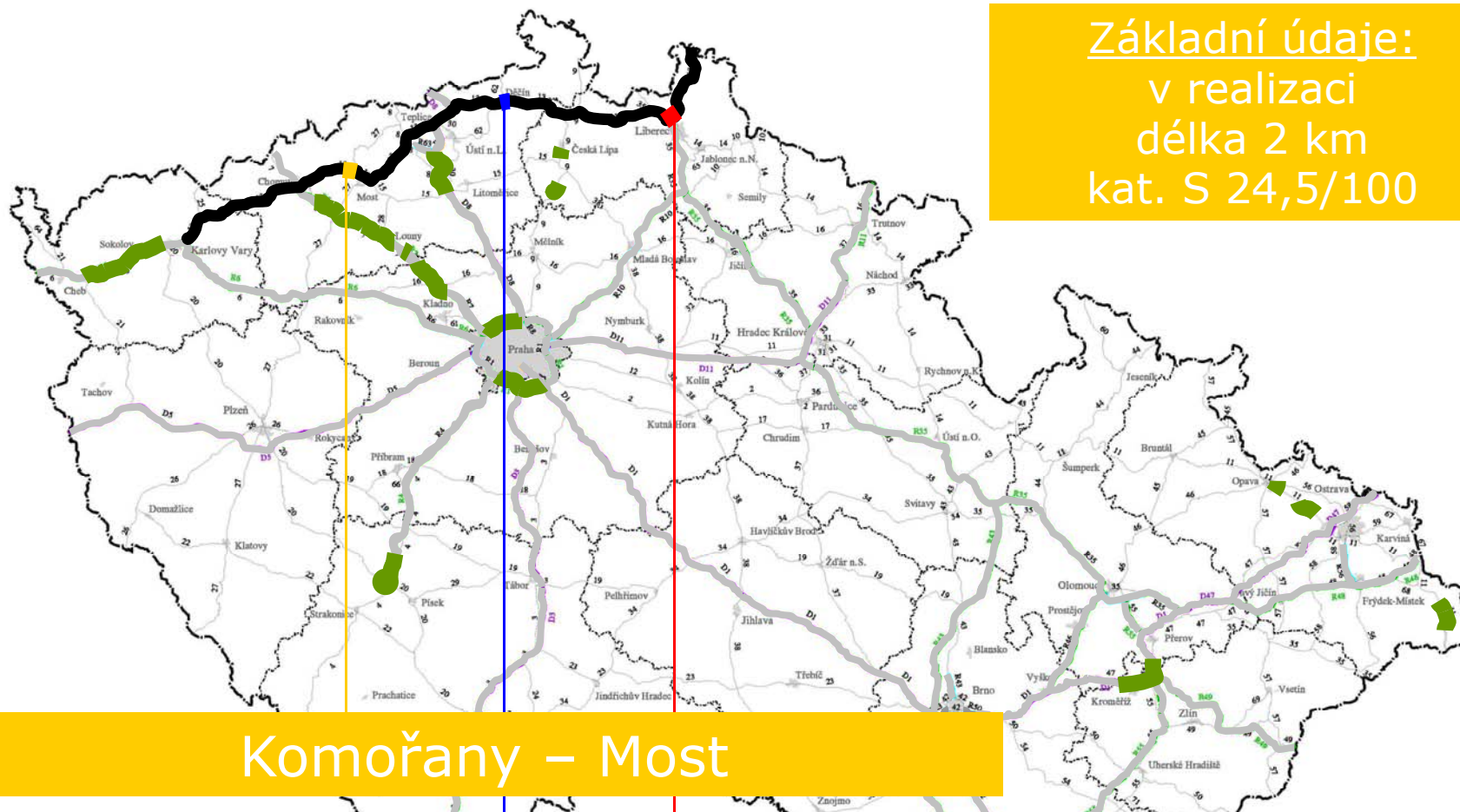
Základní údaje:
v realizaci
délka 2 km
kat. S 22,5/70

Děčín, pravobřežní estakáda

Silnice I/13

Stráž nad Nisou – Krásná Studánka

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
v realizaci
délka 2 km
kat. S 24,5/100

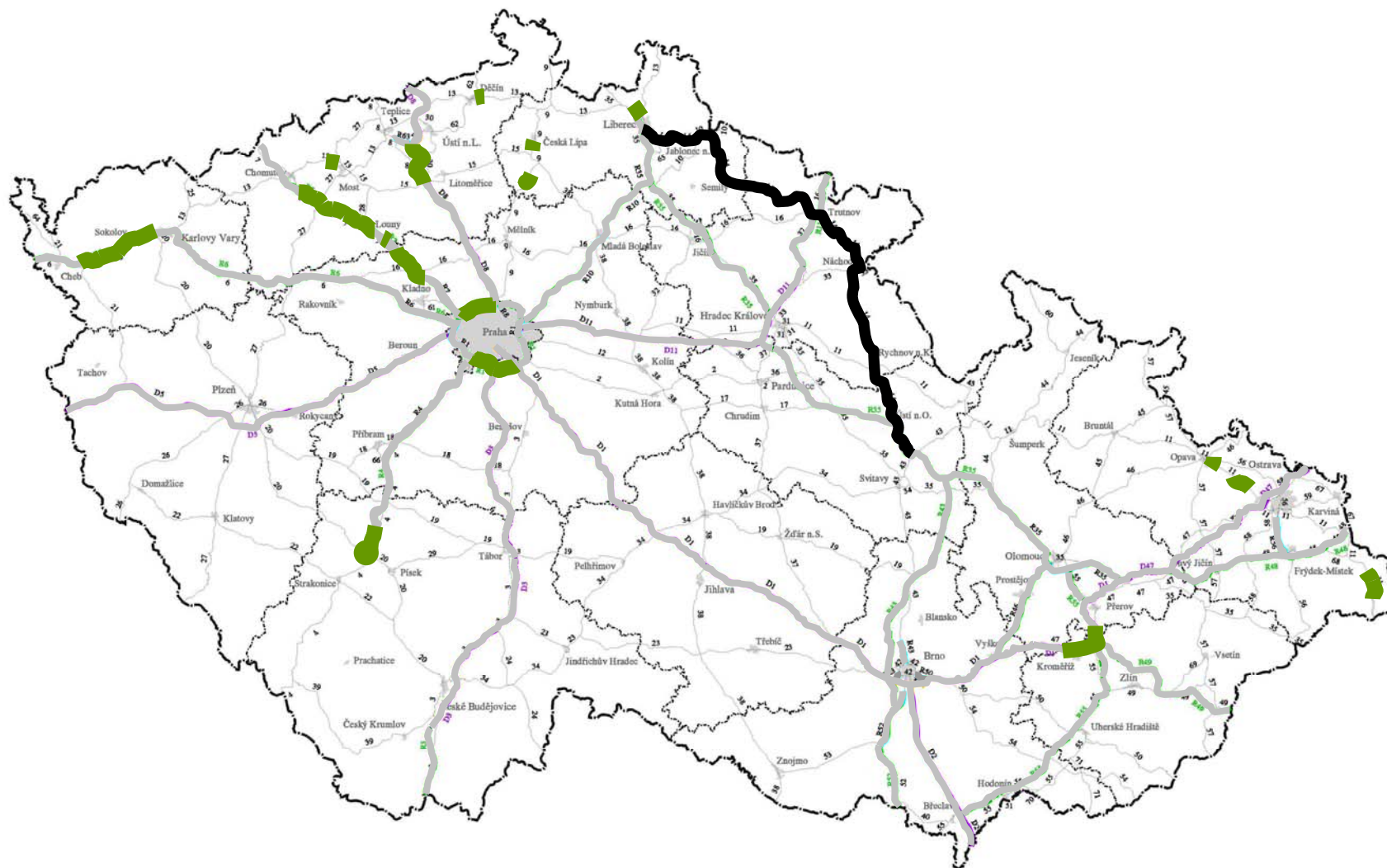
Komořany – Most

Děčín, pravobřežní estakáda

Silnice I/13

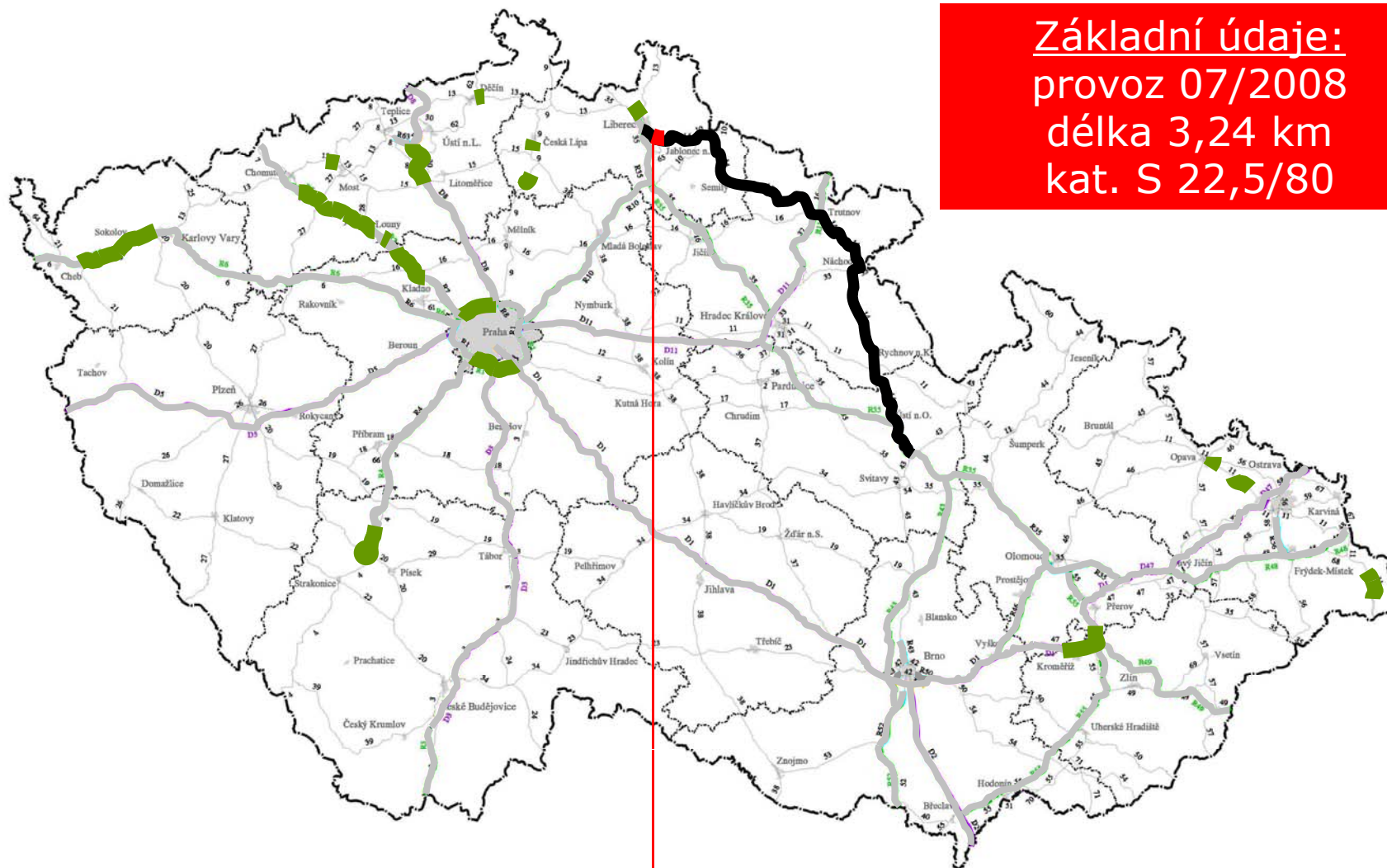
Stráž nad Nisou – Krásná Studánka

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Silnice I/14

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

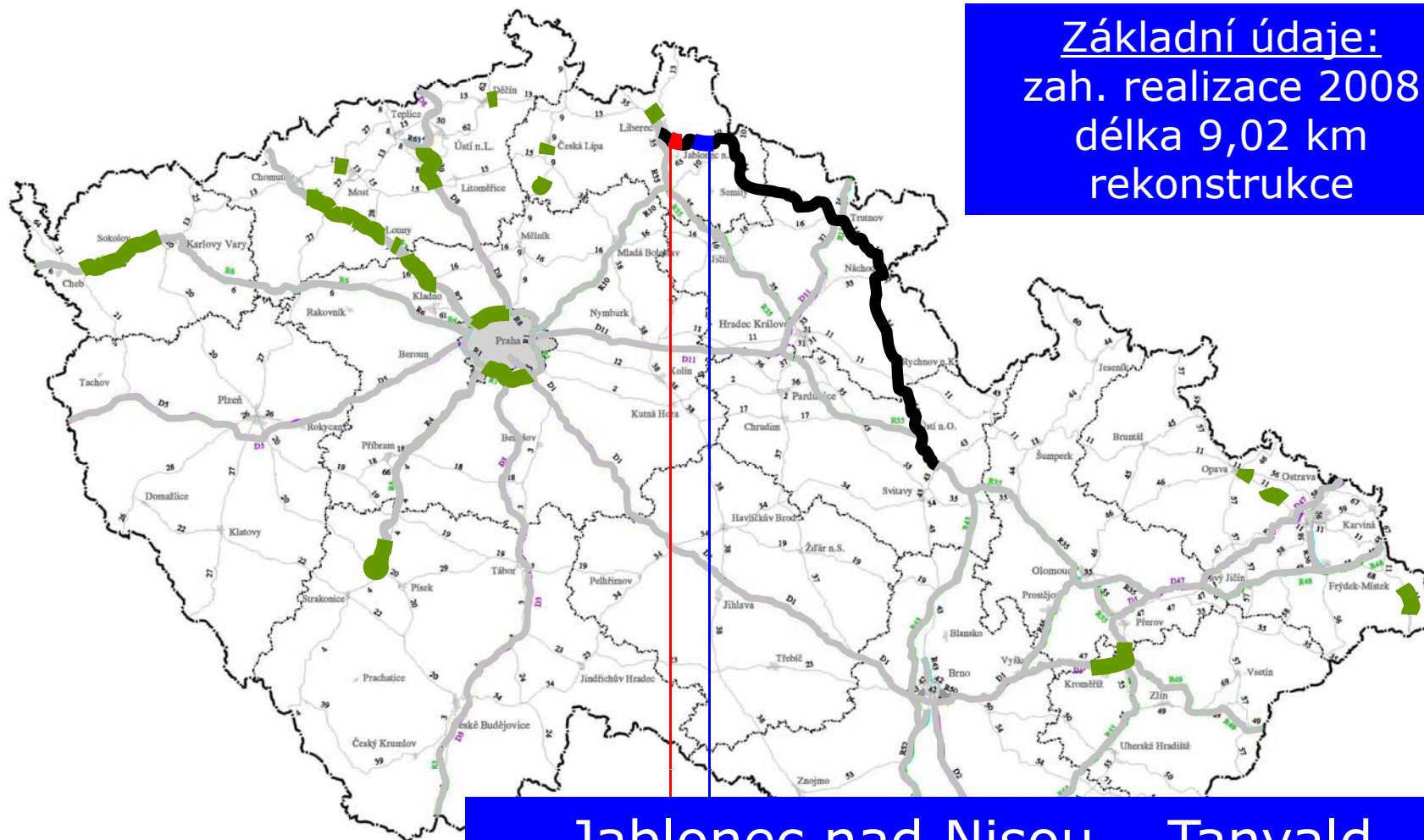


Základní údaje:
provoz 07/2008
délka 3,24 km
kat. S 22,5/80

Silnice I/14

Liberec, Kunratická 2. a 3. etapa

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



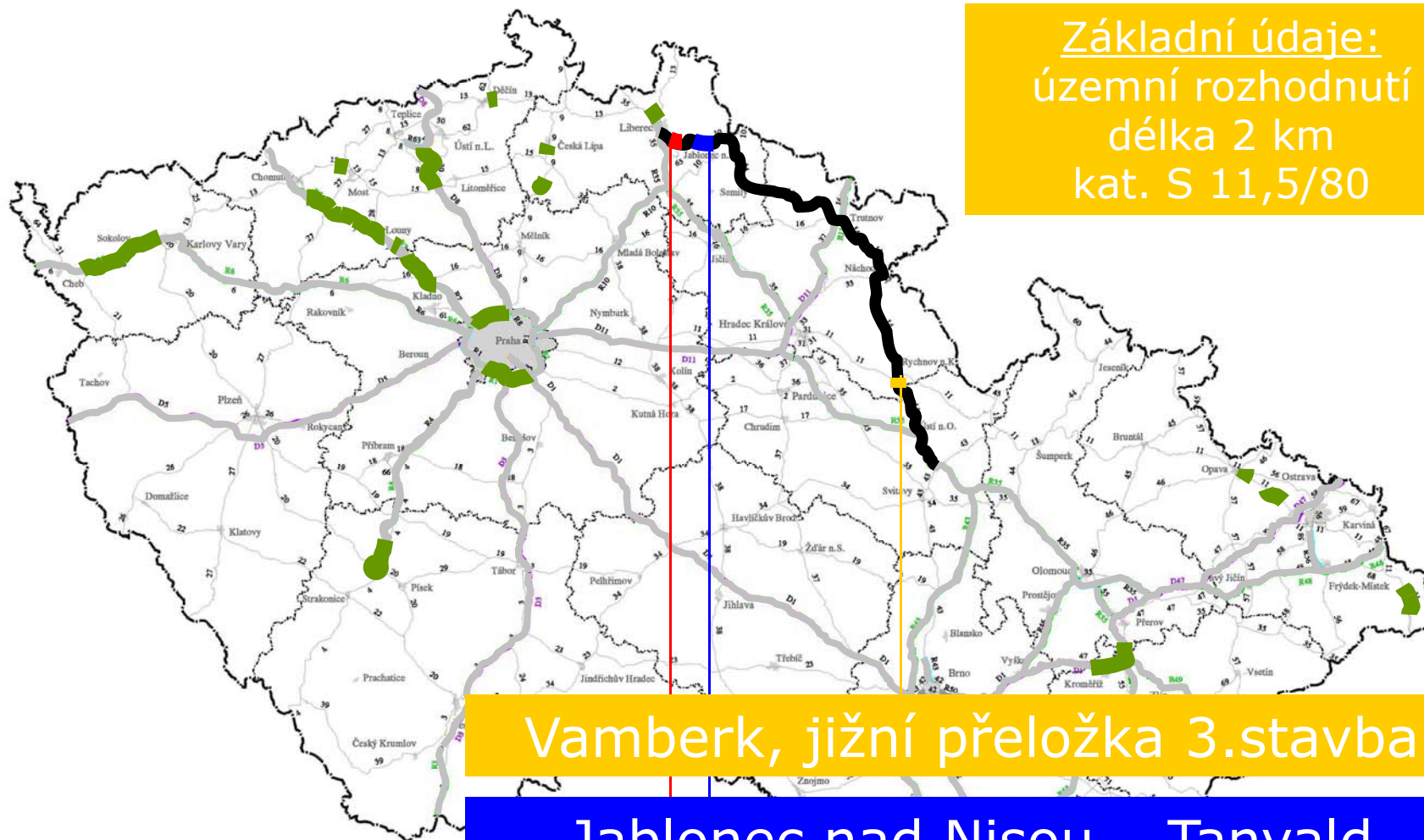
Základní údaje:
zah. realizace 2008
délka 9,02 km
rekonstrukce

Jablonec nad Nisou – Tanvald

Silnice I/14

Liberec, Kunratická 2. a 3. etapa

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
územní rozhodnutí
délka 2 km
kat. S 11,5/80

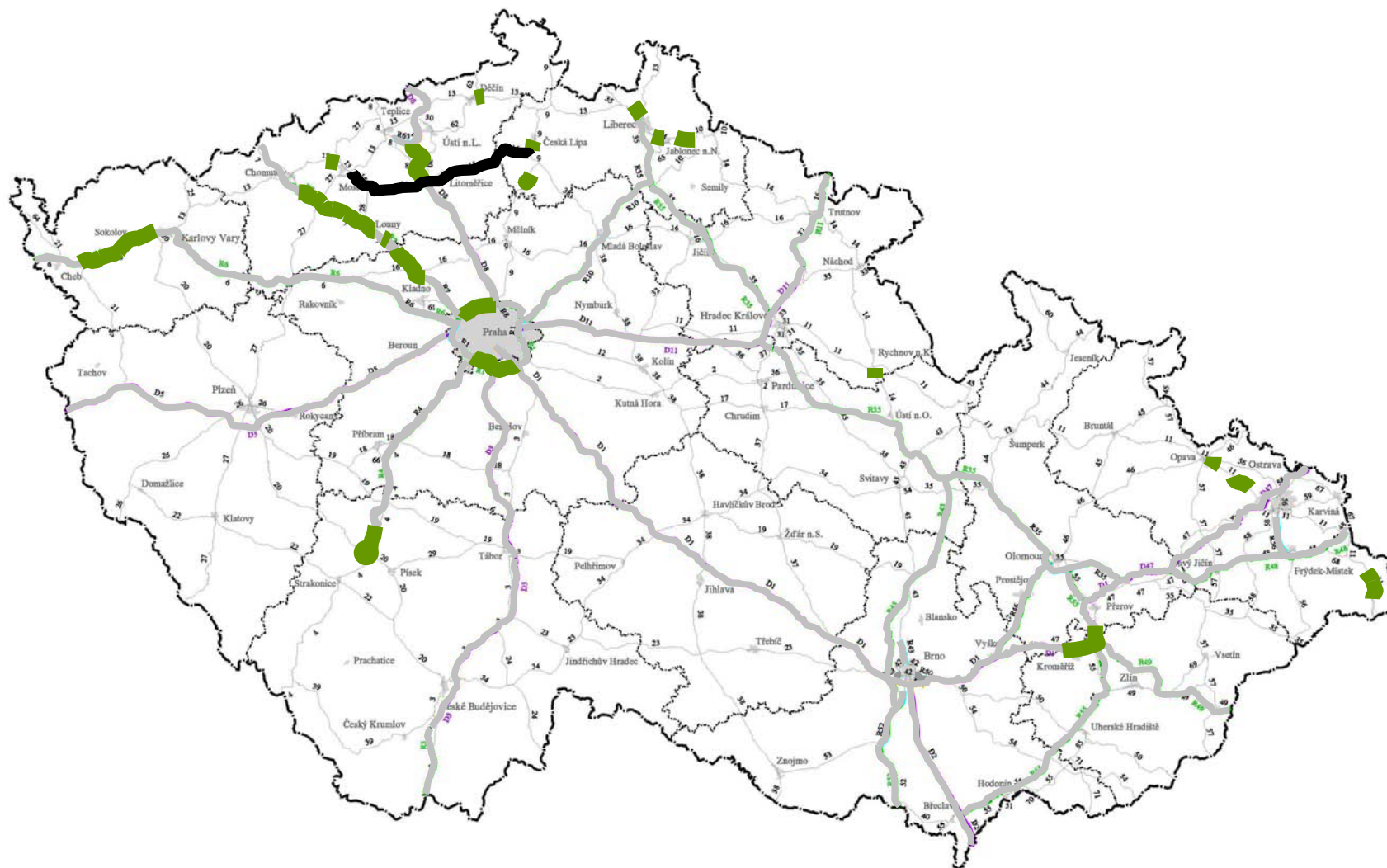
Vamberk, jižní přeložka 3.stavba

Jablonec nad Nisou – Tanvald

Liberec, Kunratická 2. a 3. etapa

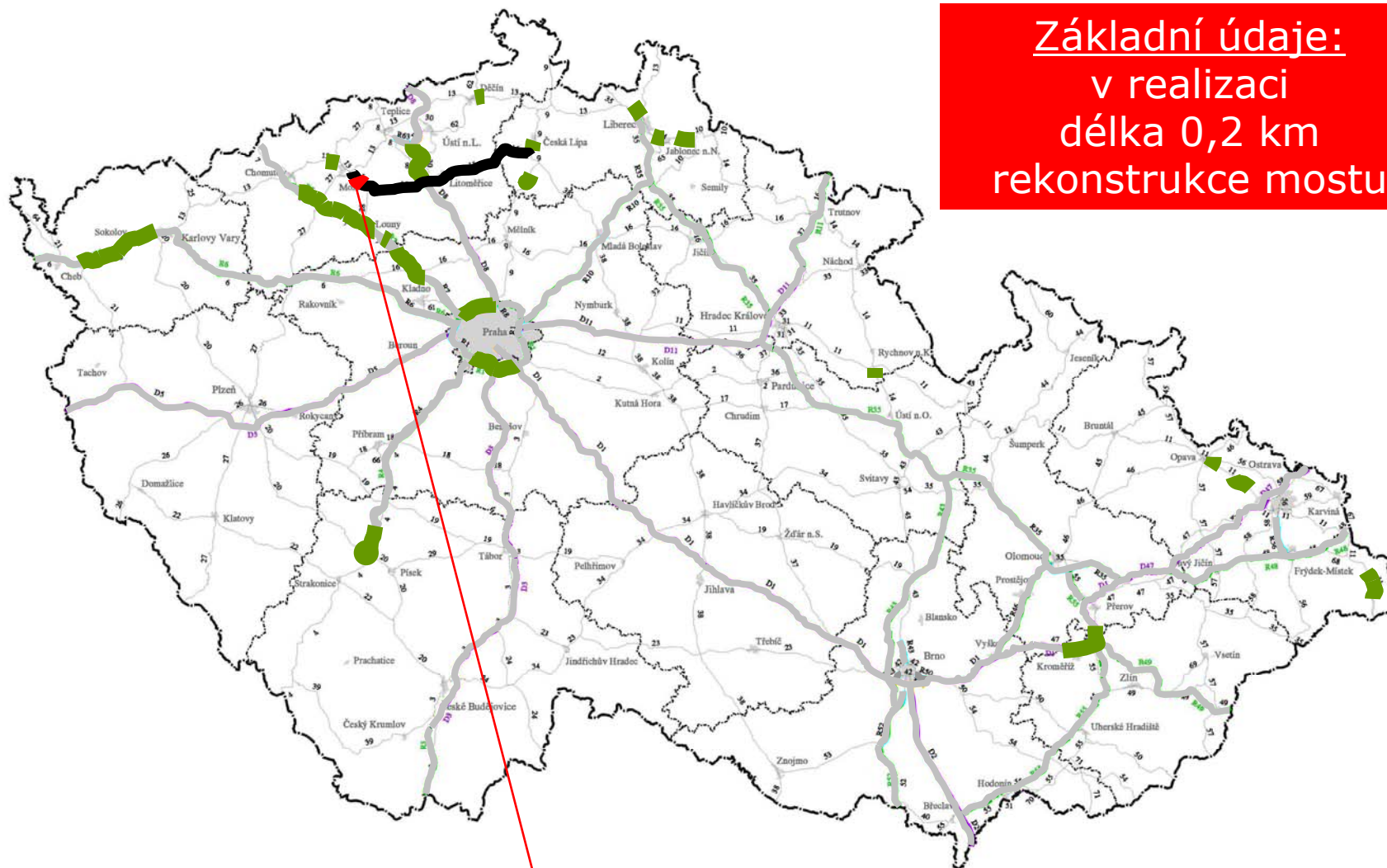
Silnice I/14

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

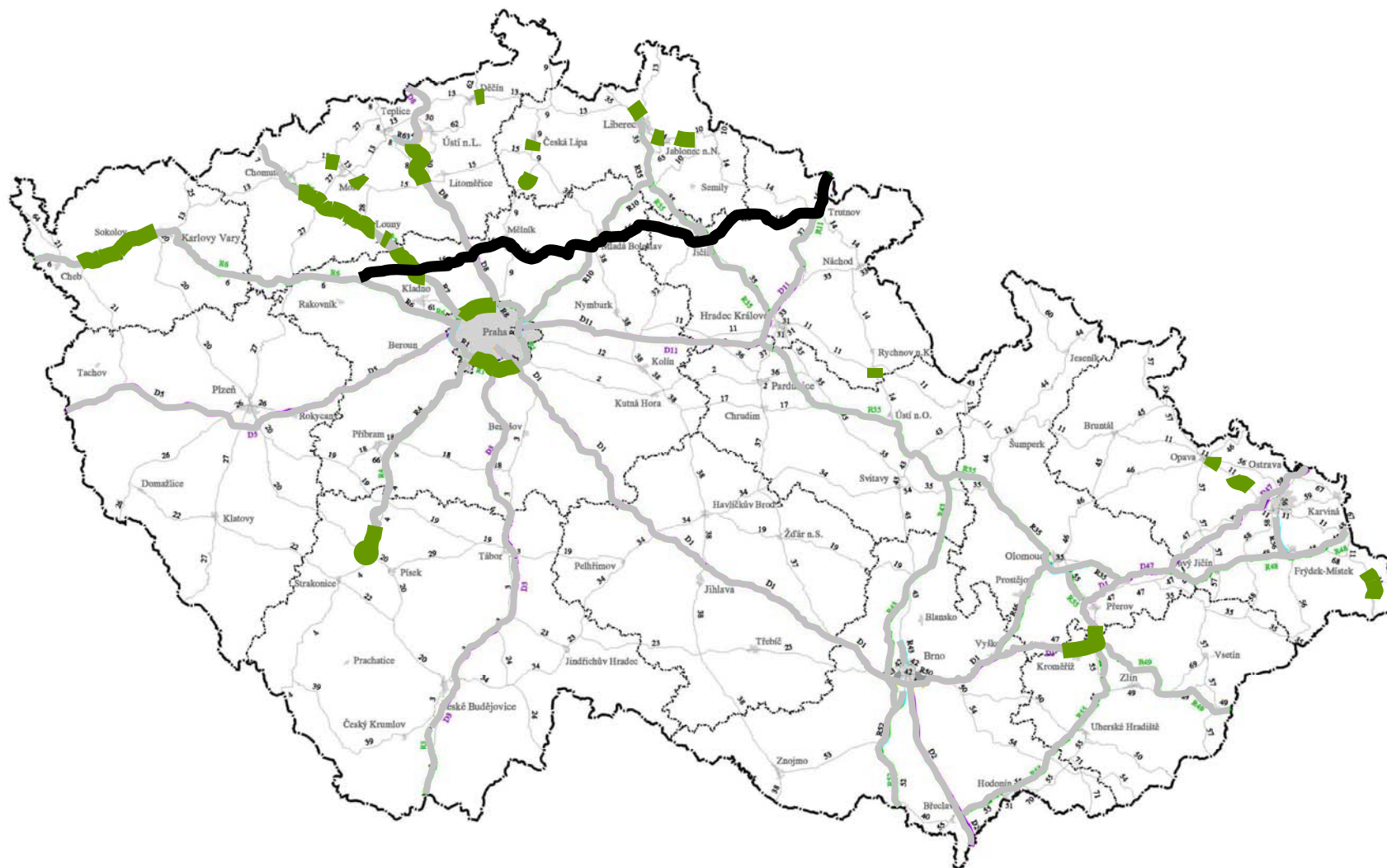


Silnice I/15

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

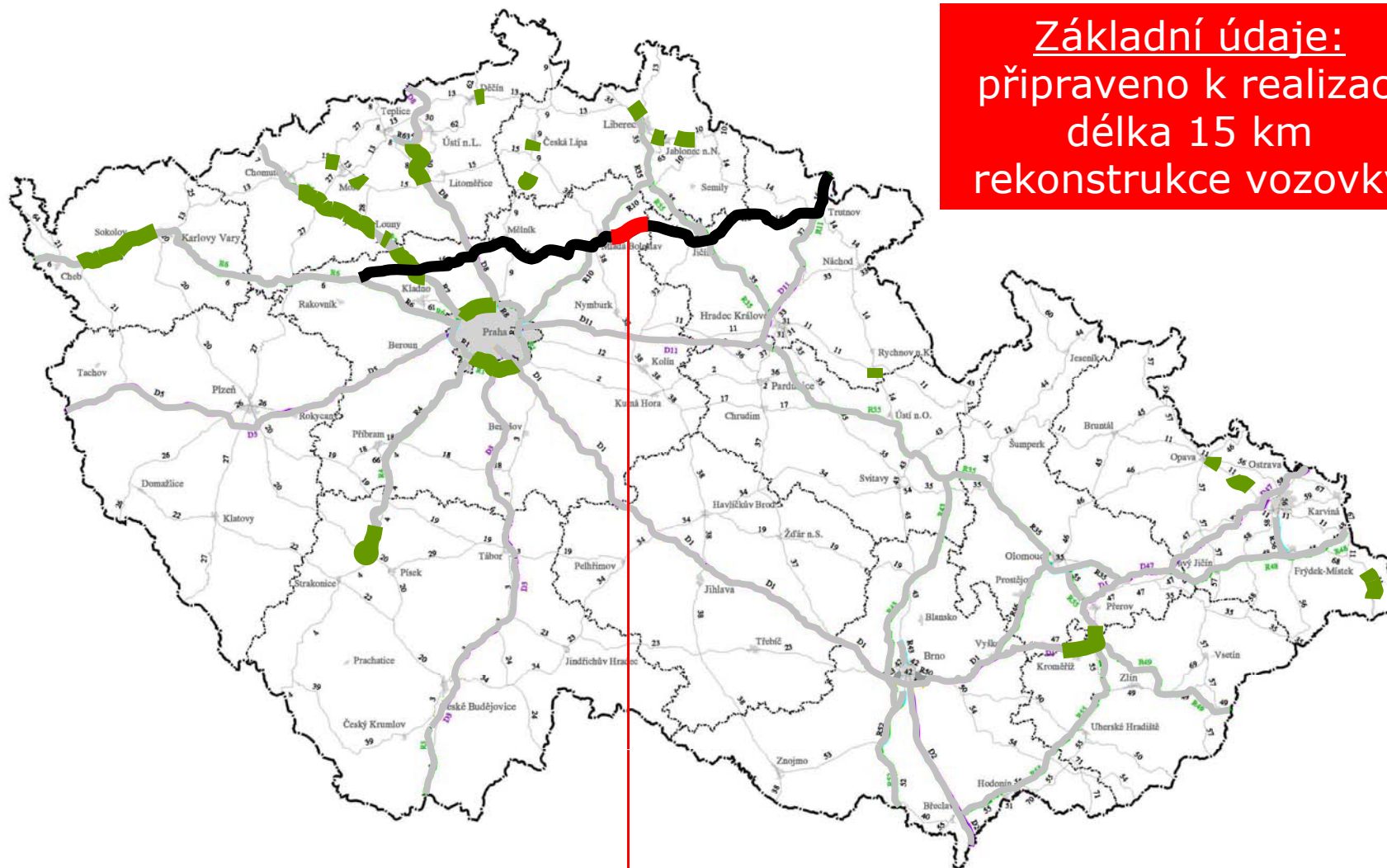


Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Silnice I/16

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

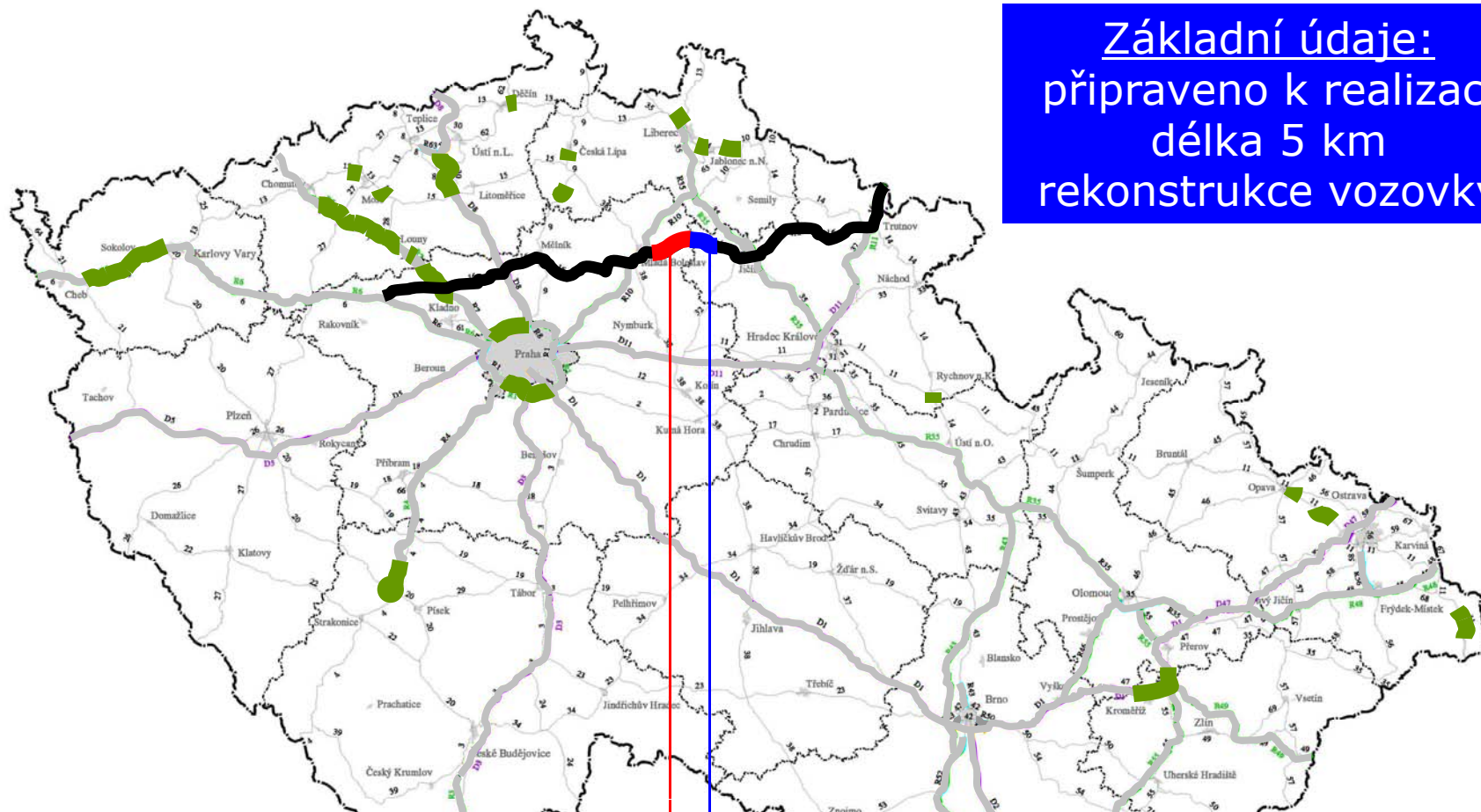


Základní údaje:
připraveno k realizaci
délka 15 km
rekonstrukce vozovky

Silnice I/16

Řepov – hranice okresu Jičín

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



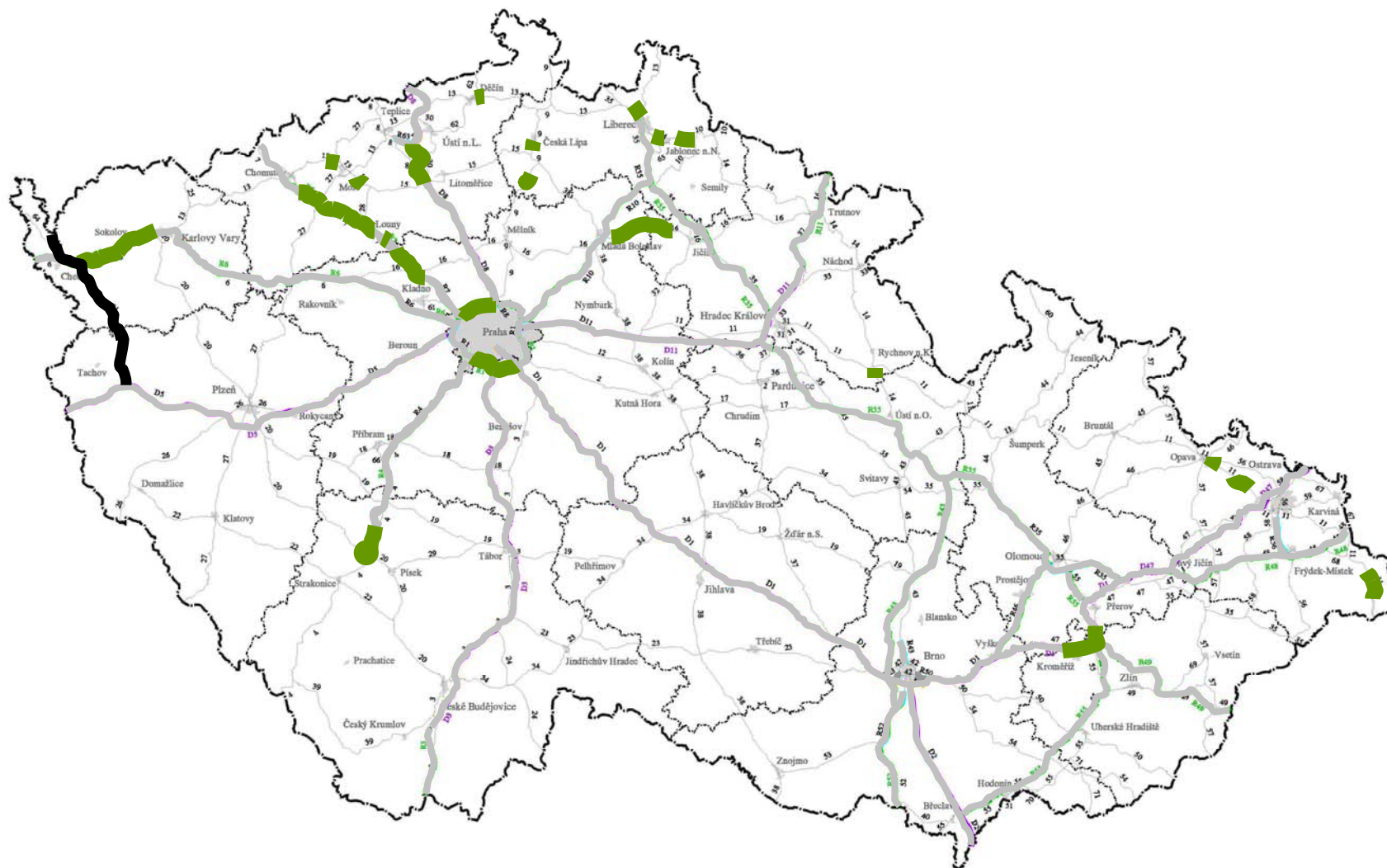
Základní údaje:
připraveno k realizaci
délka 5 km
rekonstrukce vozovky

Sobotka – Samšina – Ohařice

Silnice I/16

Řepov – hranice okresu Jičín

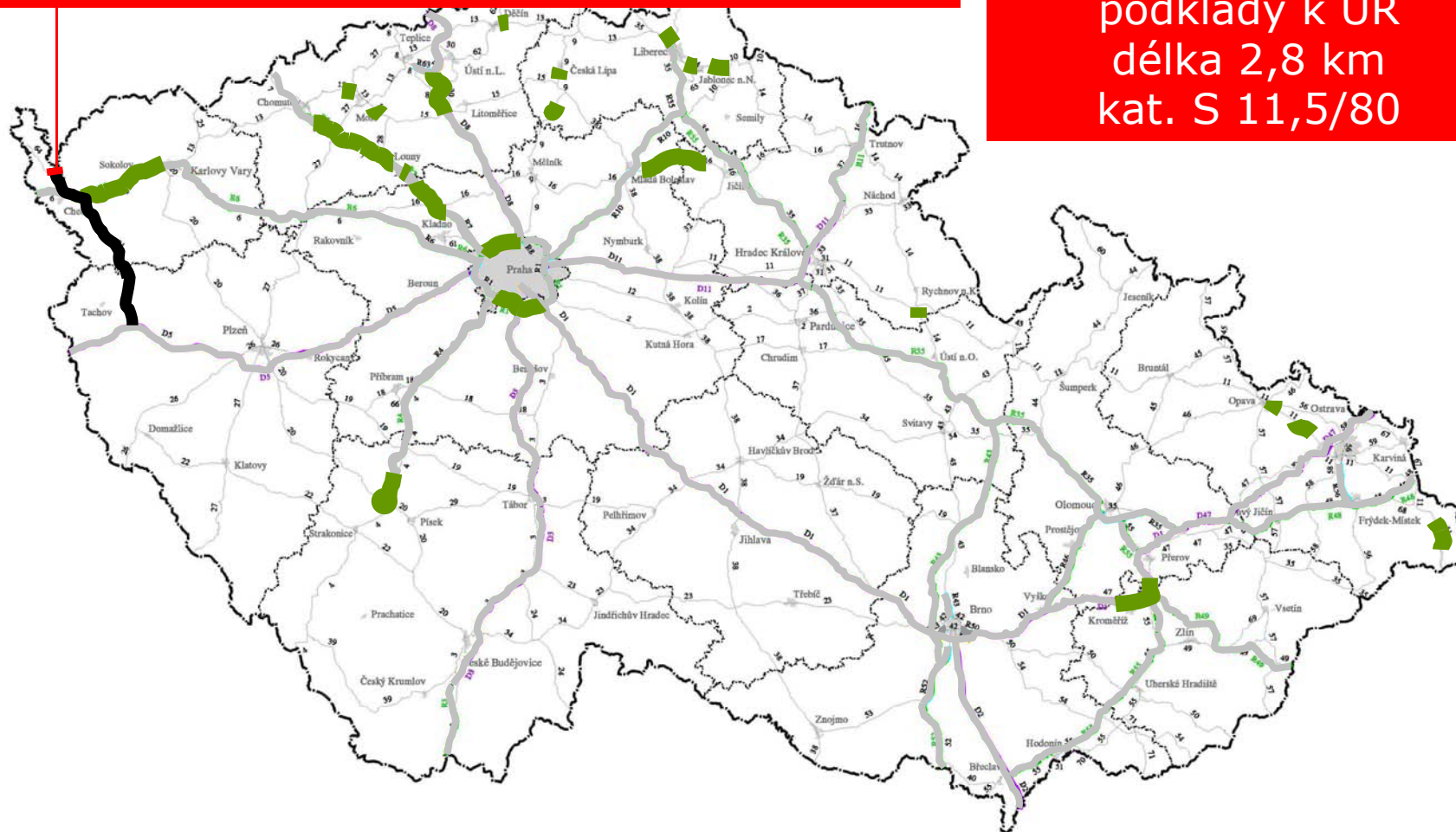
Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Silnice I/21

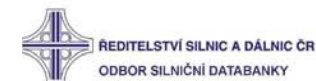
Horní Lomany – Vojtanov

Základní údaje:
podklady k ÚŘ
délka 2,8 km
kat. S 11,5/80



Silnice I/21

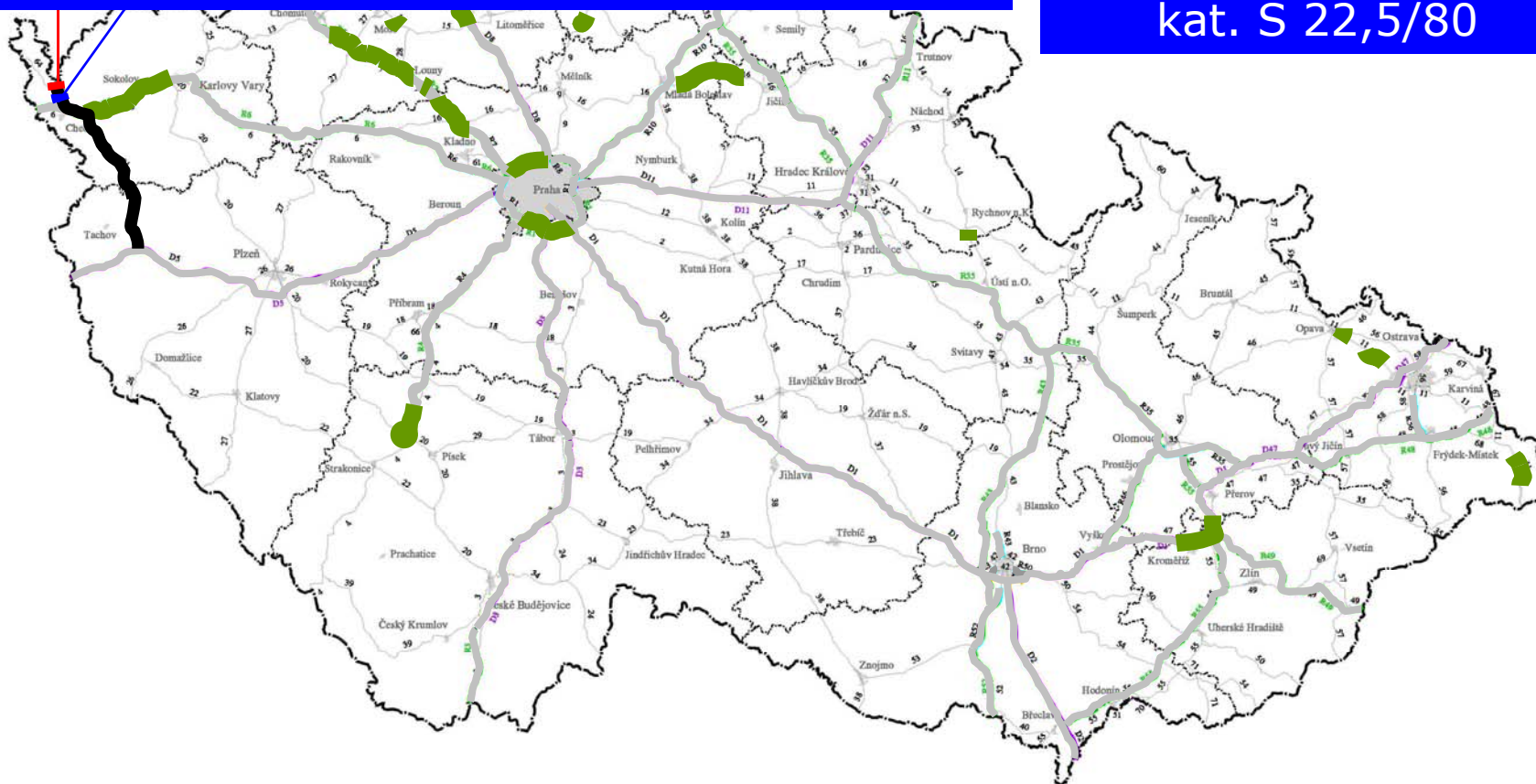
Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Horní Lomany – Vojtanov

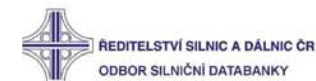
MÚK Střížov – Horní Ves

Základní údaje:
podklady k ÚŘ
délka 4,06 km
kat. S 22,5/80



Silnice I/21

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Horní Lomany – Vojtanov

MÚK Střížov – Horní Ves

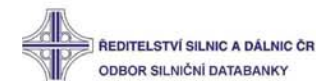
Základní údaje:
připraveno k realizaci
délka 2,5 km
kat. S 11,5/80

Velká Hleďsebe, přeložka



Silnice I/21

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Horní Lomany – Vojtanov

MÚK Střížov – Horní Ves

Základní údaje:
v realizaci
délka 4,13 km
kat. S 11,5/80

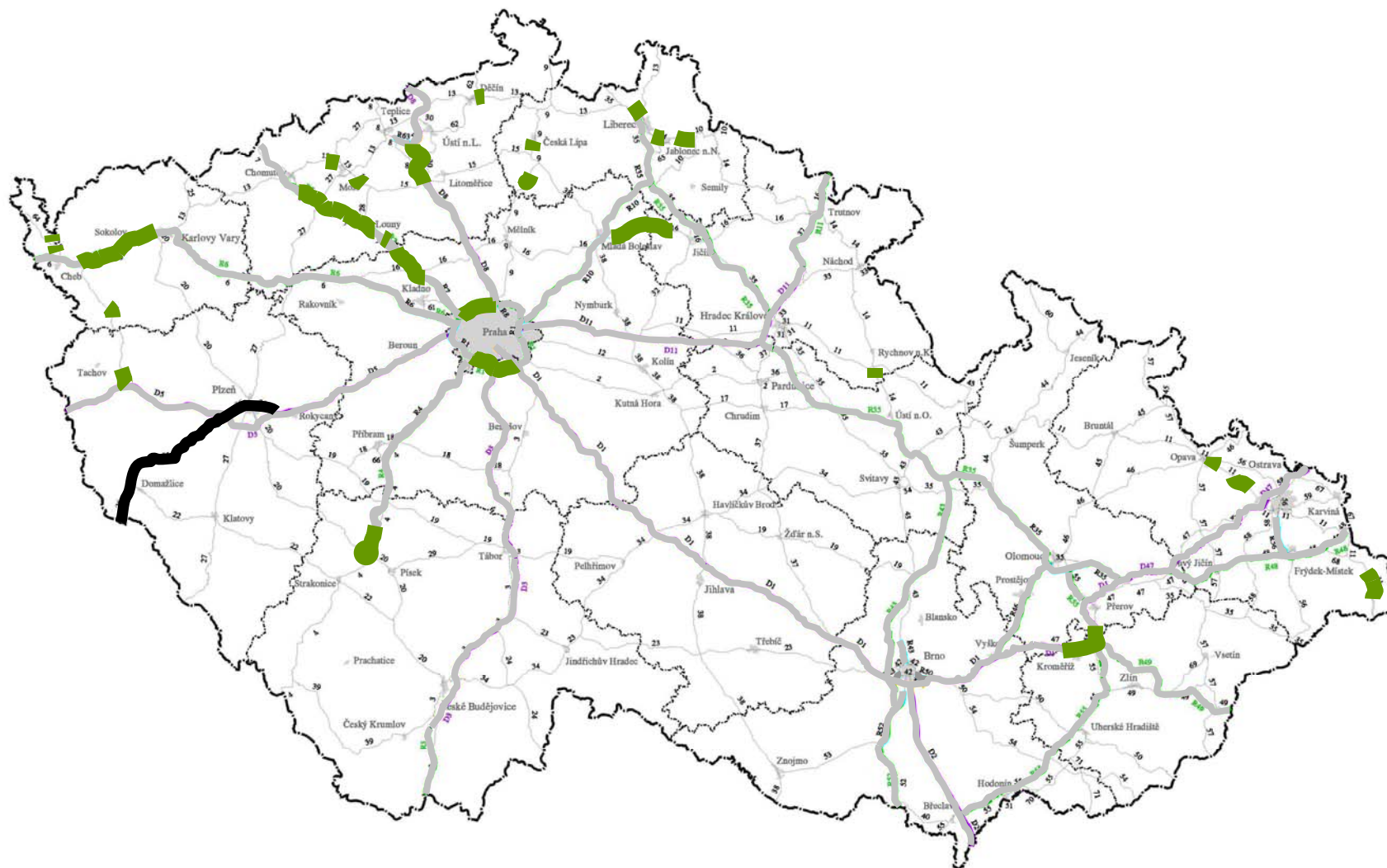
Velká Hleďsebe, přeložka

Kočov – Nová Hospoda



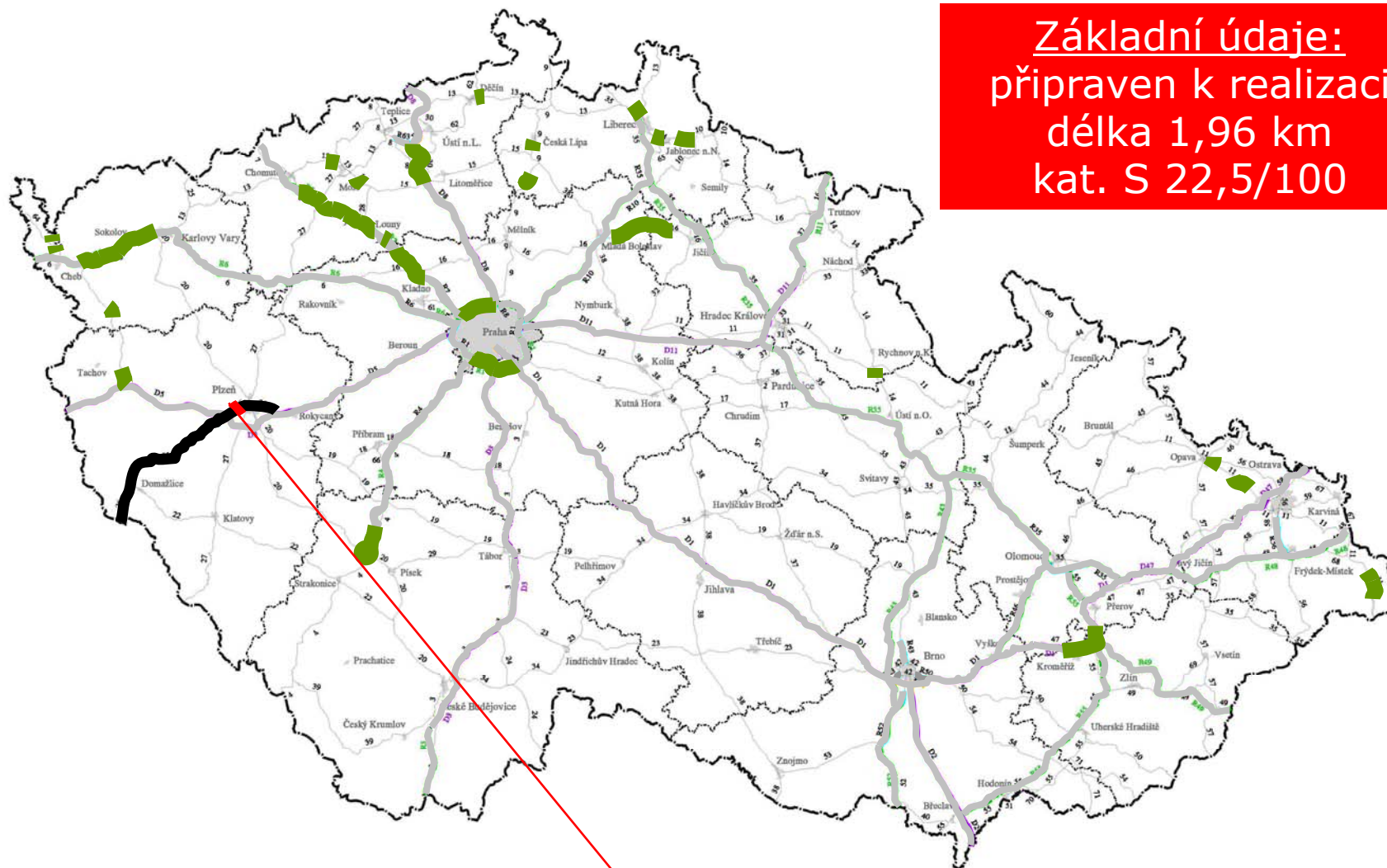
Silnice I/21

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Silnice I/26

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

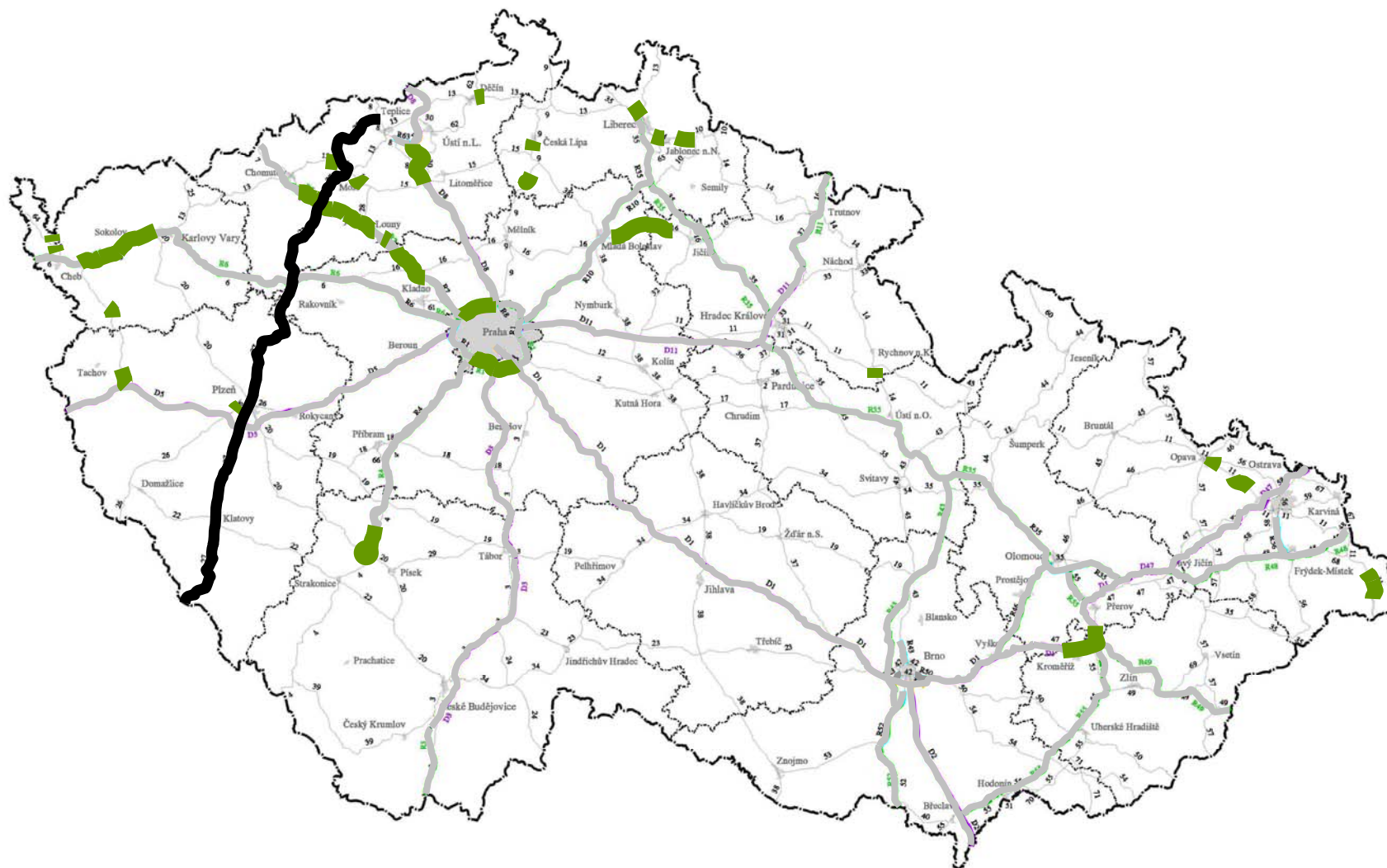


Základní údaje:
připraven k realizaci
délka 1,96 km
kat. S 22,5/100

Silnice I/26

Plzeň, Nová Hospoda, přeložka

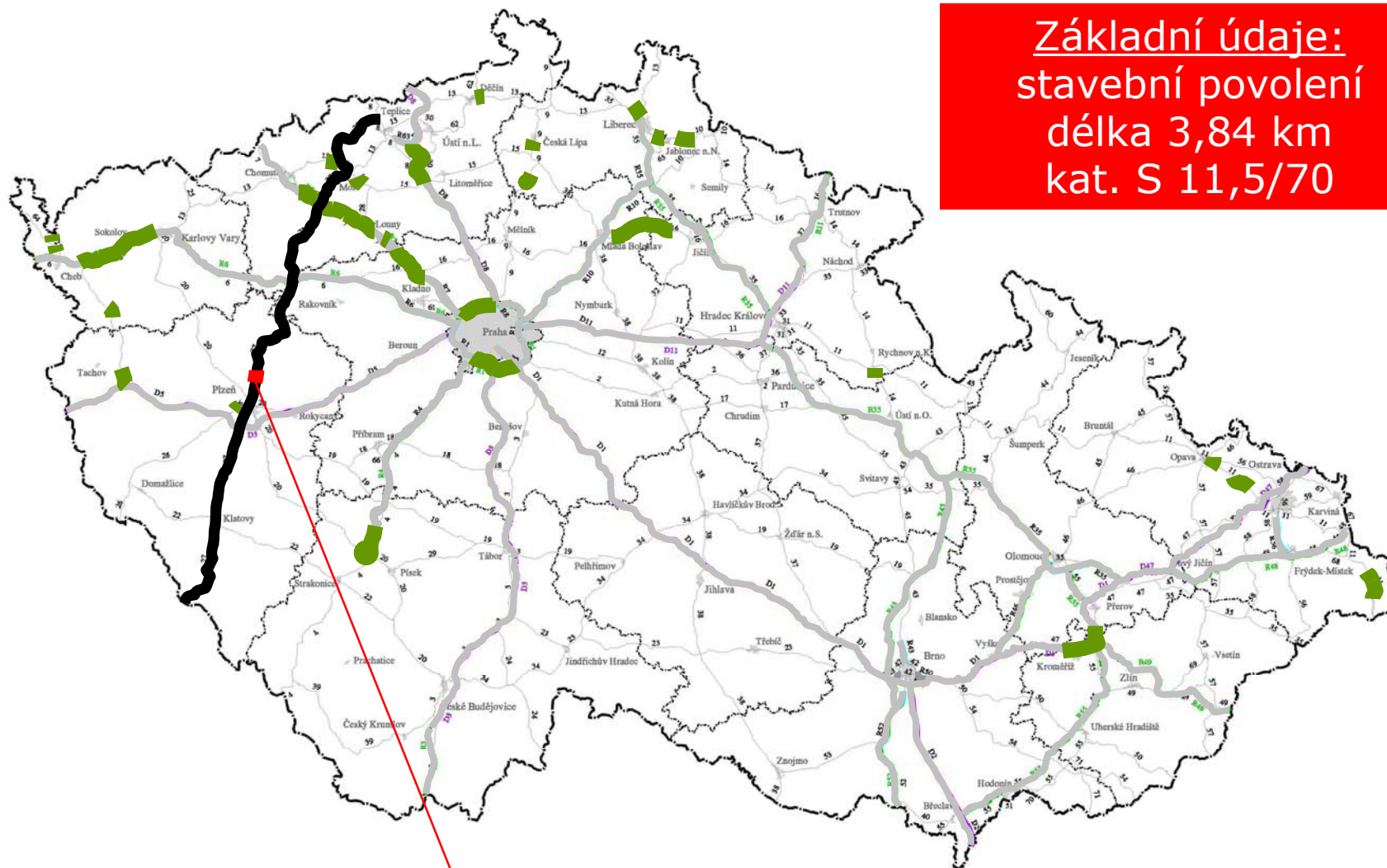
Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Silnice I/27



Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

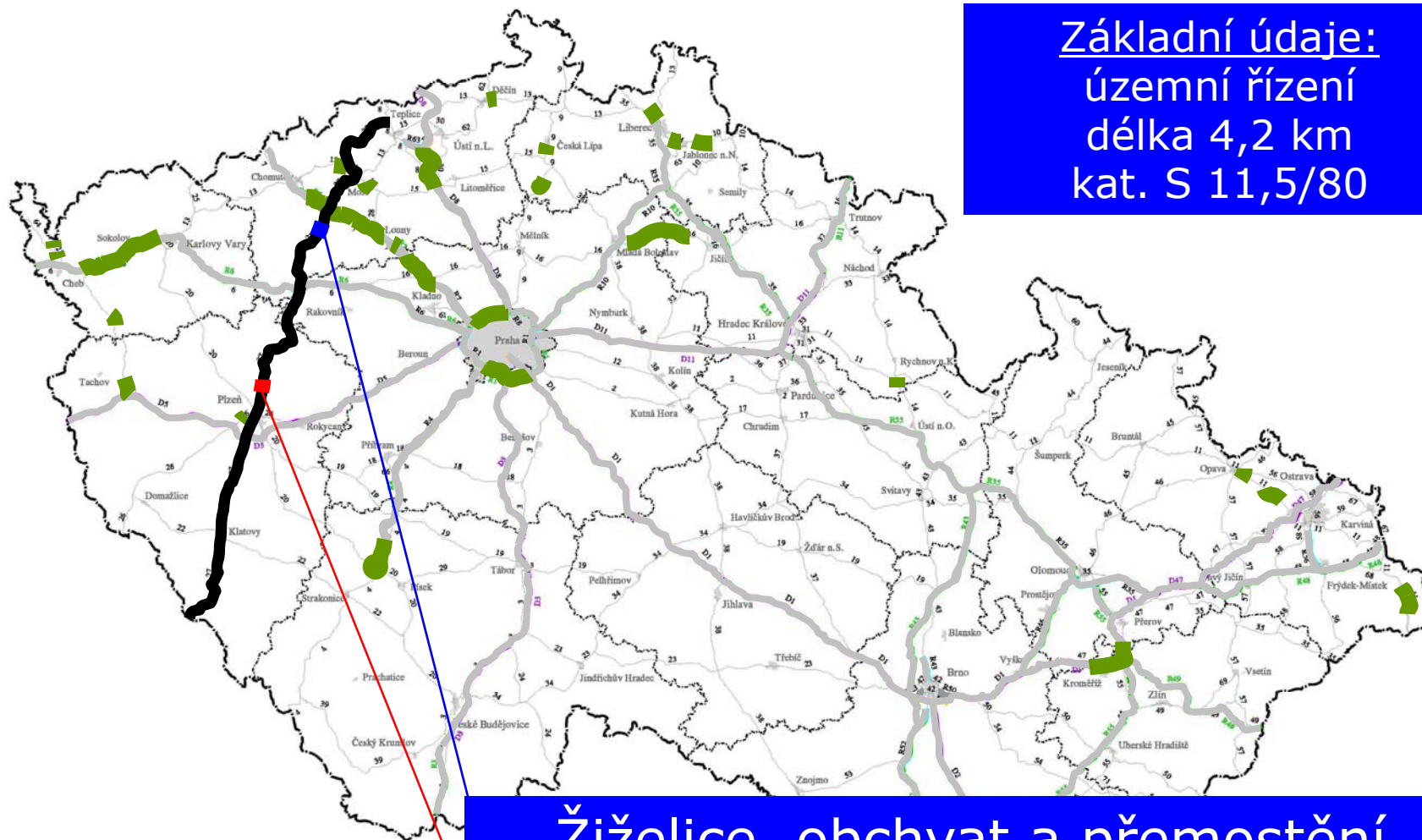


Základní údaje:
stavební povolení
délka 3,84 km
kat. S 11,5/70

Silnice I/27

Třemošná, přeložka

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



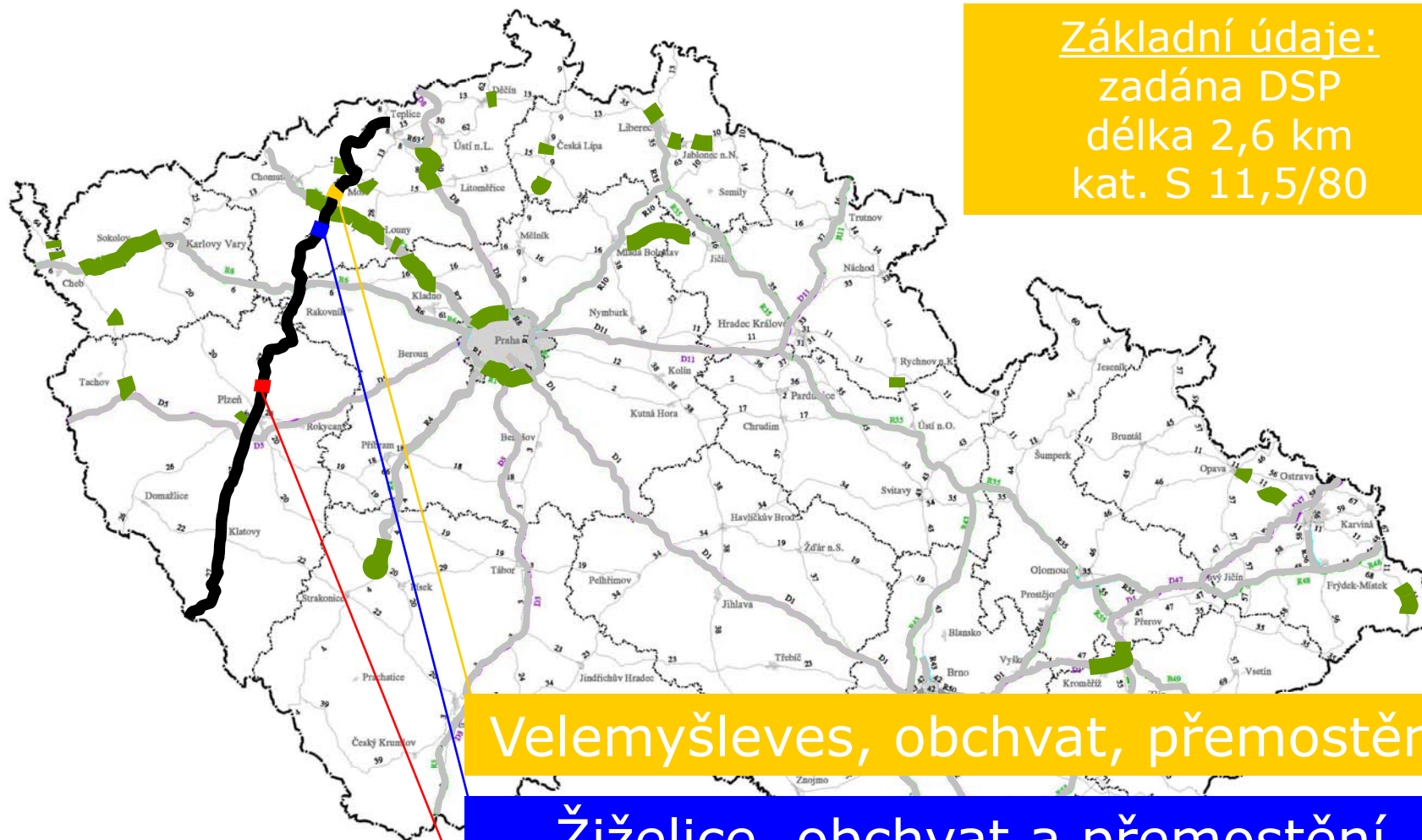
Základní údaje:
územní řízení
délka 4,2 km
kat. S 11,5/80

Žiželice, obchvat a přemostění

Silnice I/27

Třemošná, přeložka

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
zadána DSP
délka 2,6 km
kat. S 11,5/80

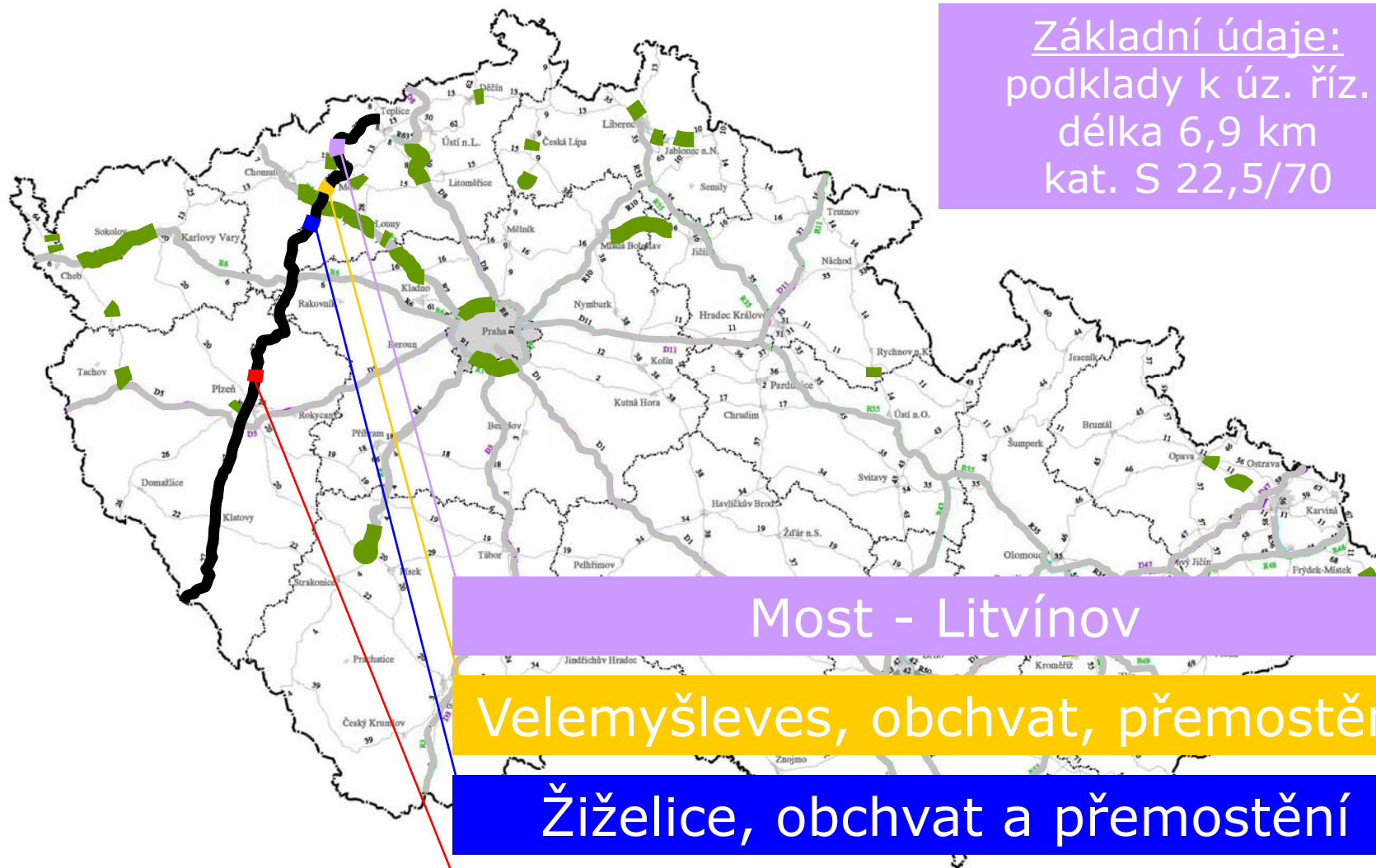
Velemyšleves, obchvat, přemostění

Žiželice, obchvat a přemostění

Třemošná, přeložka

Silnice I/27

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
podklady k úz. říz.
délka 6,9 km
kat. S 22,5/70

Most - Litvínov

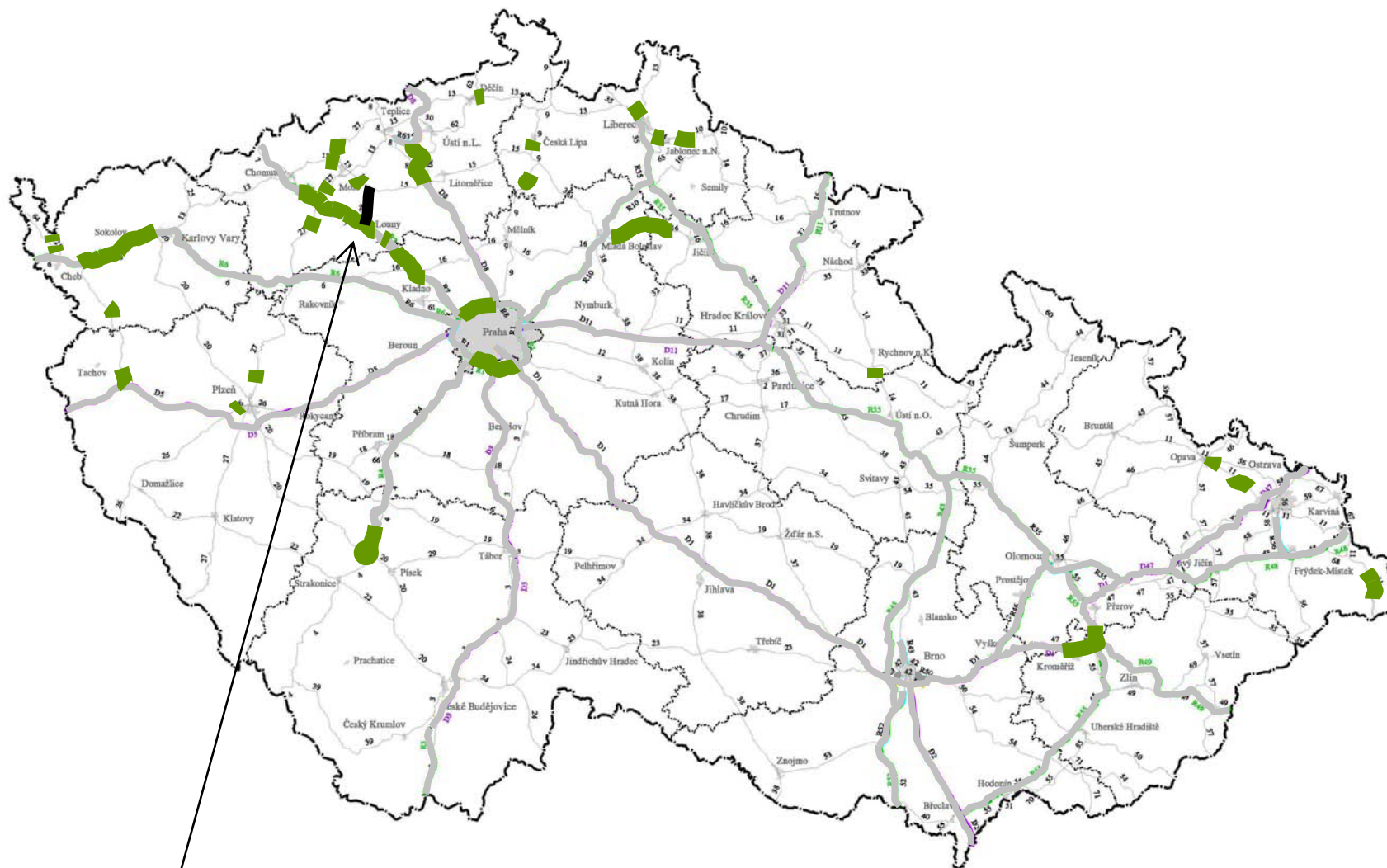
Velemyšleves, obchvat, přemostění

Žiželice, obchvat a přemostění

Třemošná, přeložka

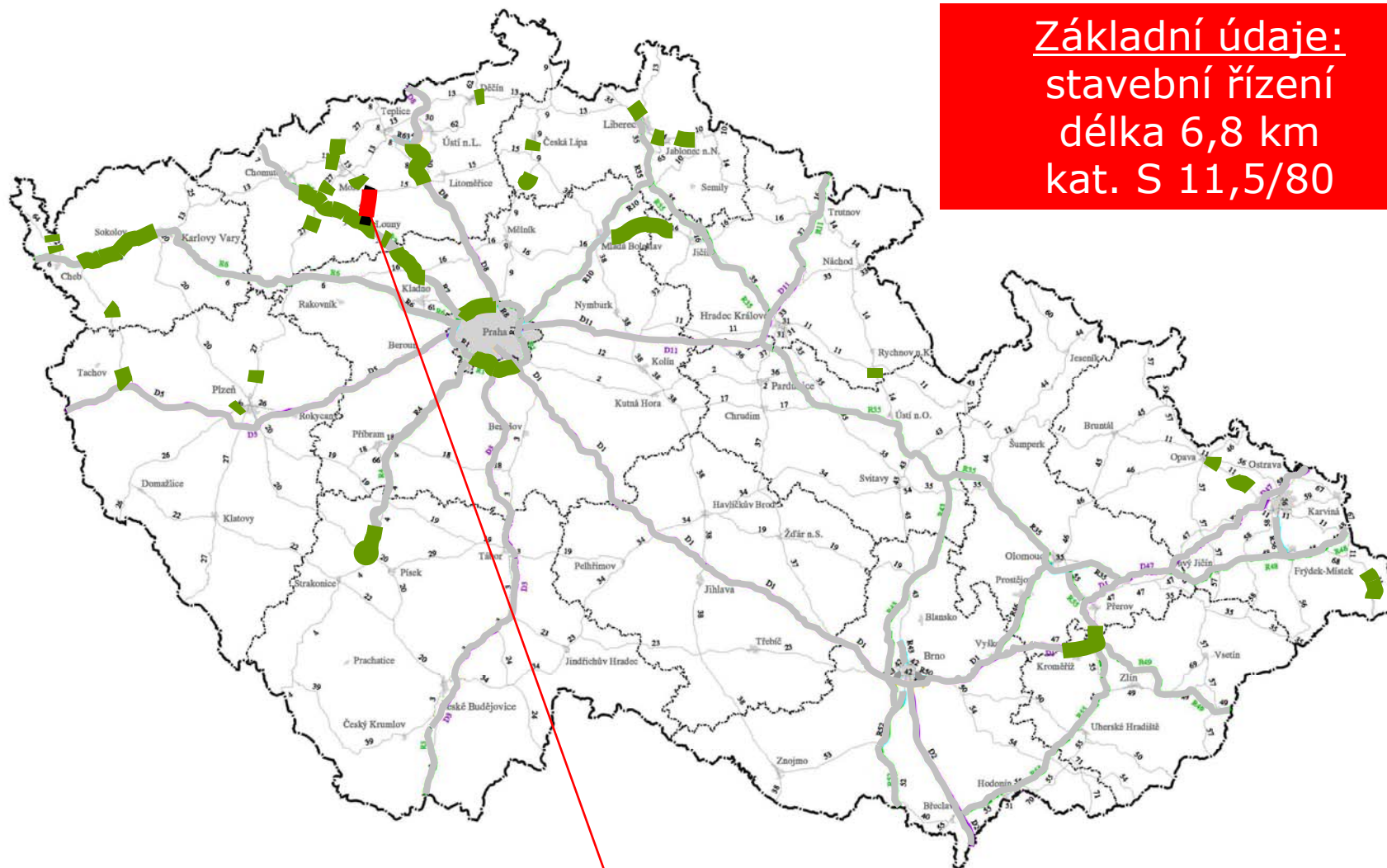
Silnice I/27

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Silnice I/28

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

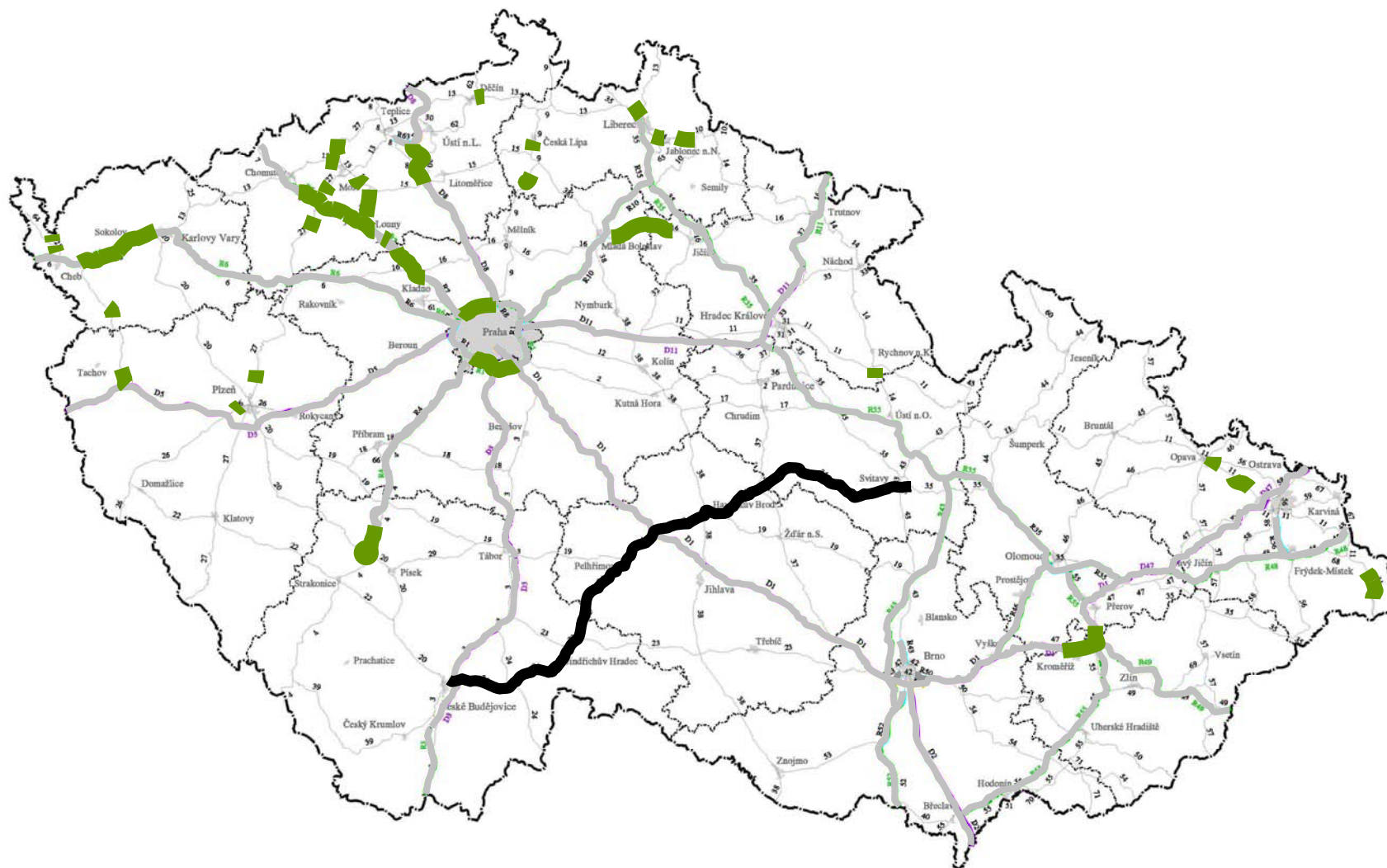


Základní údaje:
stavební řízení
délka 6,8 km
kat. S 11,5/80

Silnice I/28

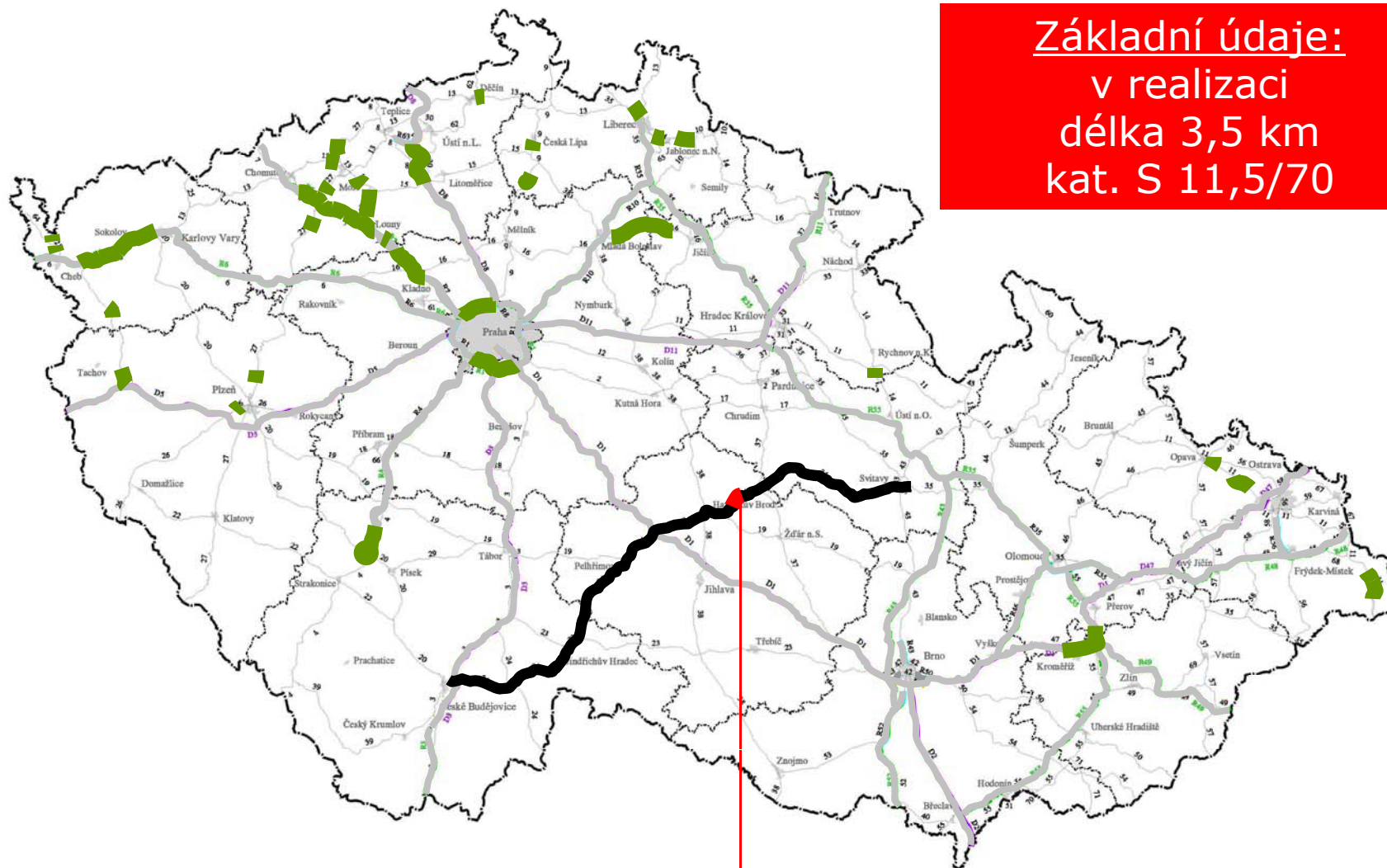
Dobroměřice - Odolice

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Silnice I/34

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



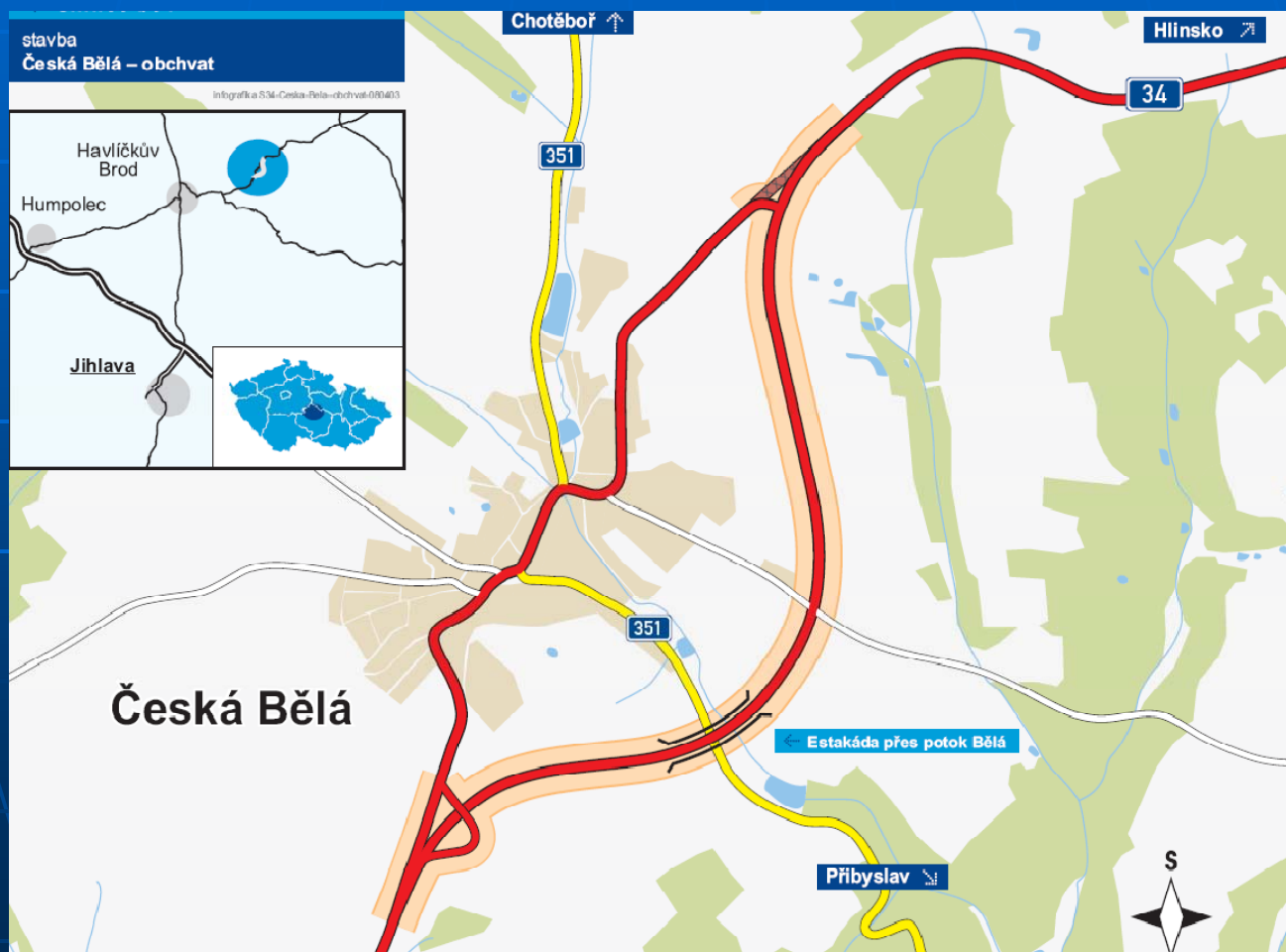
Základní údaje:
v realizaci
délka 3,5 km
kat. S 11,5/70

Silnice I/34

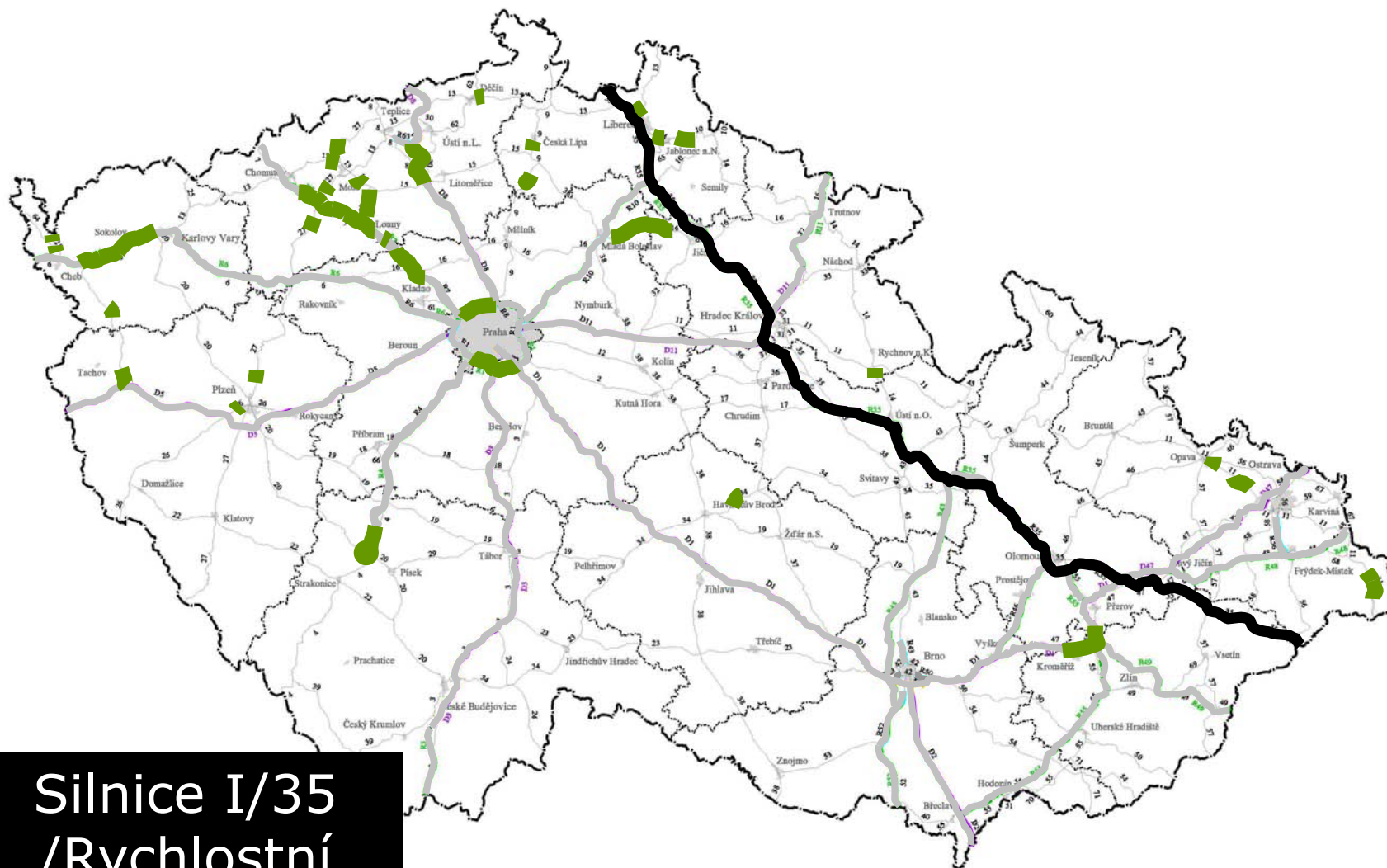
Česká Bělá, obchvat

I/34 Česká Bělá, obchvat

zdroj: www.rsd.cz

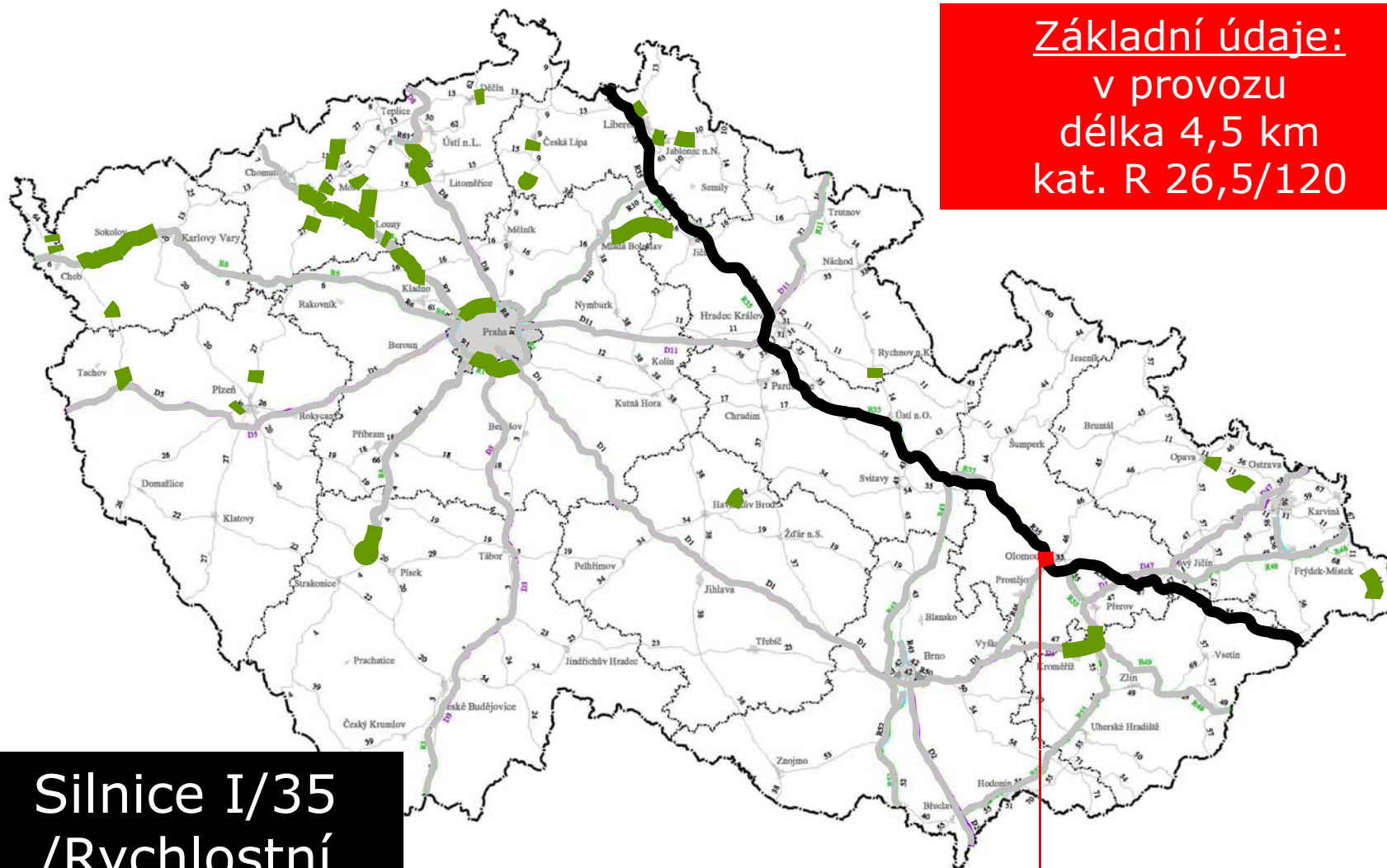
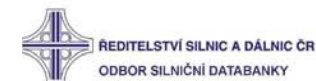


Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Silnice I/35
/Rychlostní
silnice R 35

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

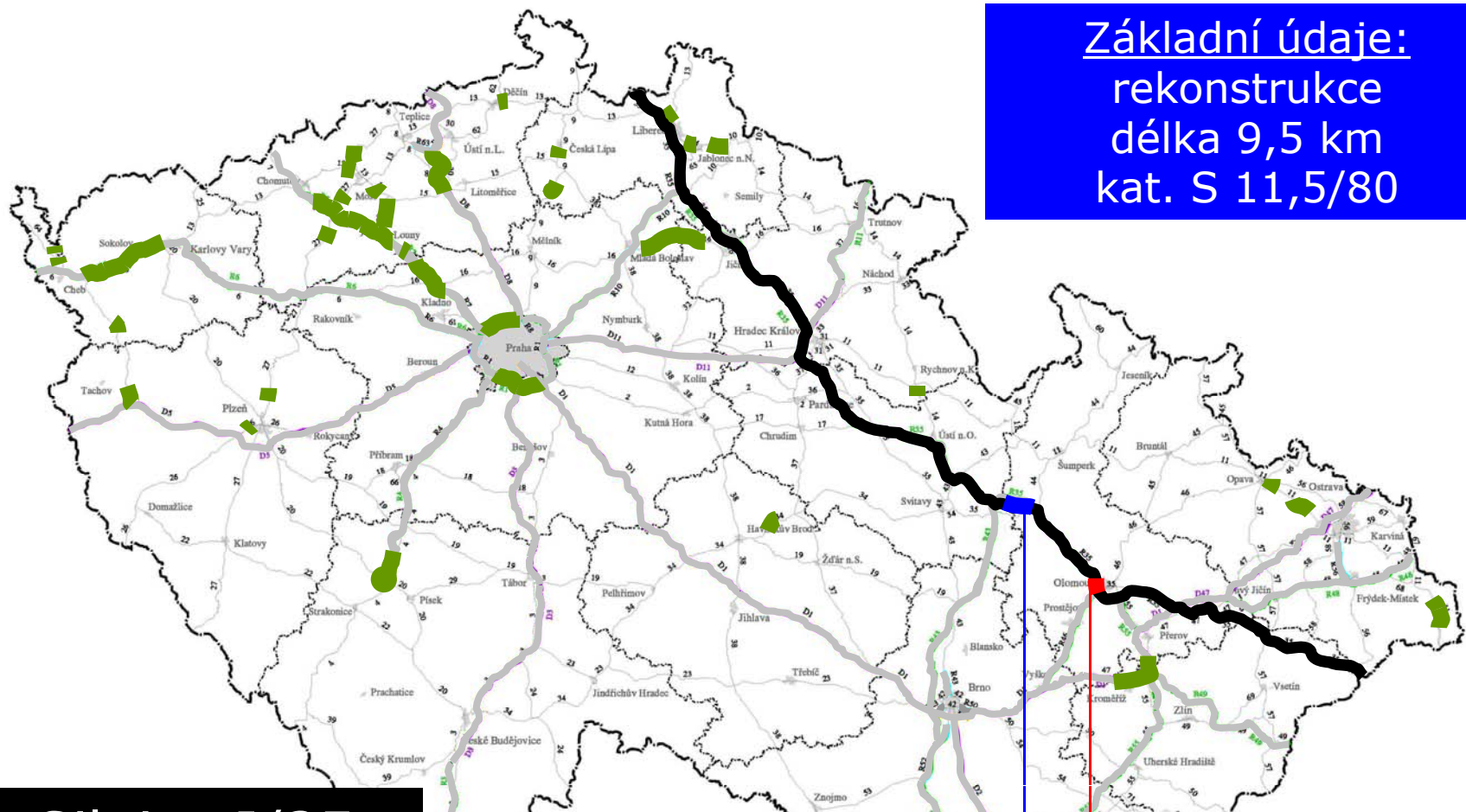
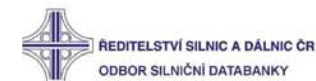


Základní údaje:
v provozu
délka 4,5 km
kat. R 26,5/120

Silnice I/35
/Rychlostní
silnice R 35

Křelov – Slavonín, 1. etapa

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



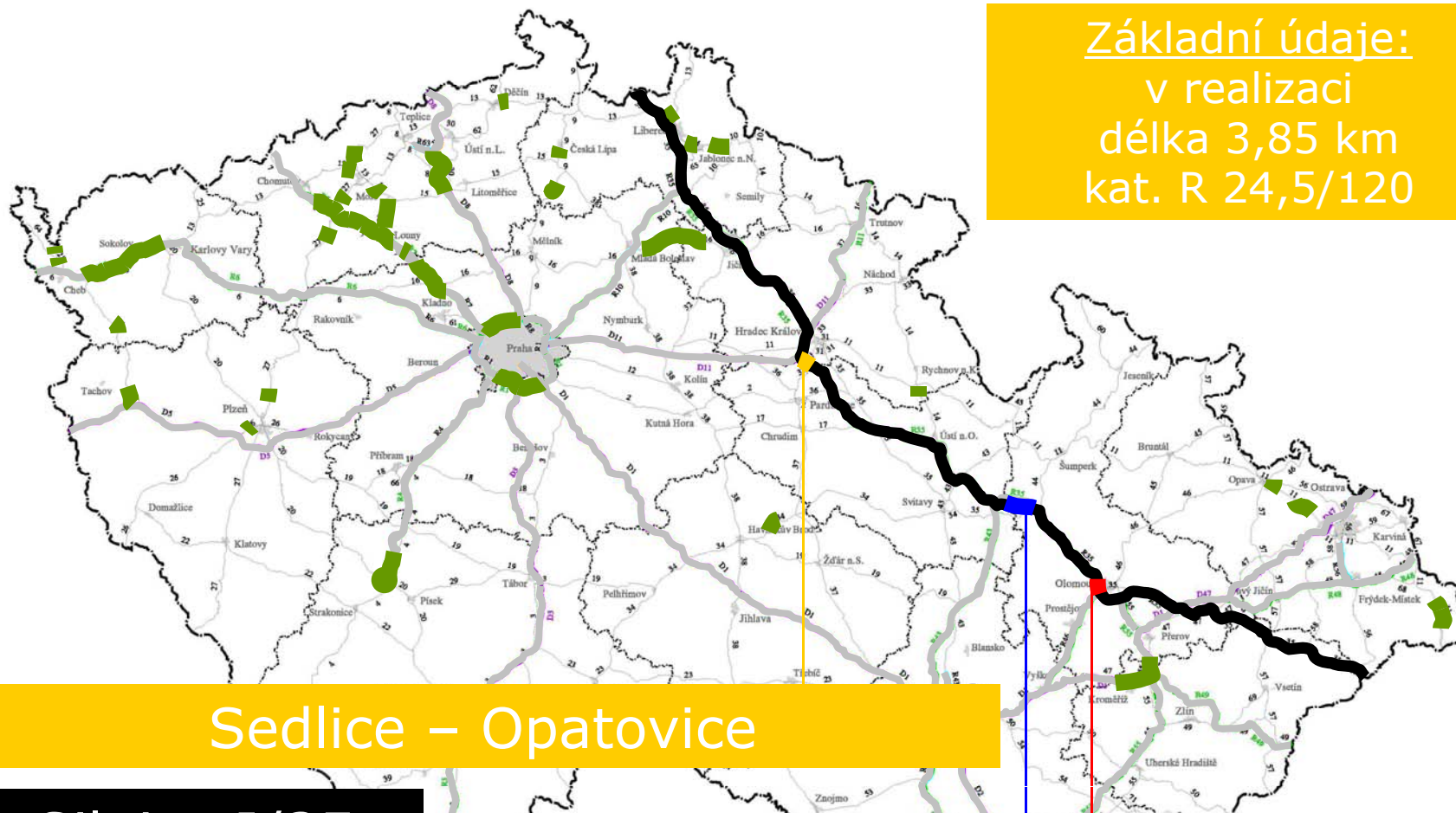
Základní údaje:
rekonstrukce
délka 9,5 km
kat. S 11,5/80

Silnice I/35
/Rychlostní
silnice R 35

Mohelnice – hranice okresu SY

Křelov – Slavonín, 1. etapa

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
v realizaci
délka 3,85 km
kat. R 24,5/120

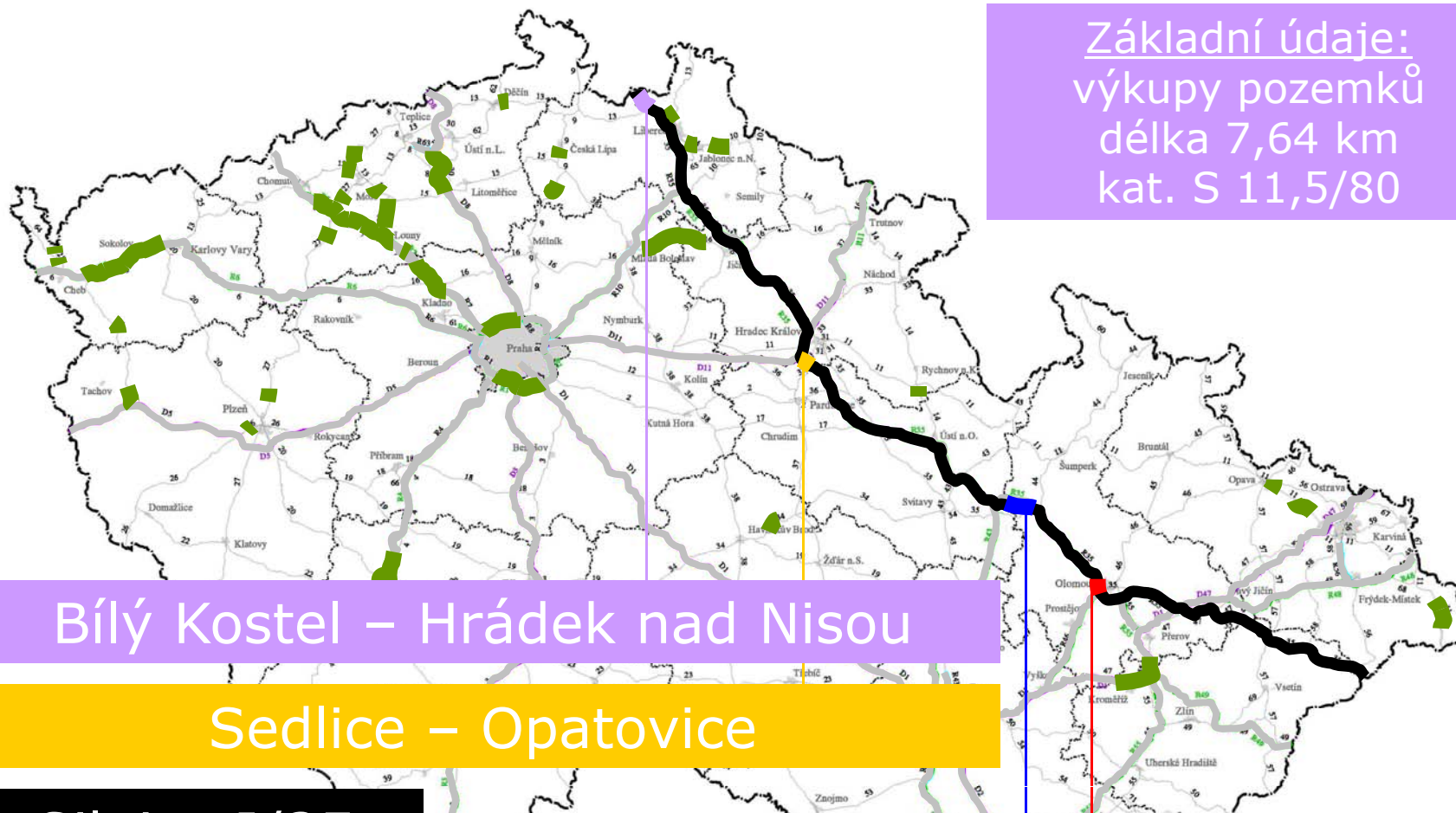
Sedlice – Opatovice

Silnice I/35
/Rychlostní
silnice R 35

Mohelnice – hranice okresu SY

Křelov – Slavonín, 1. etapa

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
výkupy pozemků
délka 7,64 km
kat. S 11,5/80

Bílý Kostel – Hrádek nad Nisou

Sedlice – Opatovice

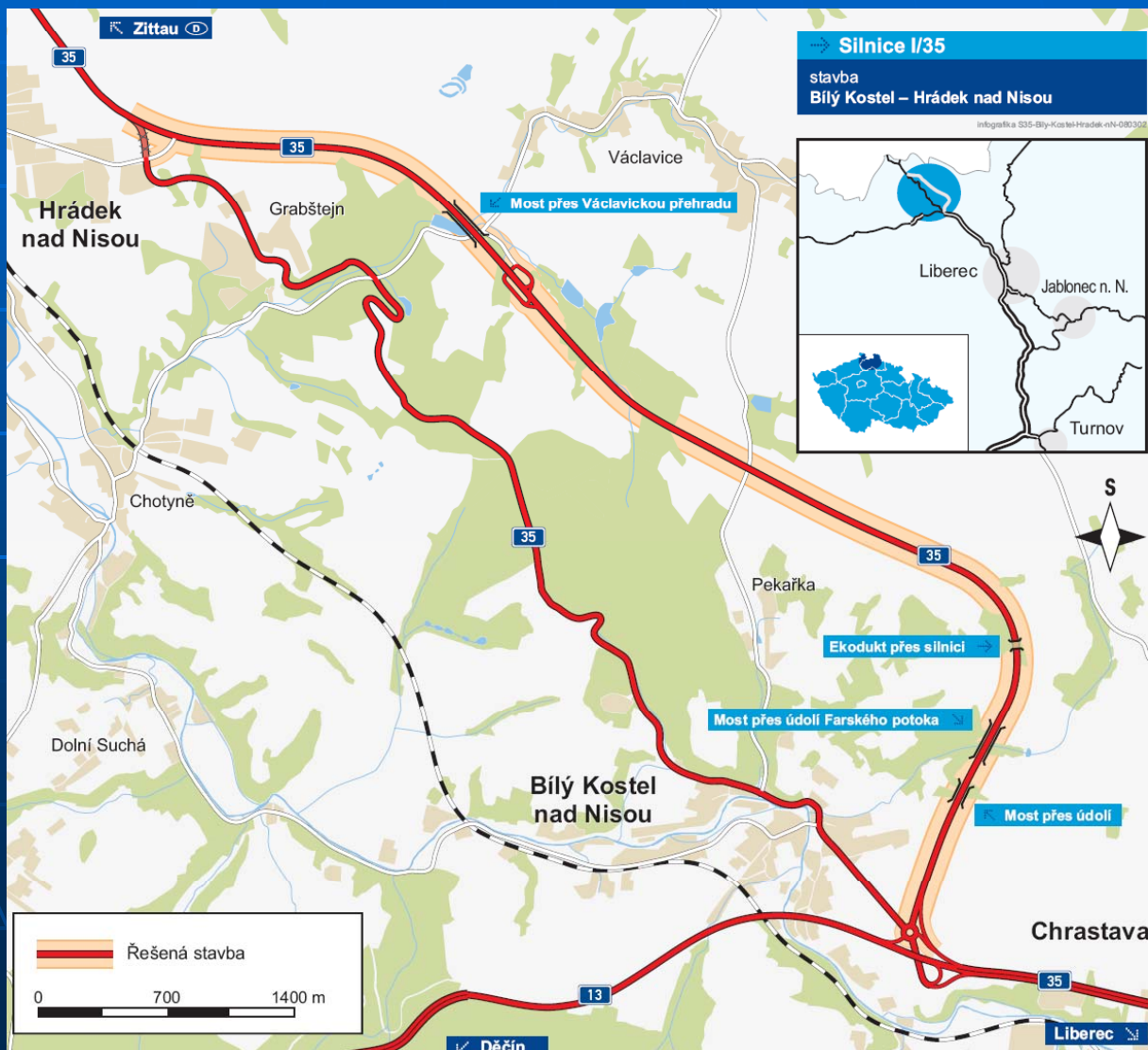
Silnice I/35
/Rychlostní
silnice R 35

Mohelnice – hranice okresu SY

Křelov – Slavonín, 1. etapa

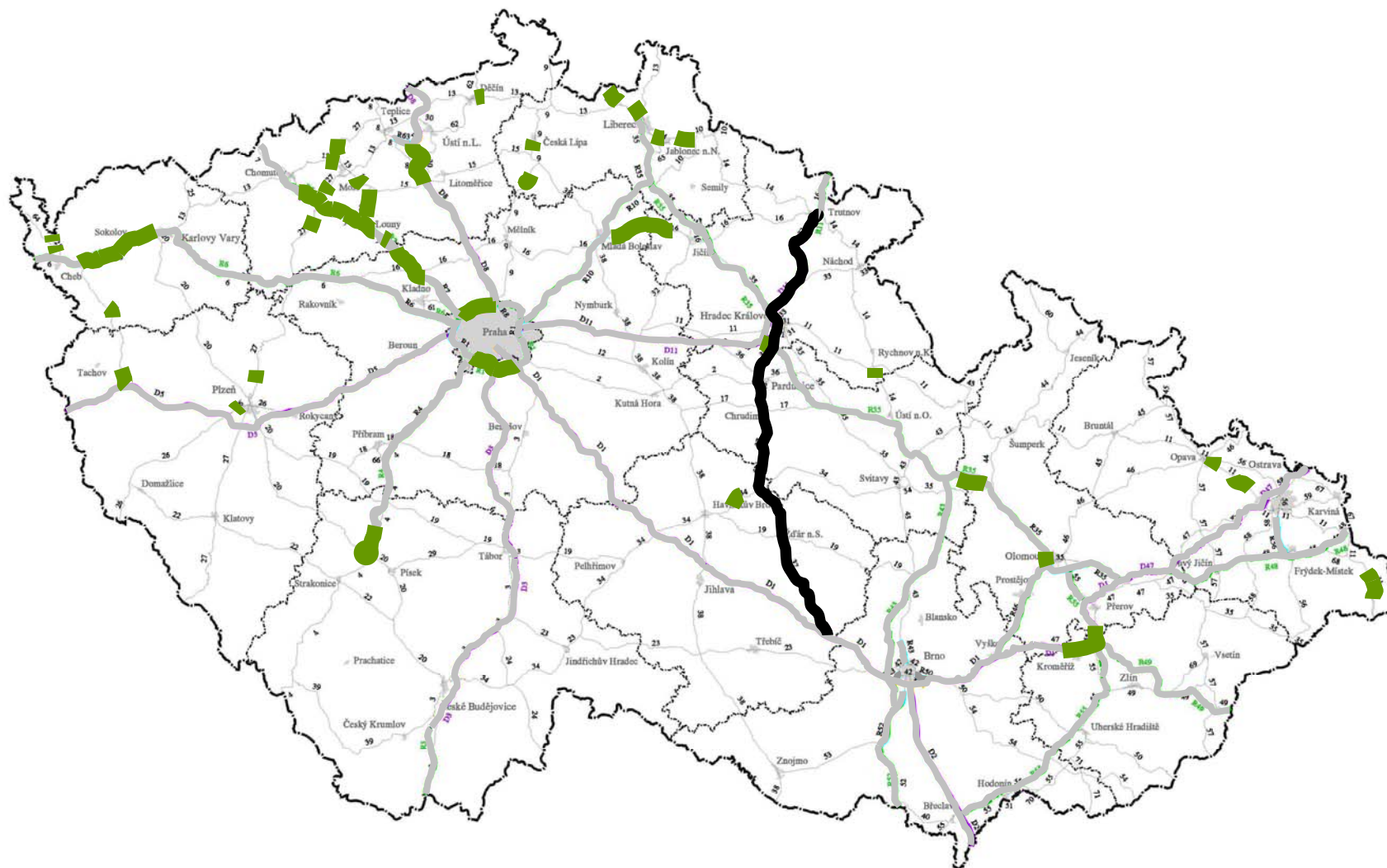
I/35 Bílý Kostel – Hrádek n. N.

zdroj: www.rsd.cz



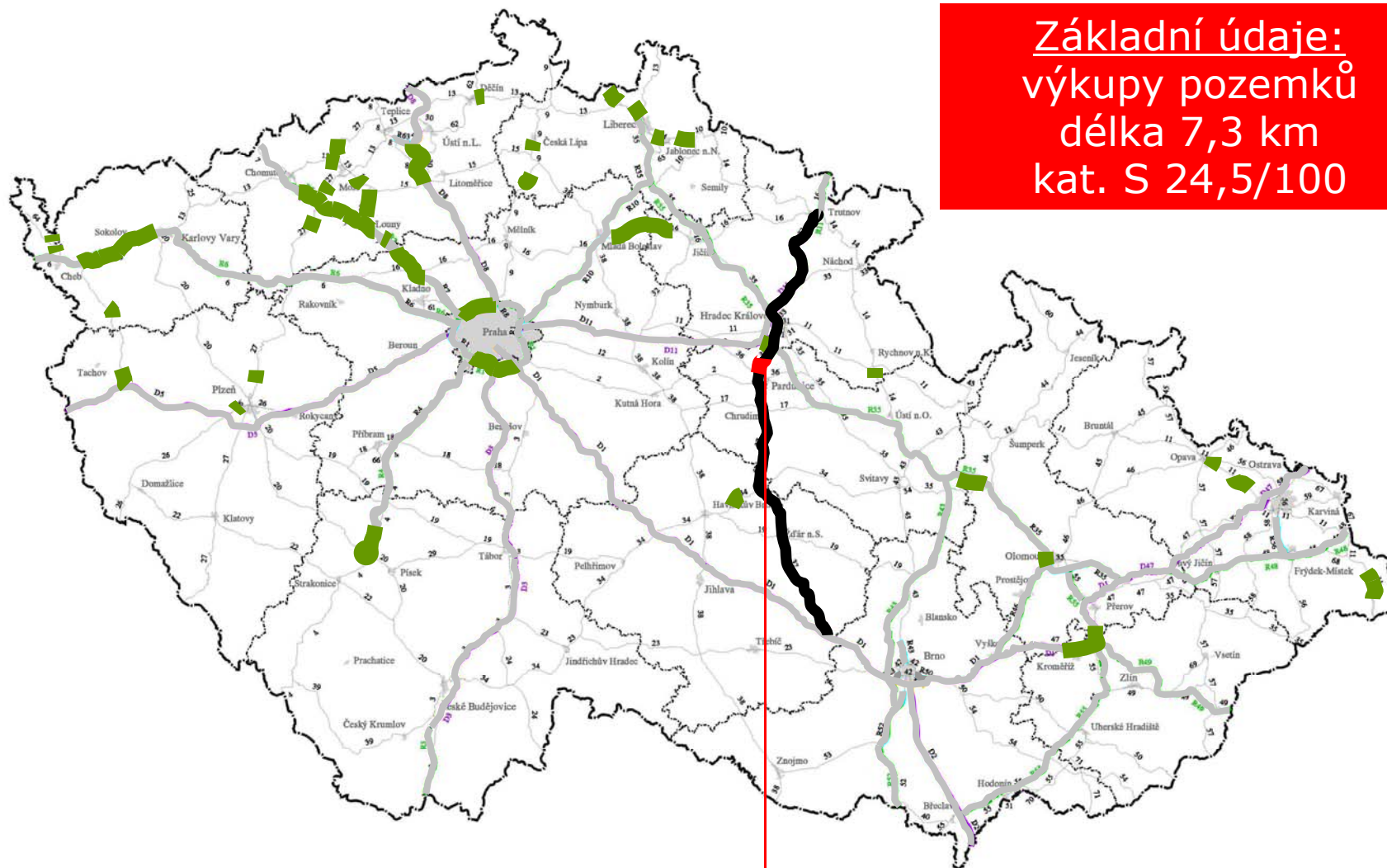
10. června 2008

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



silnice I/37

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

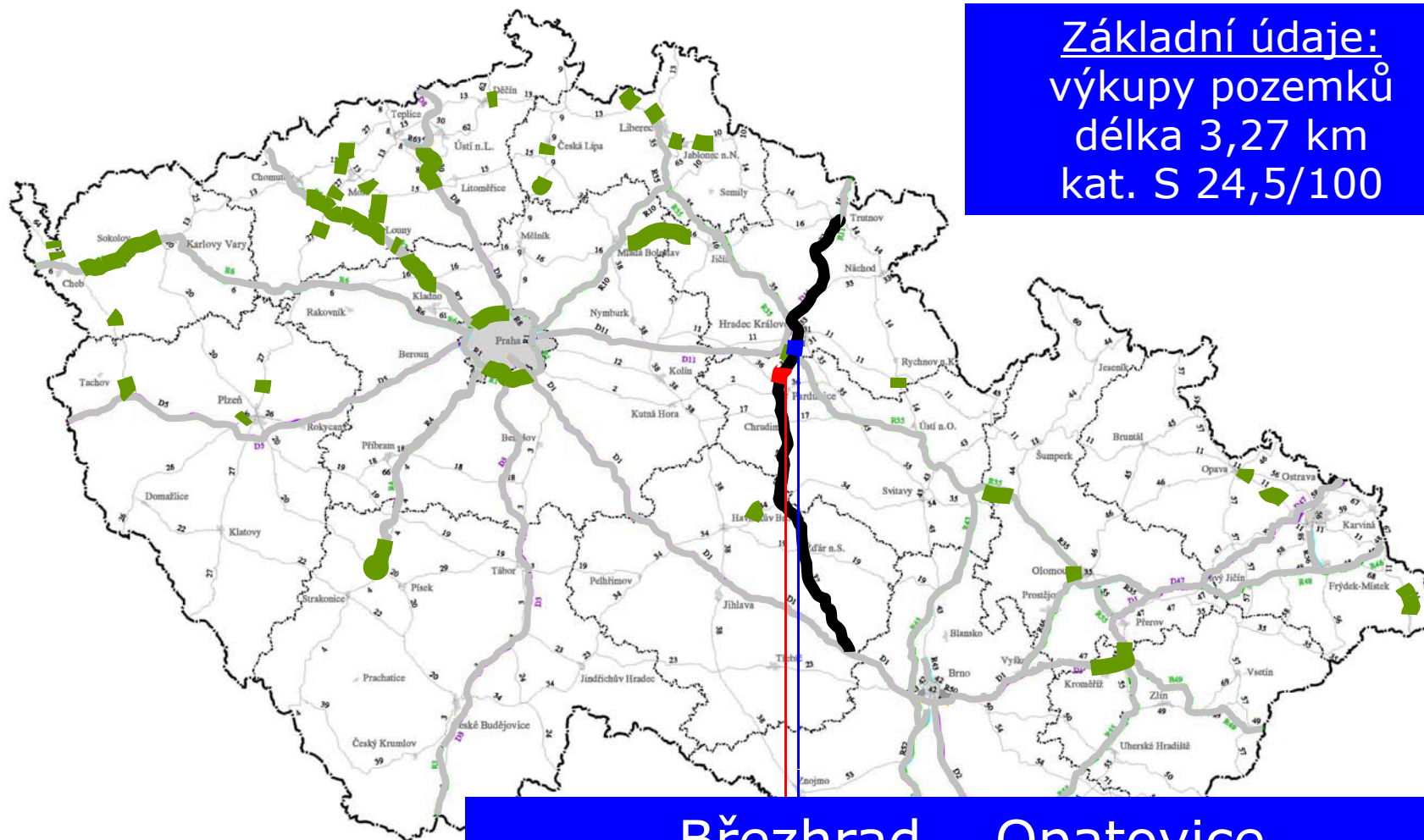


Základní údaje:
výkupy pozemků
délka 7,3 km
kat. S 24,5/100

silnice I/37

Hrobice – Ohrazenice

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



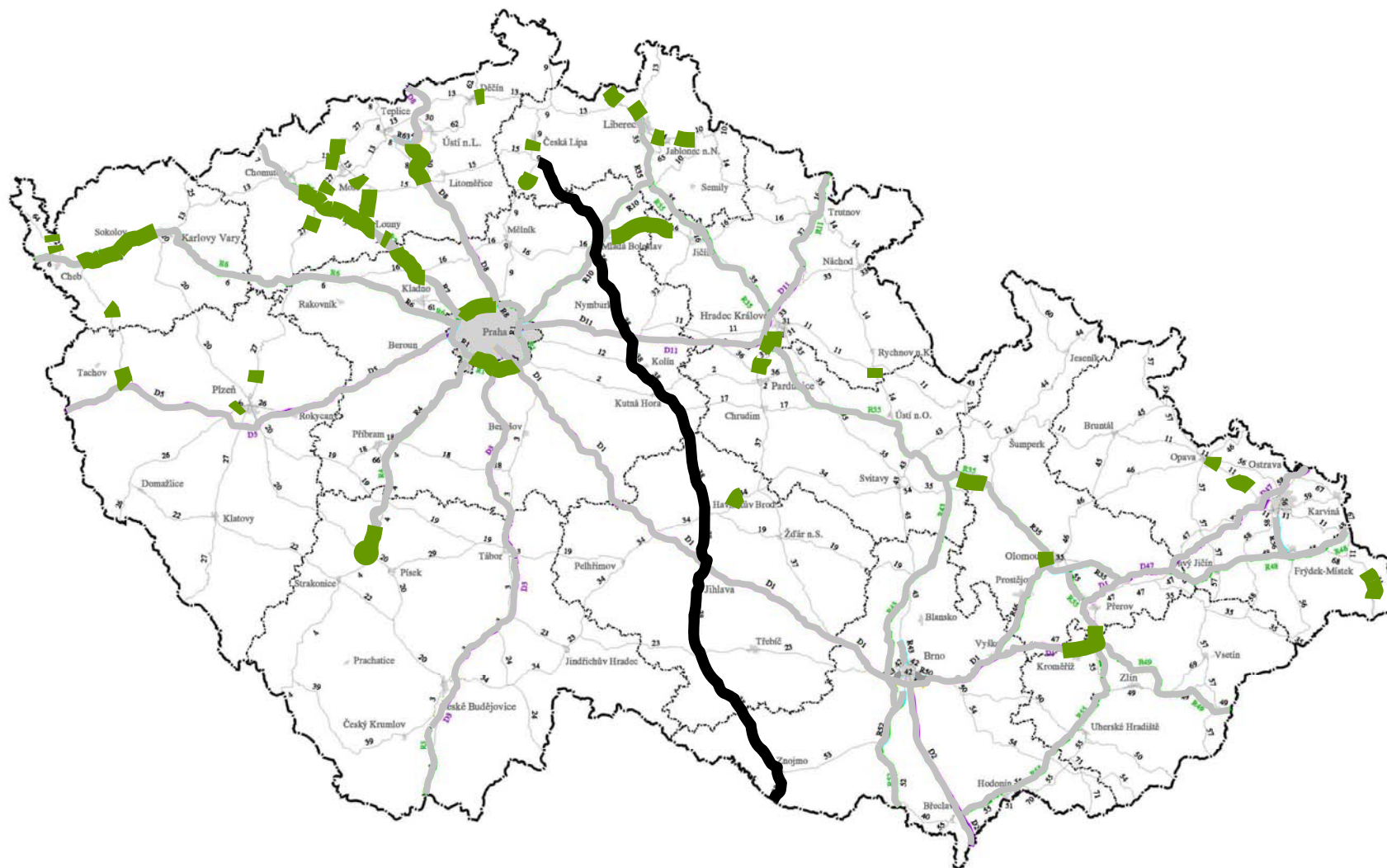
Základní údaje:
výkupy pozemků
délka 3,27 km
kat. S 24,5/100

Březhrad – Opatovice

silnice I/37

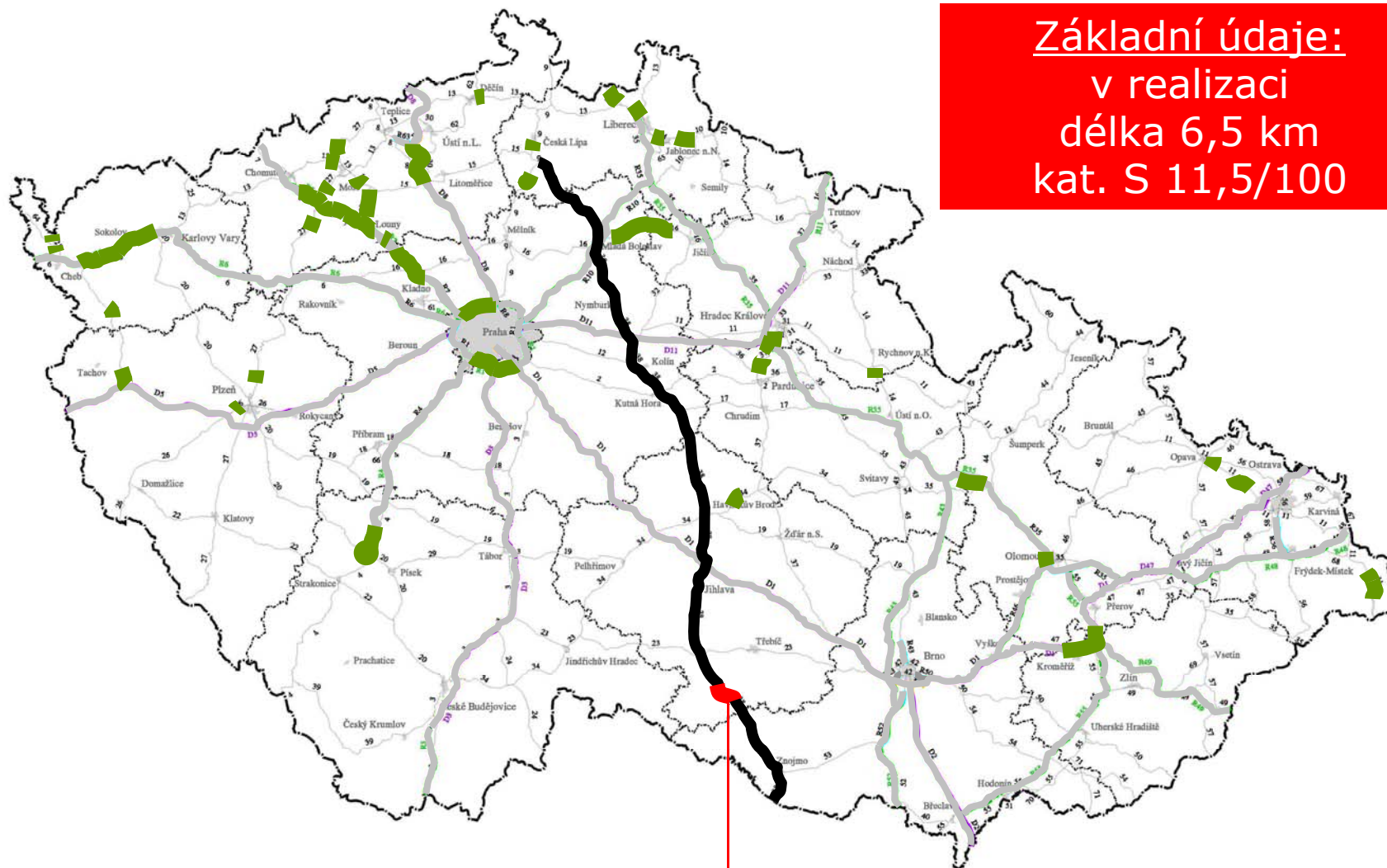
Hrobice – Ohrazenice

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



silnice I/38

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



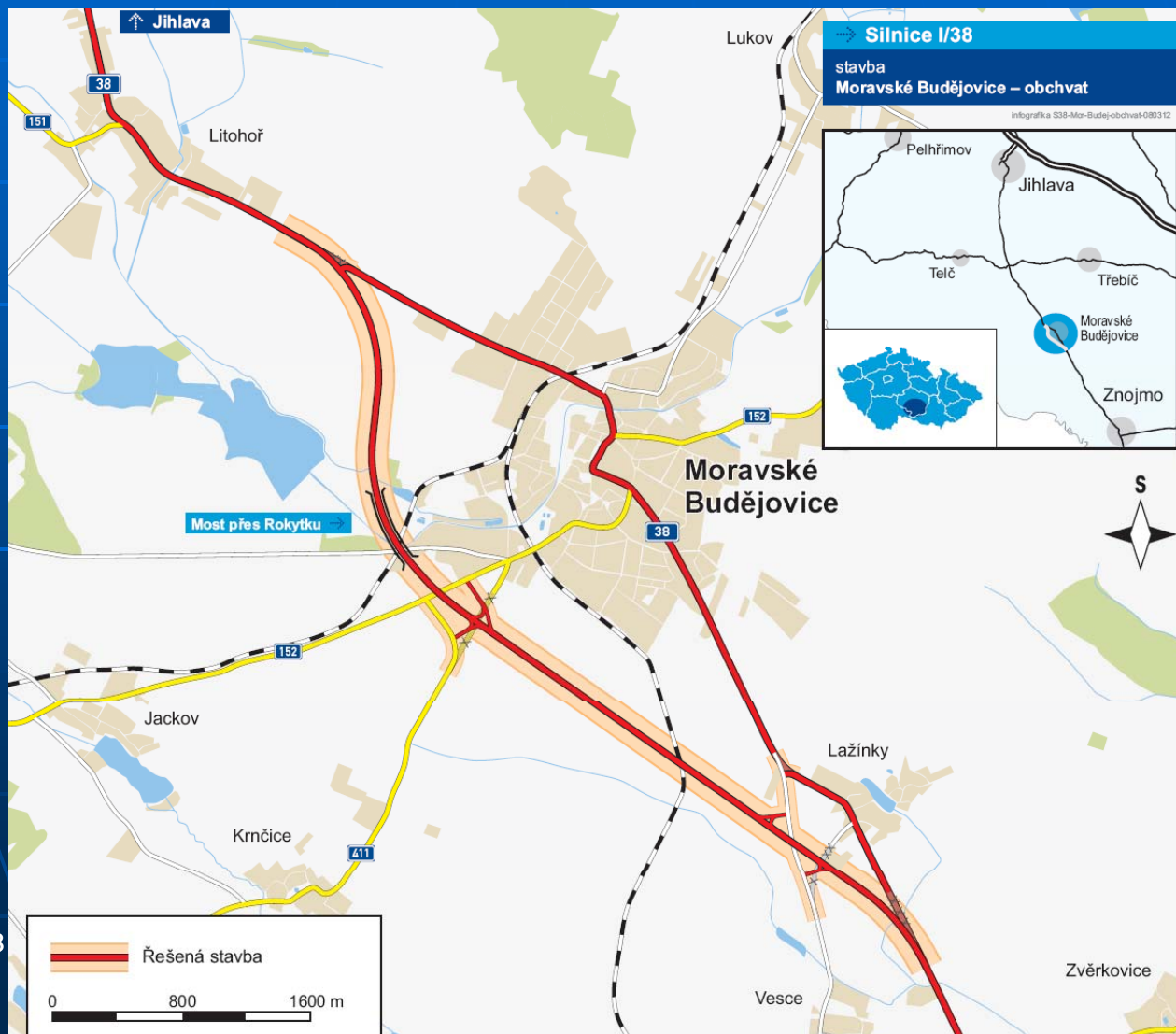
Základní údaje:
v realizaci
délka 6,5 km
kat. S 11,5/100

silnice I/38

Moravské Budějovice, obchvat

I/38 Moravské Budějovice, obchvat

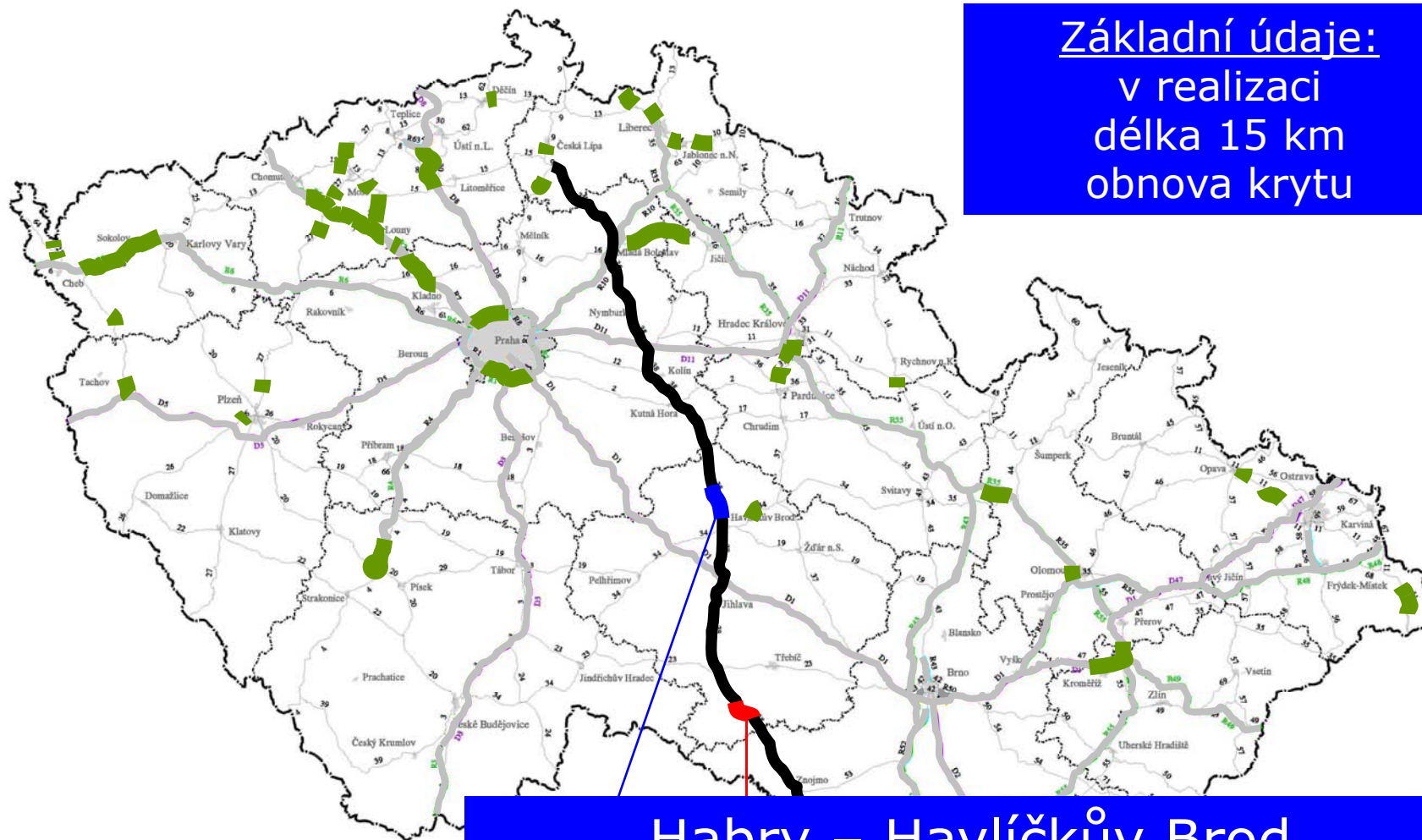
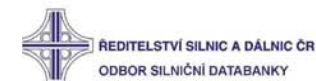
zdroj: www.rsd.cz



10. června 2008

87

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
v realizaci
délka 15 km
obnova krytu

Habry – Havlíčkův Brod

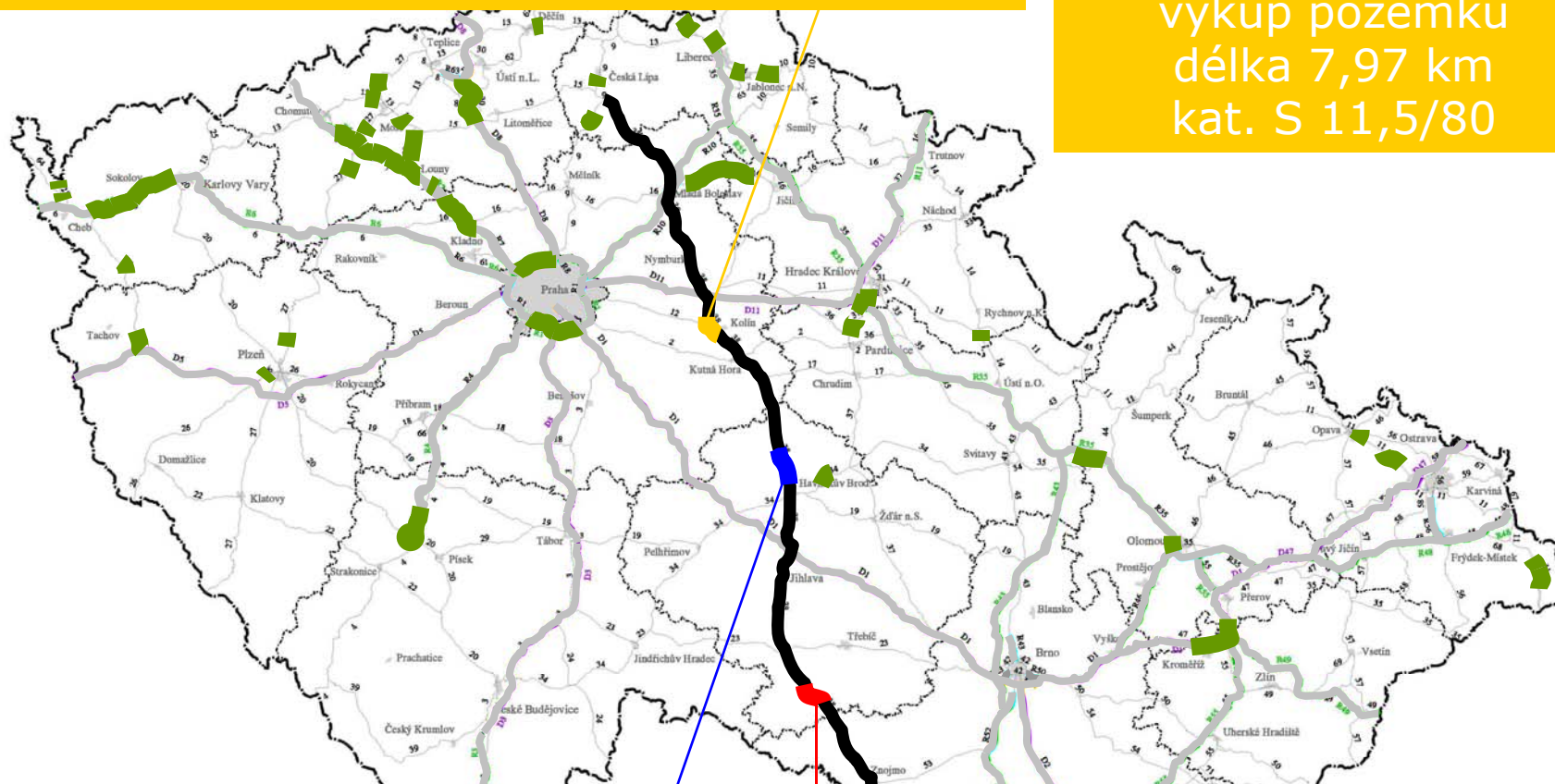
silnice I/38

Moravské Budějovice, obchvat

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

Kolín, obchvat

Základní údaje:
výkup pozemků
délka 7,97 km
kat. S 11,5/80



Habry – Havlíčkův Brod

silnice I/38

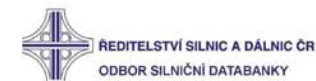
Moravské Budějovice, obchvat

I/38 Kolín, obchvat

zdroj: www.rsd.cz



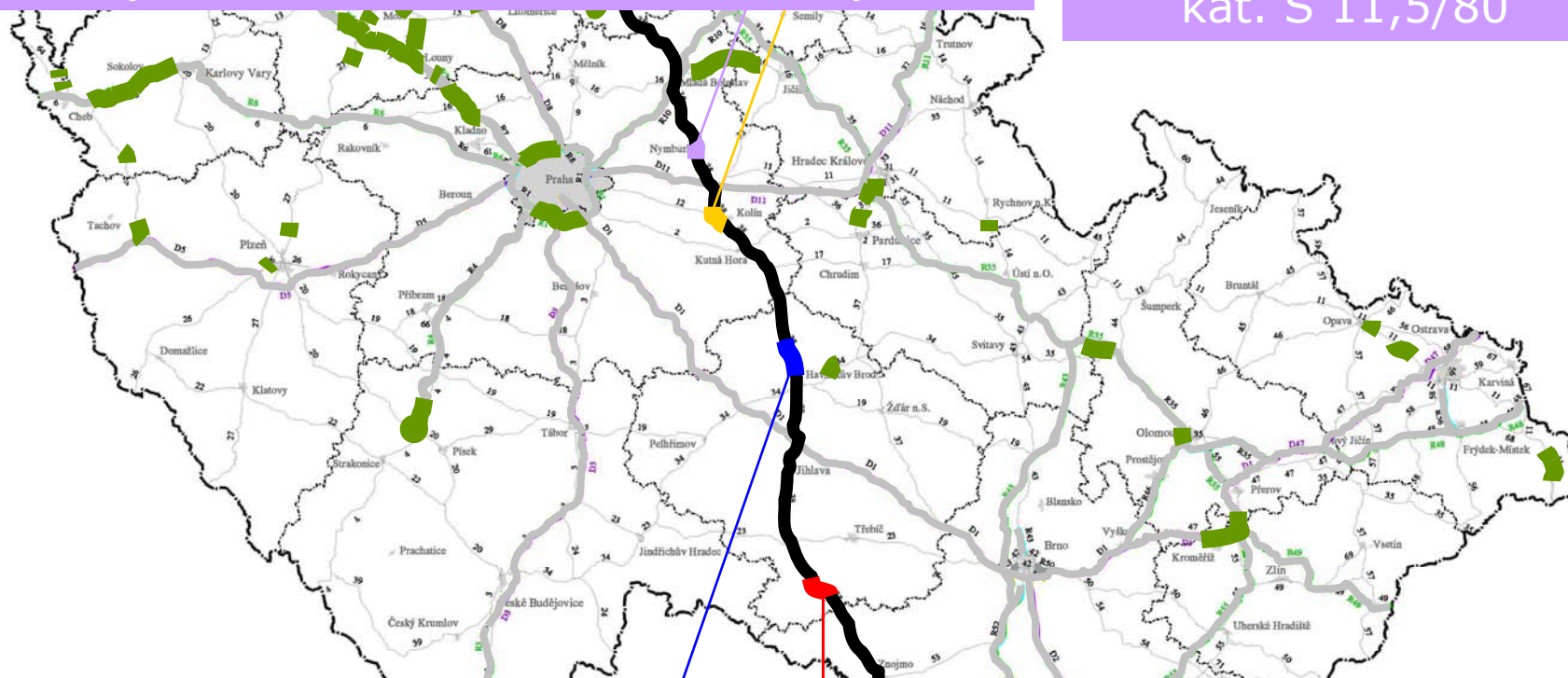
Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Kolín, obchvat

Nymburk, obchvat, 2. etapa

Základní údaje:
výkup pozemků
délka 5,93 km
kat. S 11,5/80

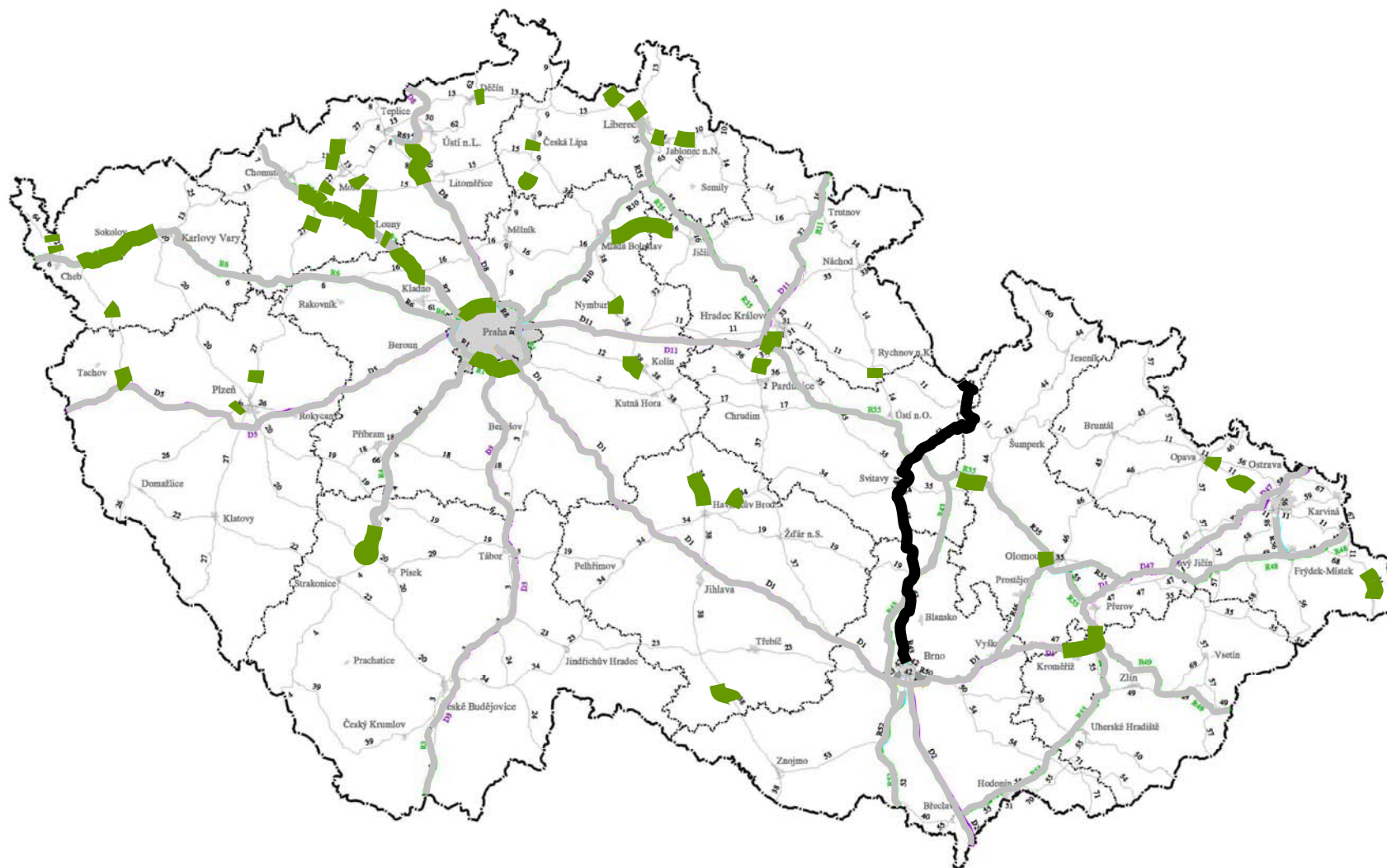


Habry – Havlíčkův Brod

silnice I/38

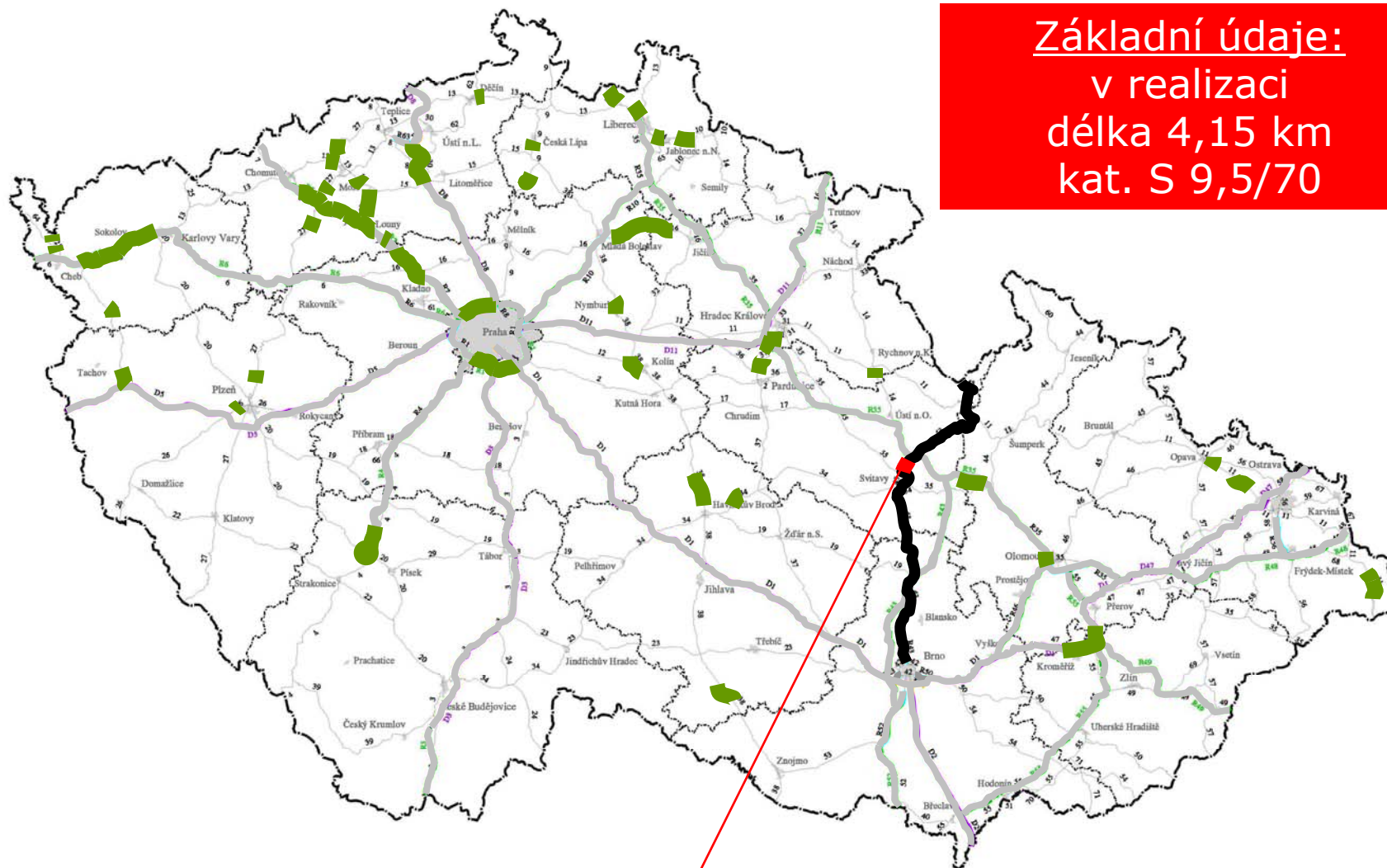
Moravské Budějovice, obchvat

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



silnice I/43

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
v realizaci
délka 4,15 km
kat. S 9,5/70

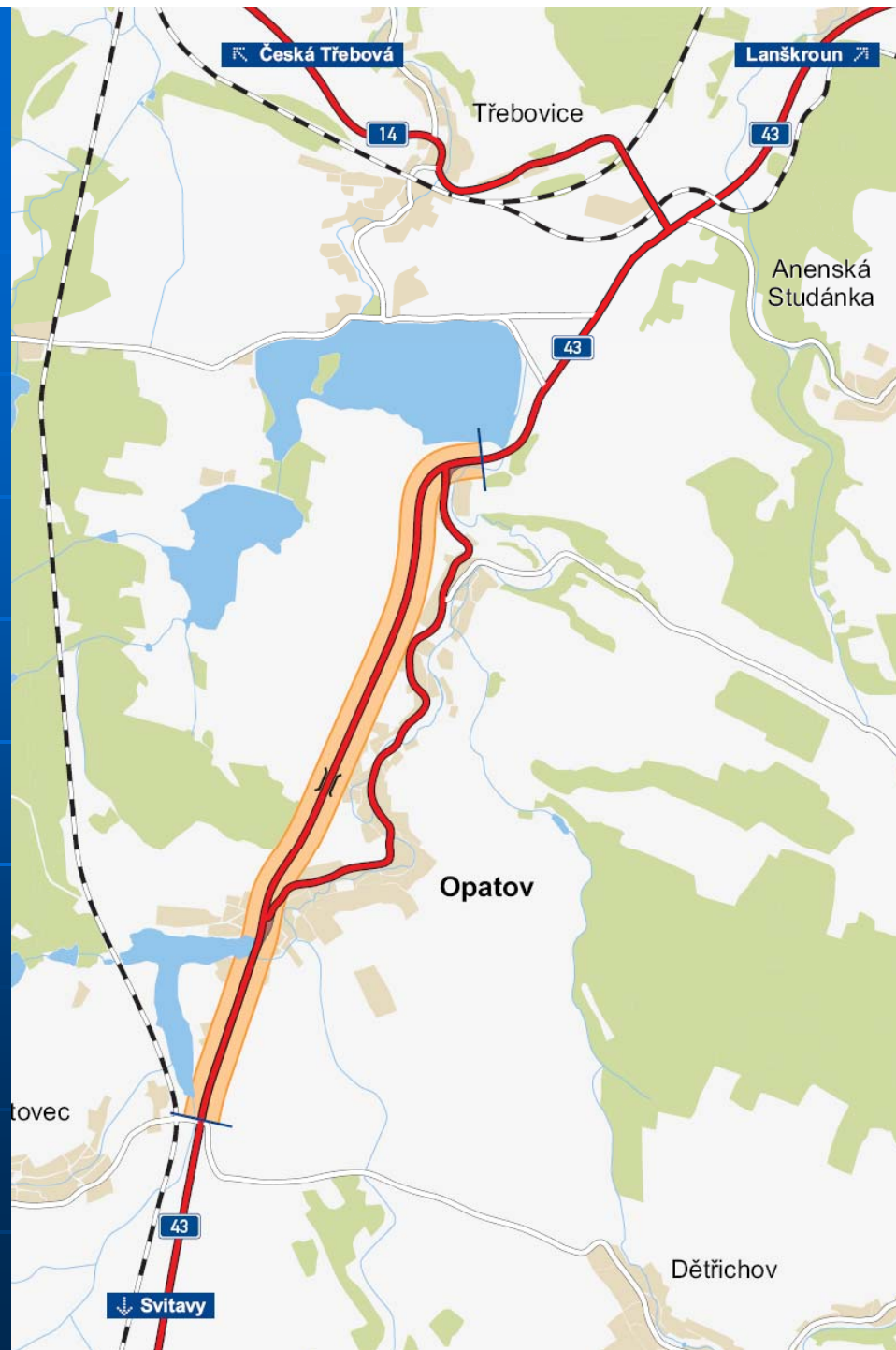
silnice I/43

Opatov, obchvat

I/43 Opatov, obchvat

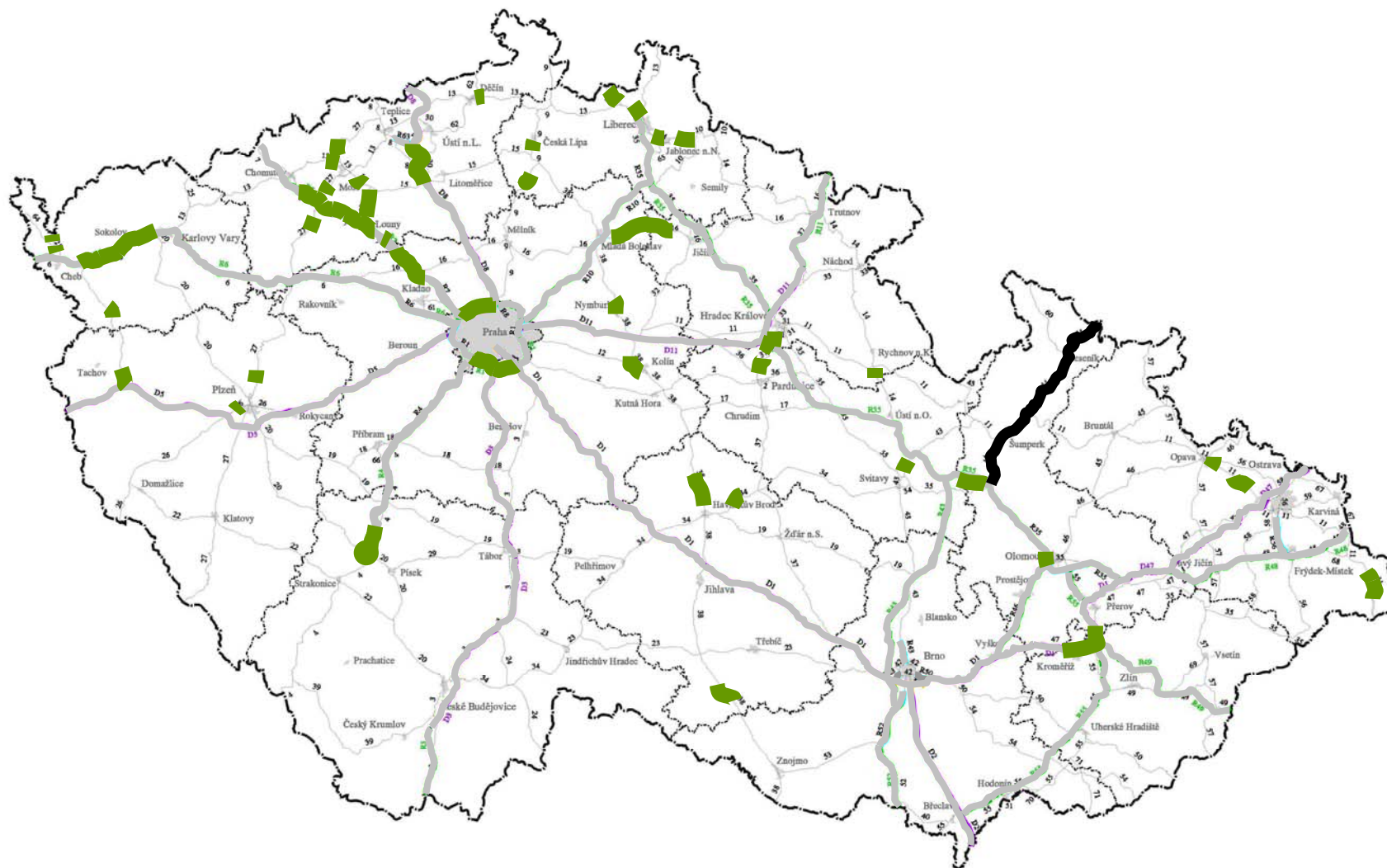
zdroj: www.rsd.cz

10. června 2008



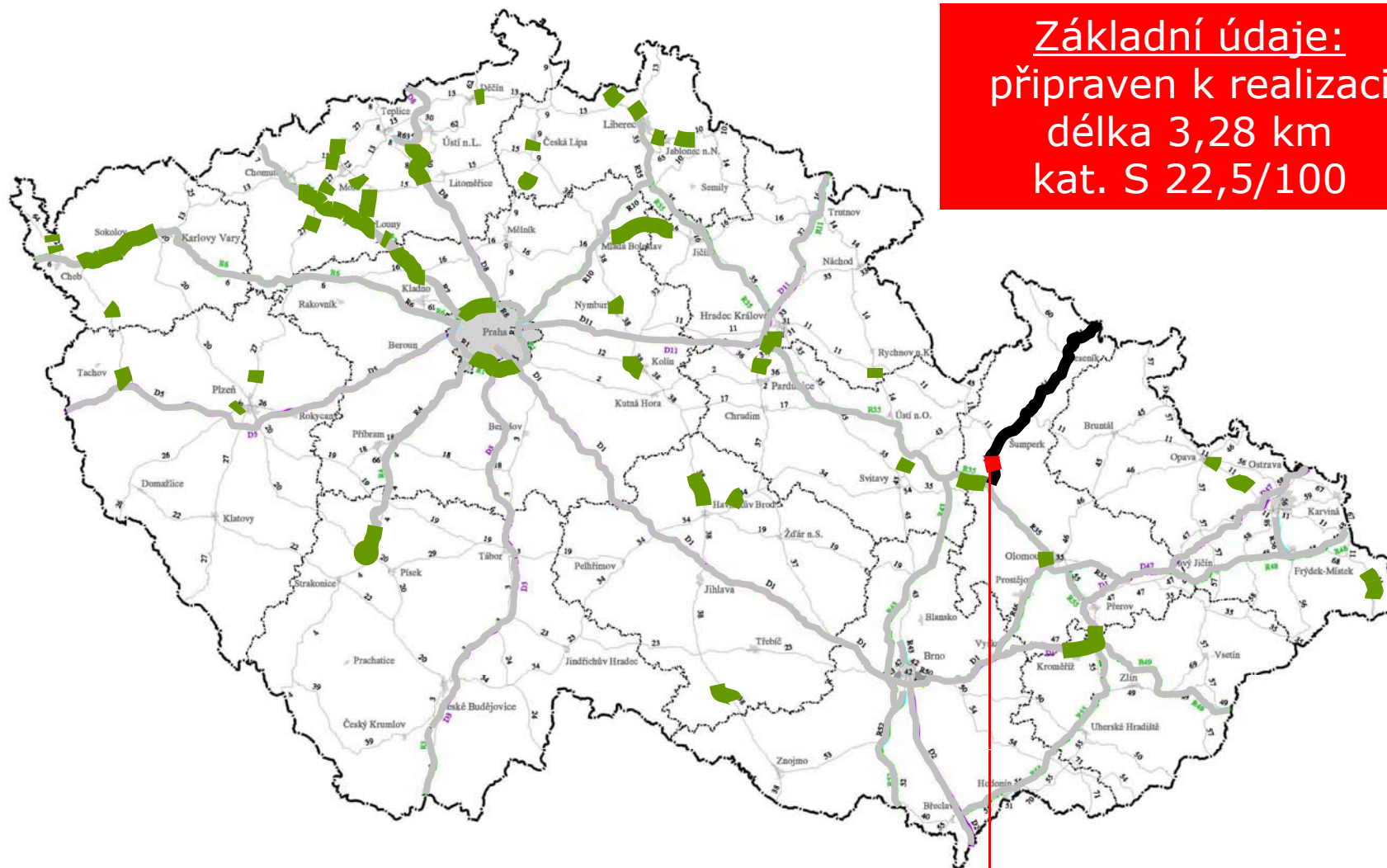
94

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



silnice I/44

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

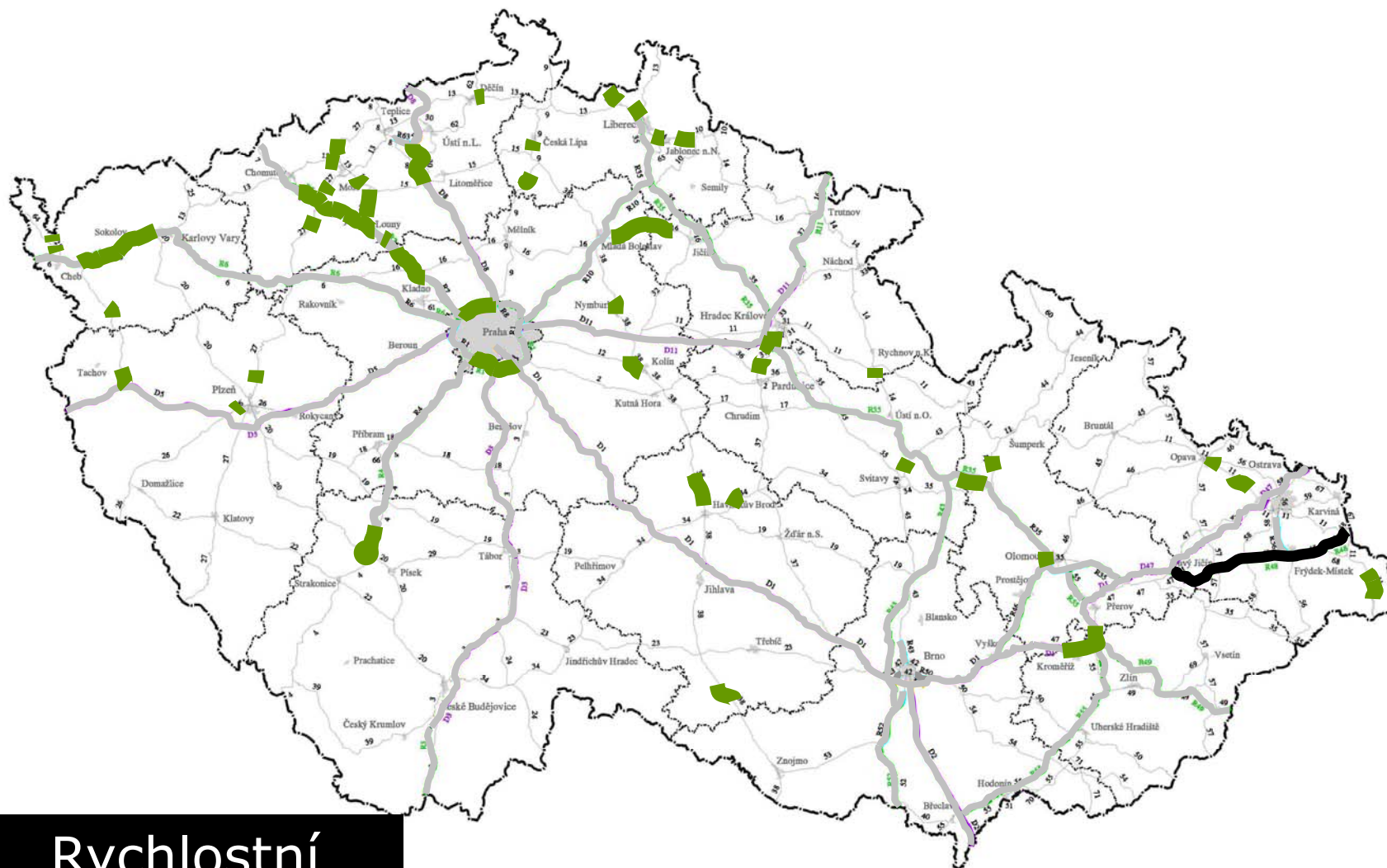


Základní údaje:
připraven k realizaci
délka 3,28 km
kat. S 22,5/100

silnice I/44

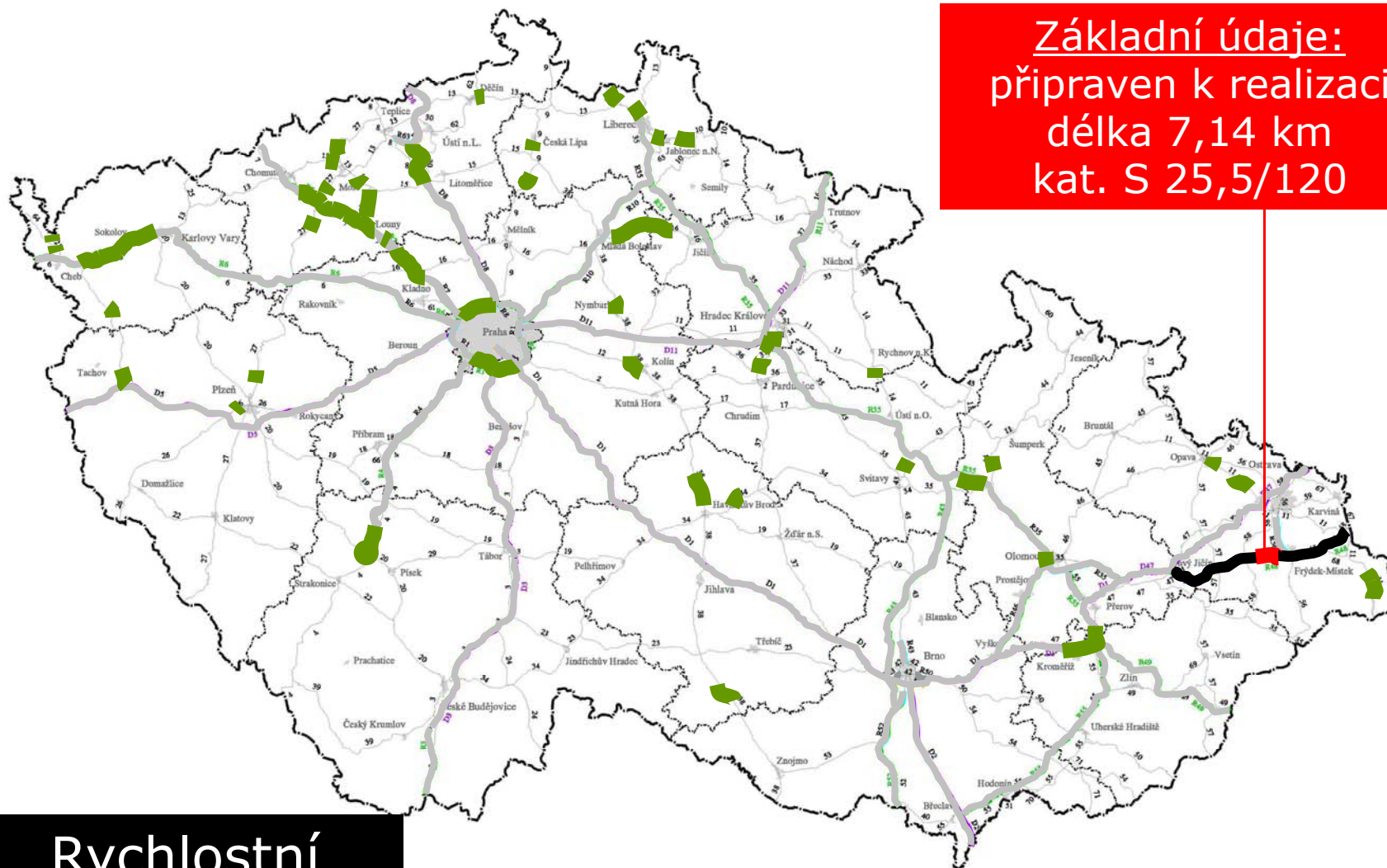
Vlachov – Rájec

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Rychlostní
silnice R 48

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

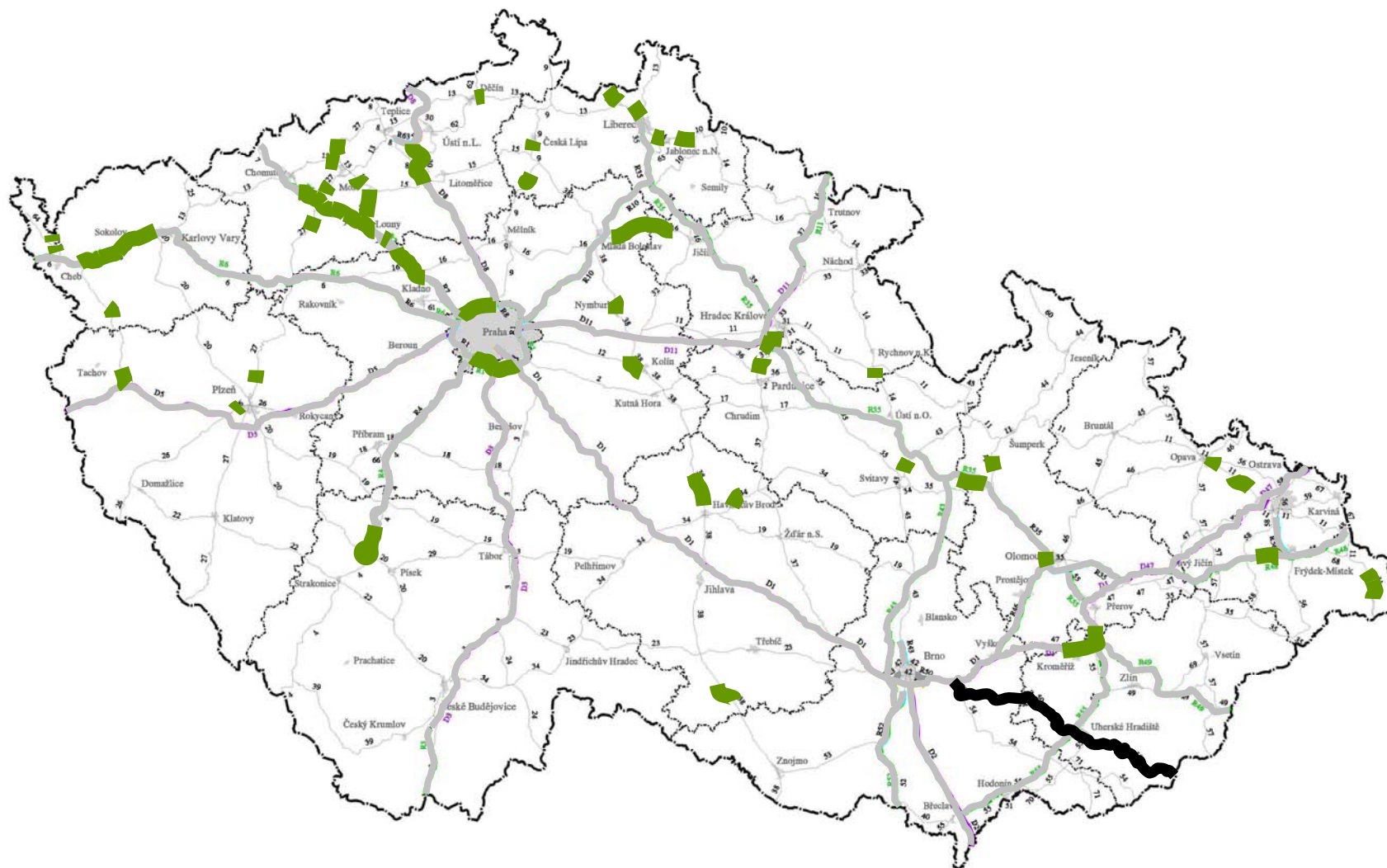


Základní údaje:
připraven k realizaci
délka 7,14 km
kat. S 25,5/120

Rychlostní
silnice R 48

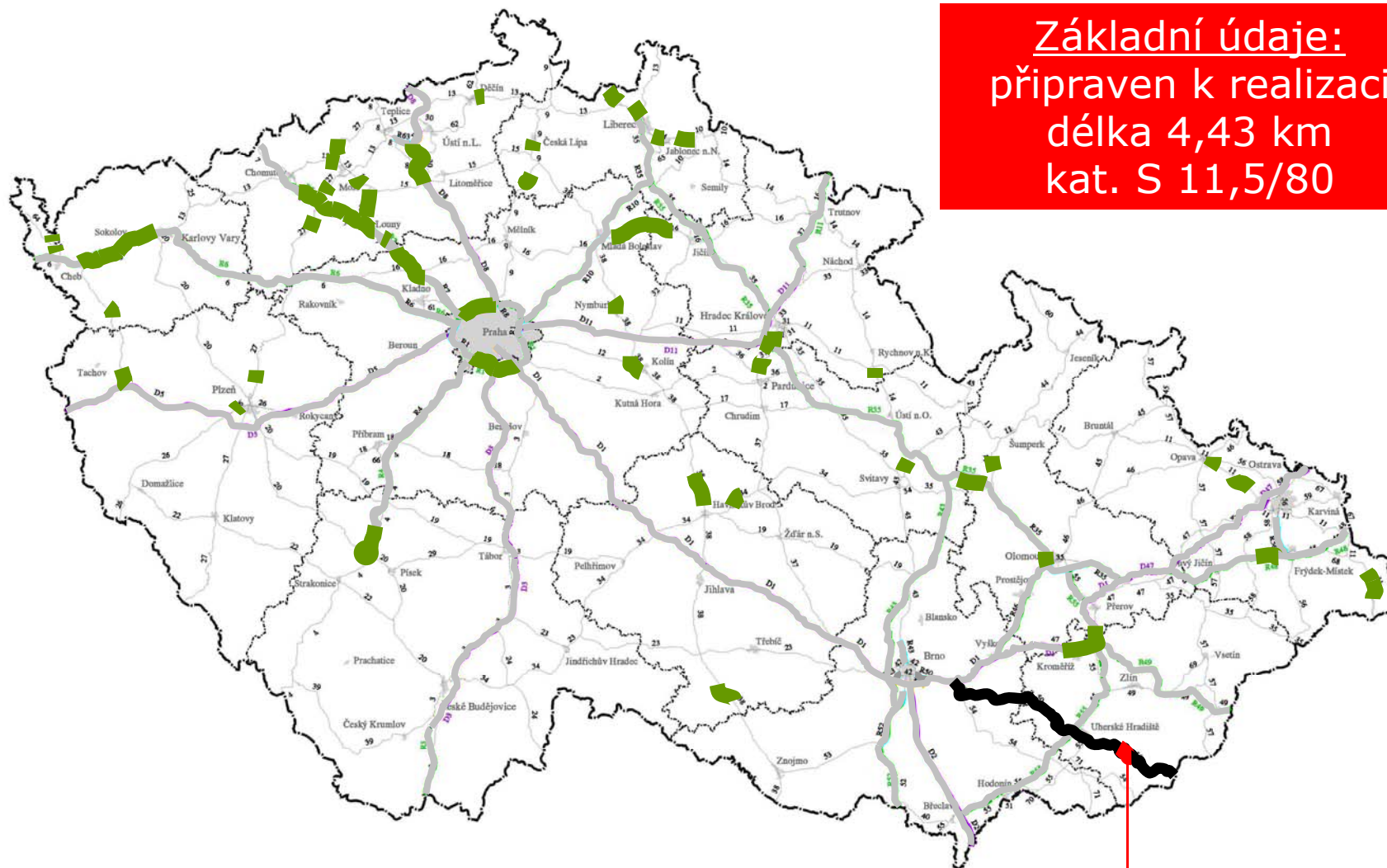
Rychaltice – Frýdek-Místek

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Silnice I/50

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

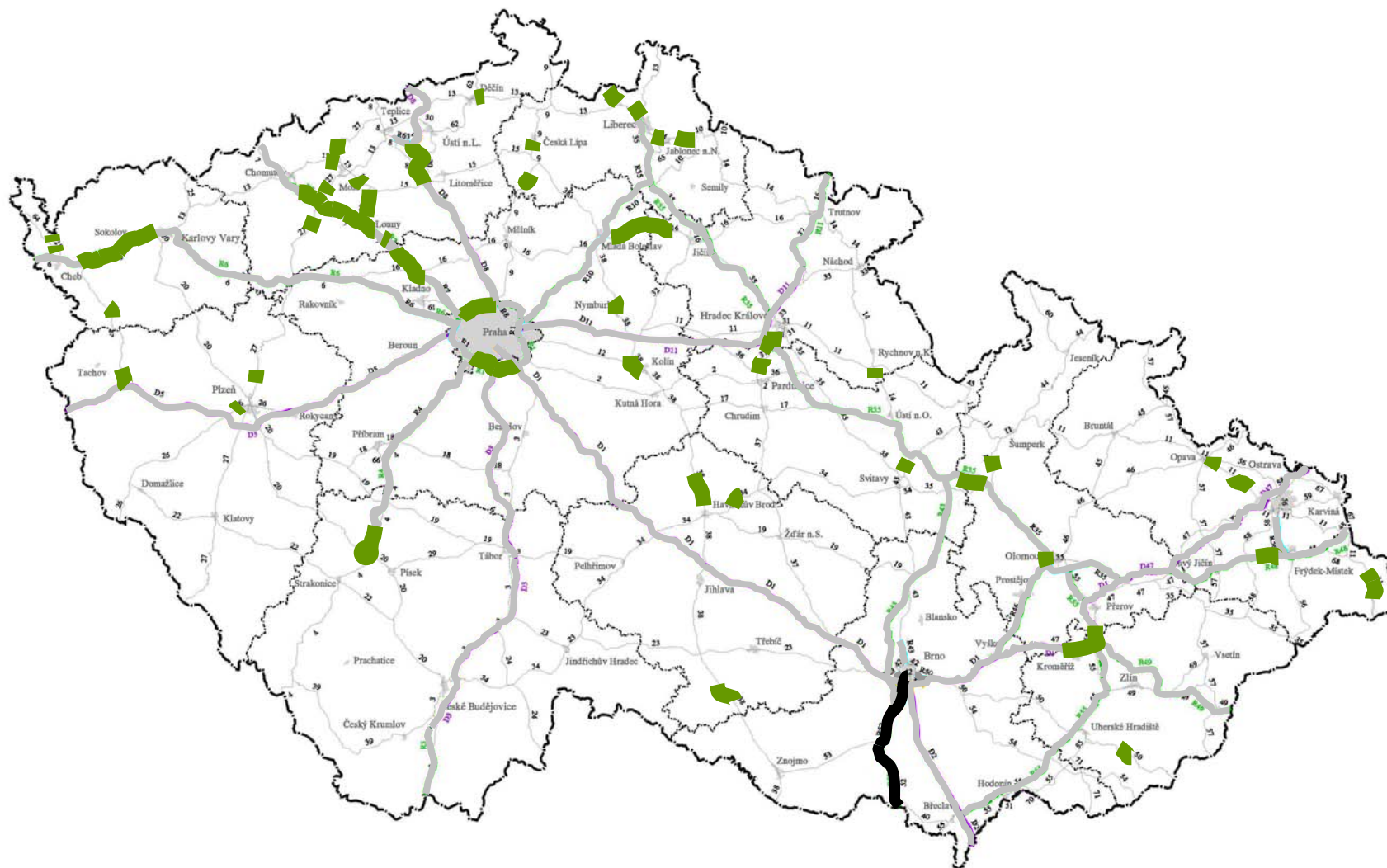


Základní údaje:
připraven k realizaci
délka 4,43 km
kat. S 11,5/80

Silnice I/50

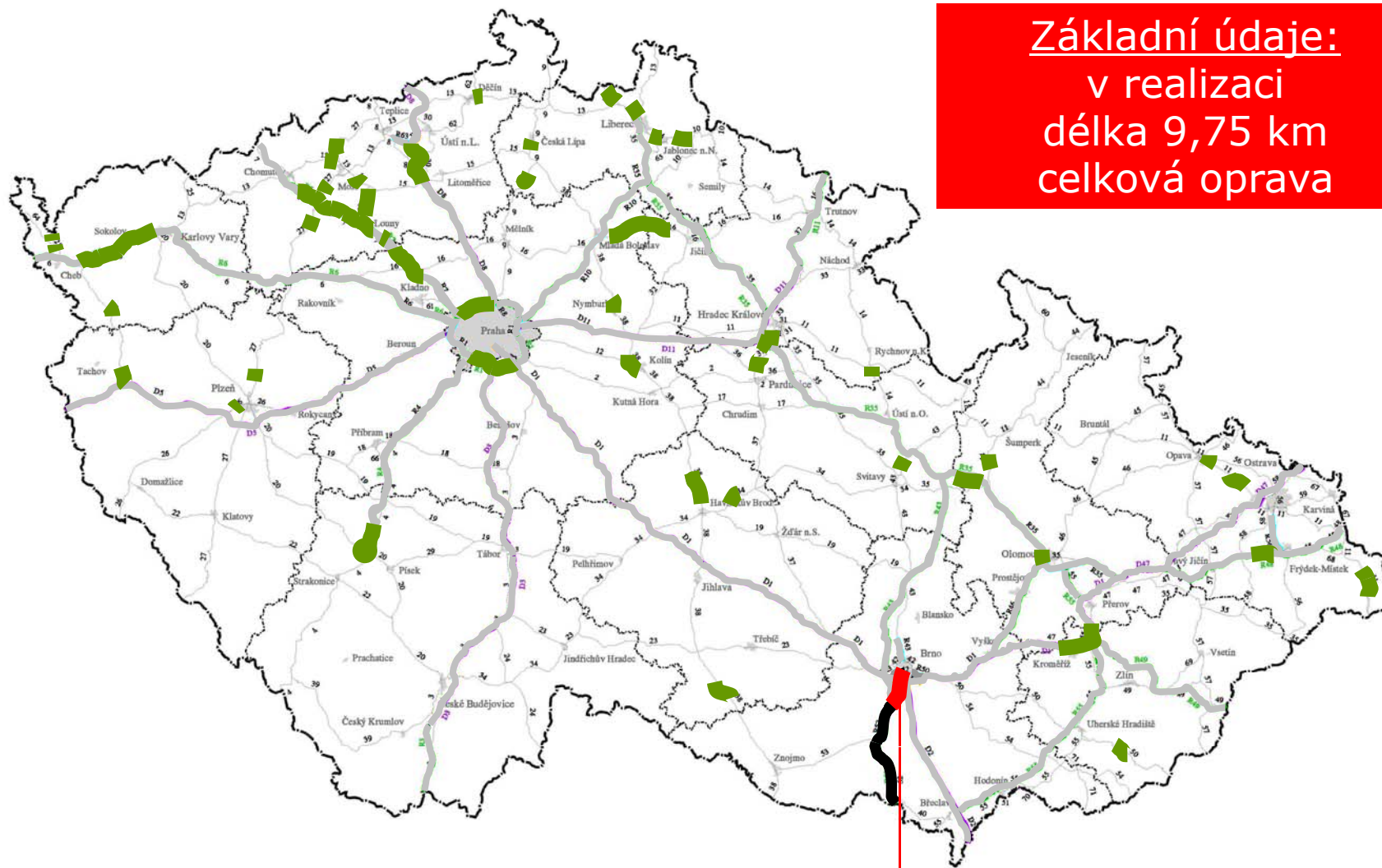
Bánov, obchvat

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Silnice I/52

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
v realizaci
délka 9,75 km
celková oprava

Silnice I/52

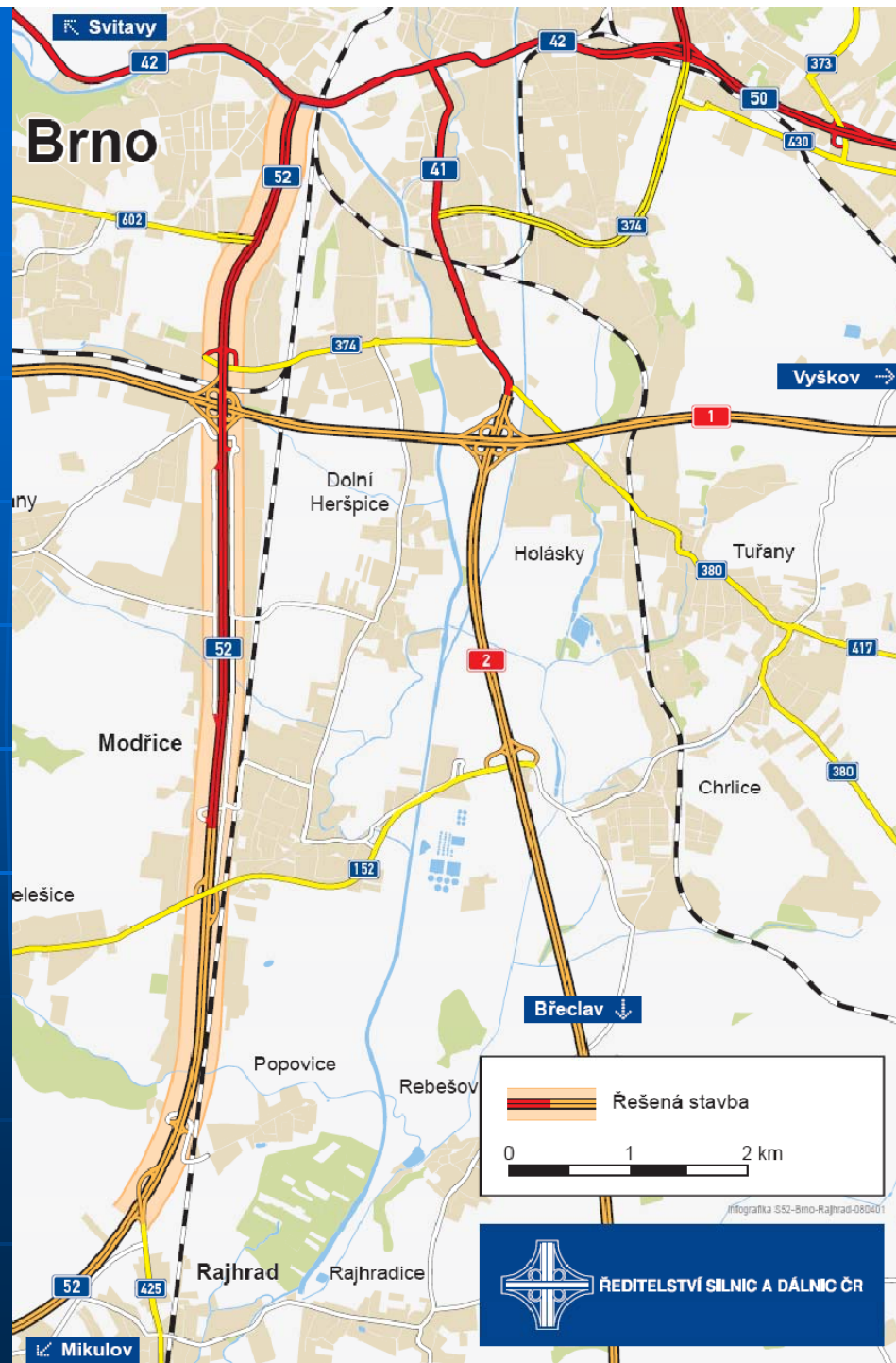
Brno – Rajhrad

I/52

Brno — Rajhrad

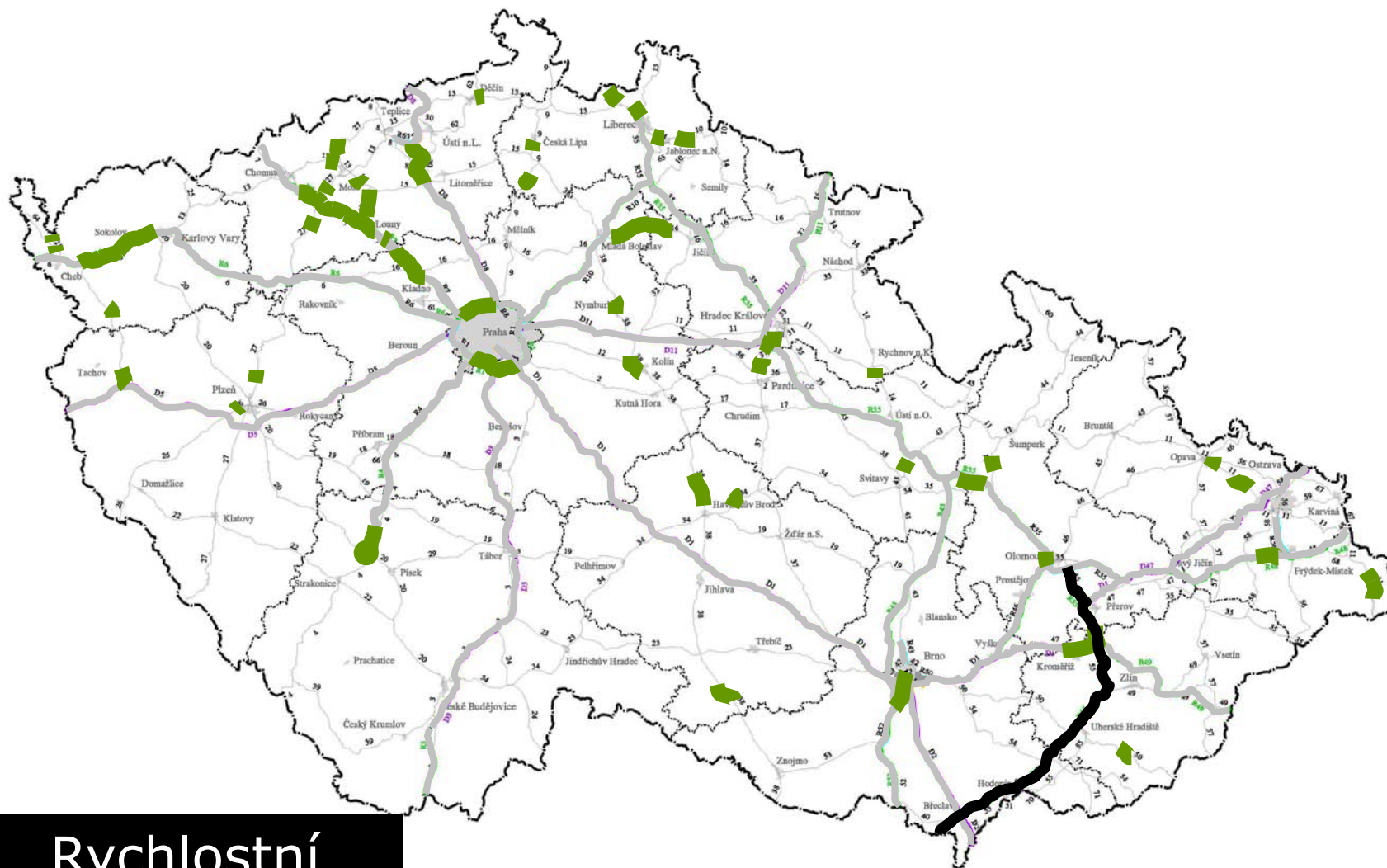
zdroj: www.rsd.cz

10. června 2008



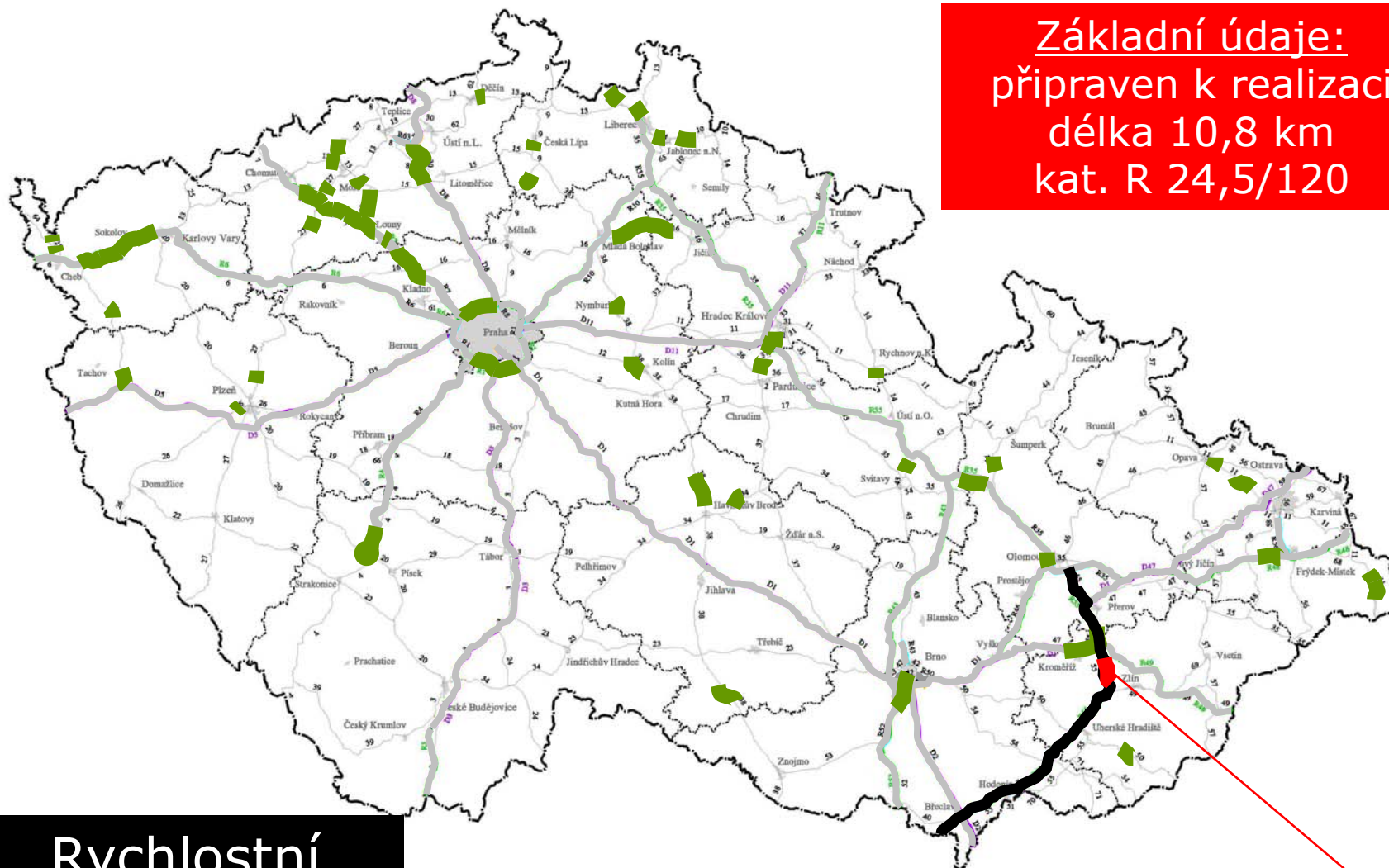
103

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Rychlostní
silnice R 55

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Základní údaje:
připraven k realizaci
délka 10,8 km
kat. R 24,5/120

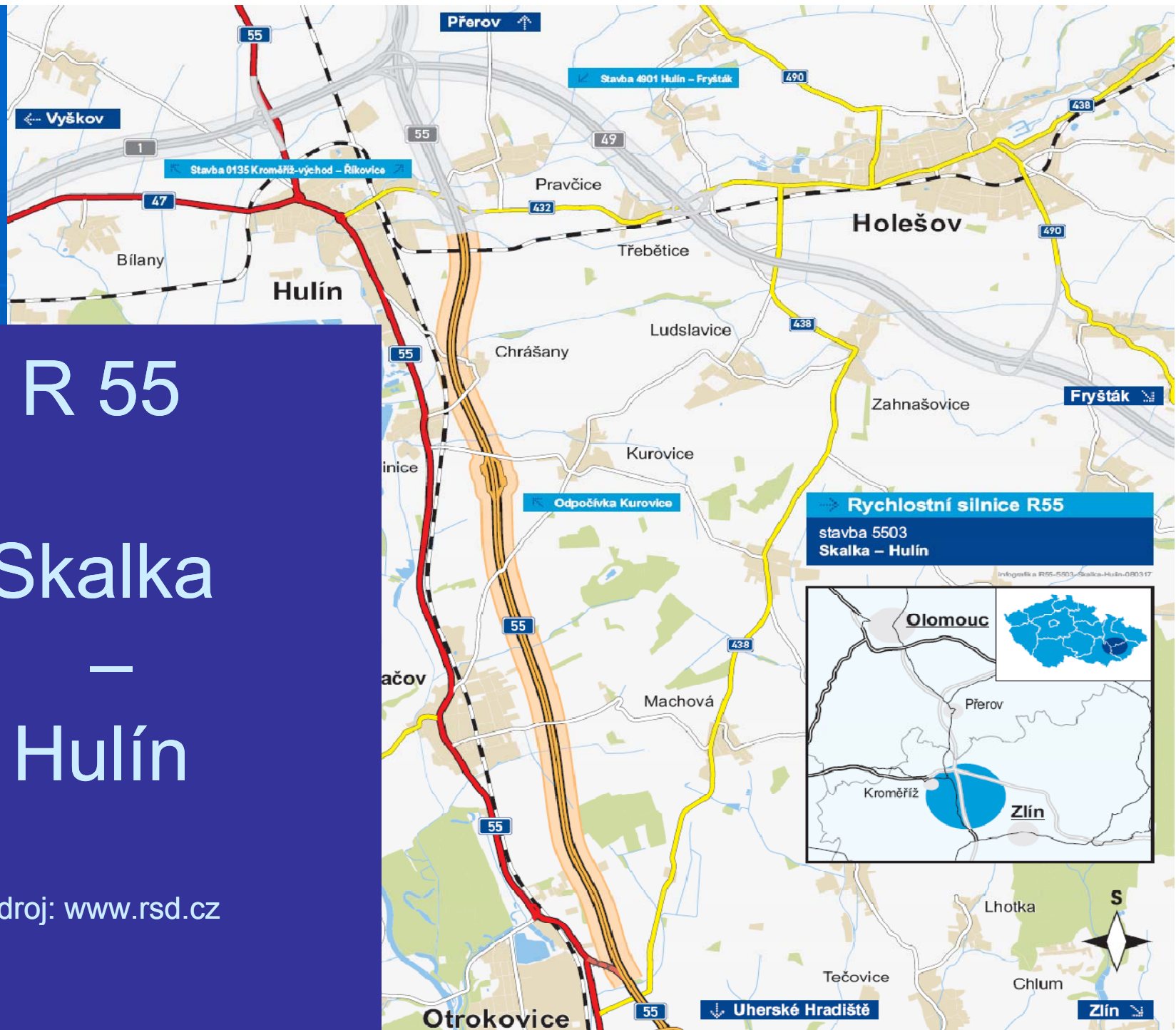
Rychlostní
silnice R 55

Hulín - Skalka

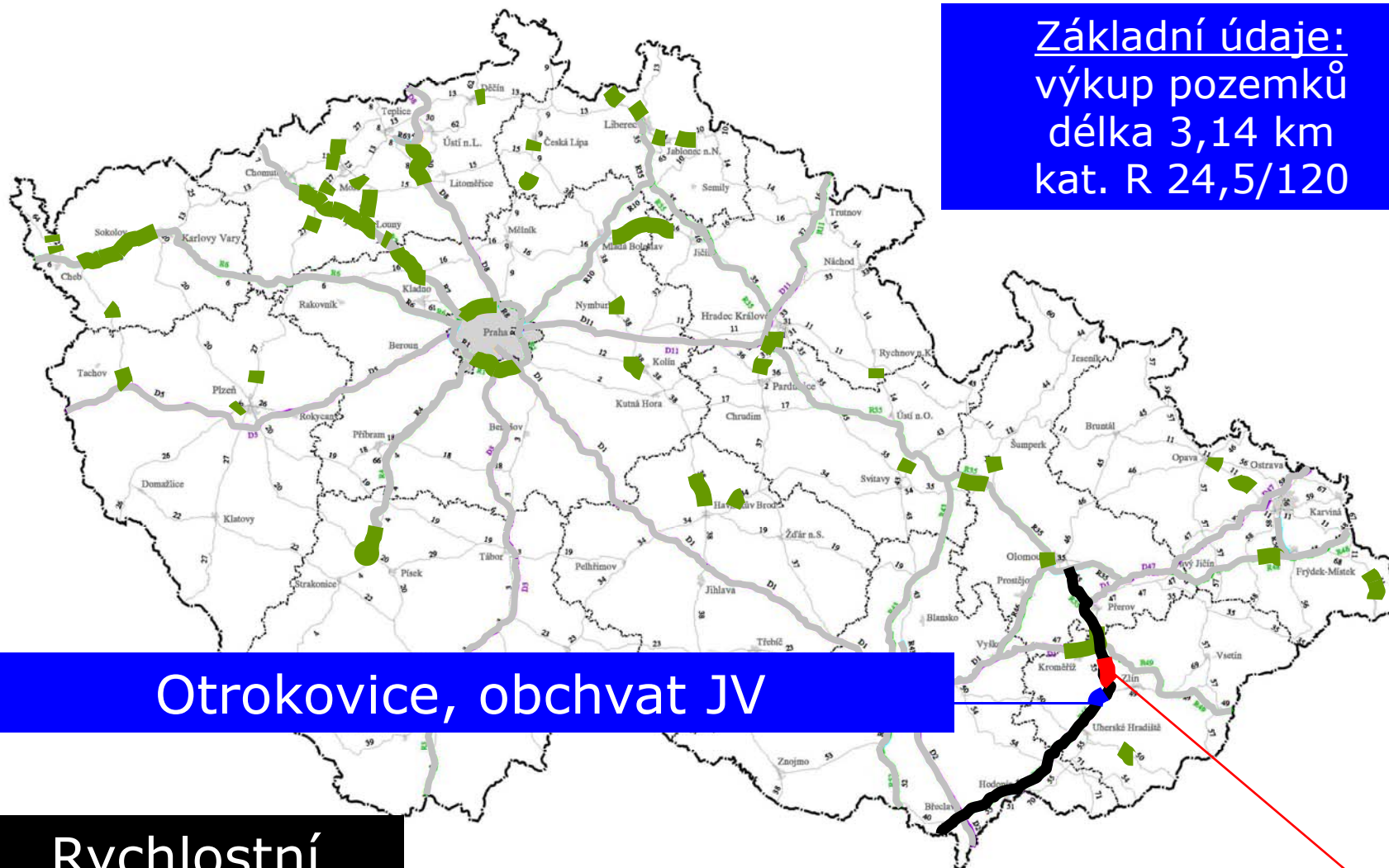
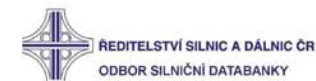
R 55

Skalka — Hulín

zdroj: www.rsd.cz



Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



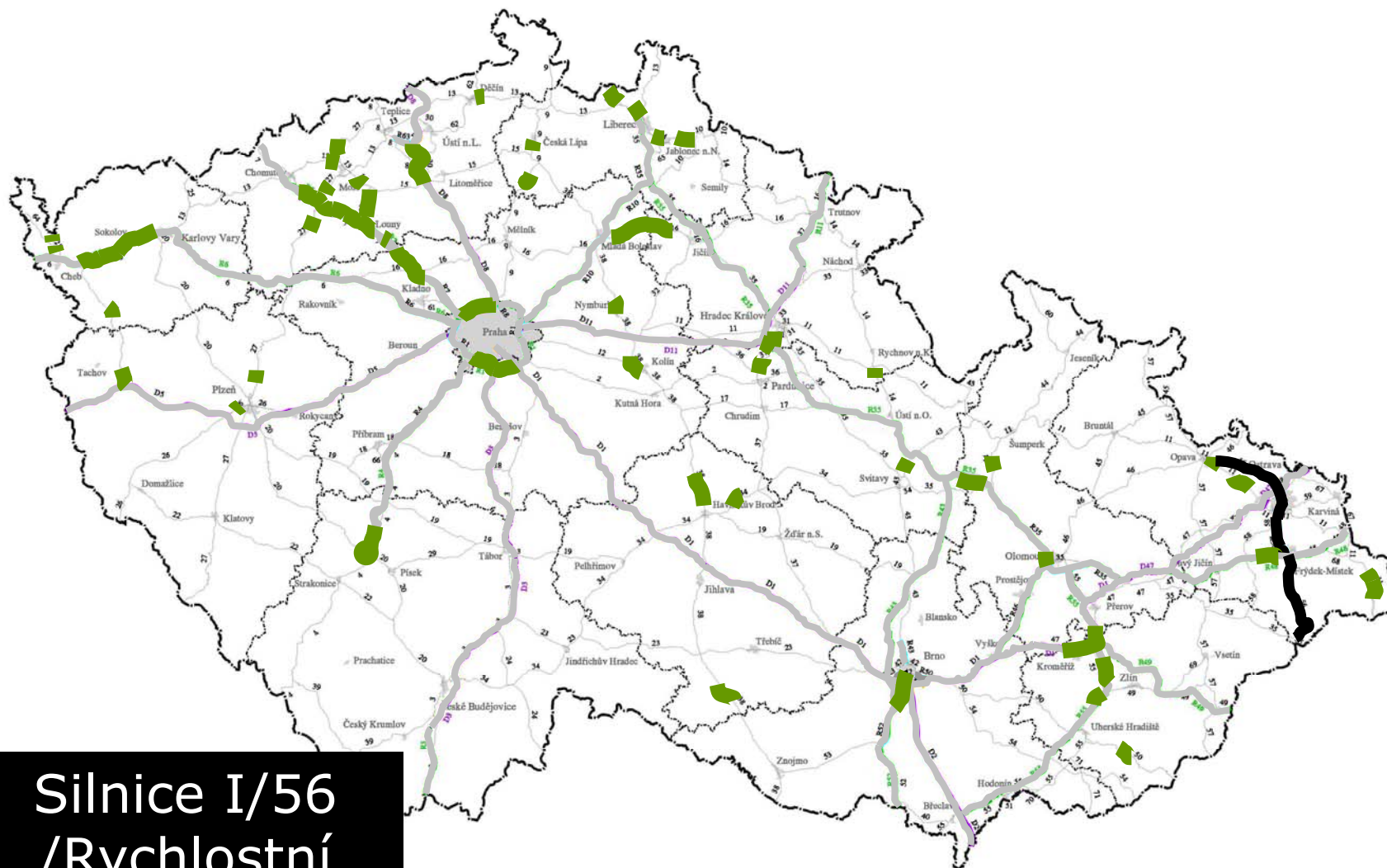
Základní údaje:
výkup pozemků
délka 3,14 km
kat. R 24,5/120

Otrokovice, obchvat JV

Rychlostní
silnice R 55

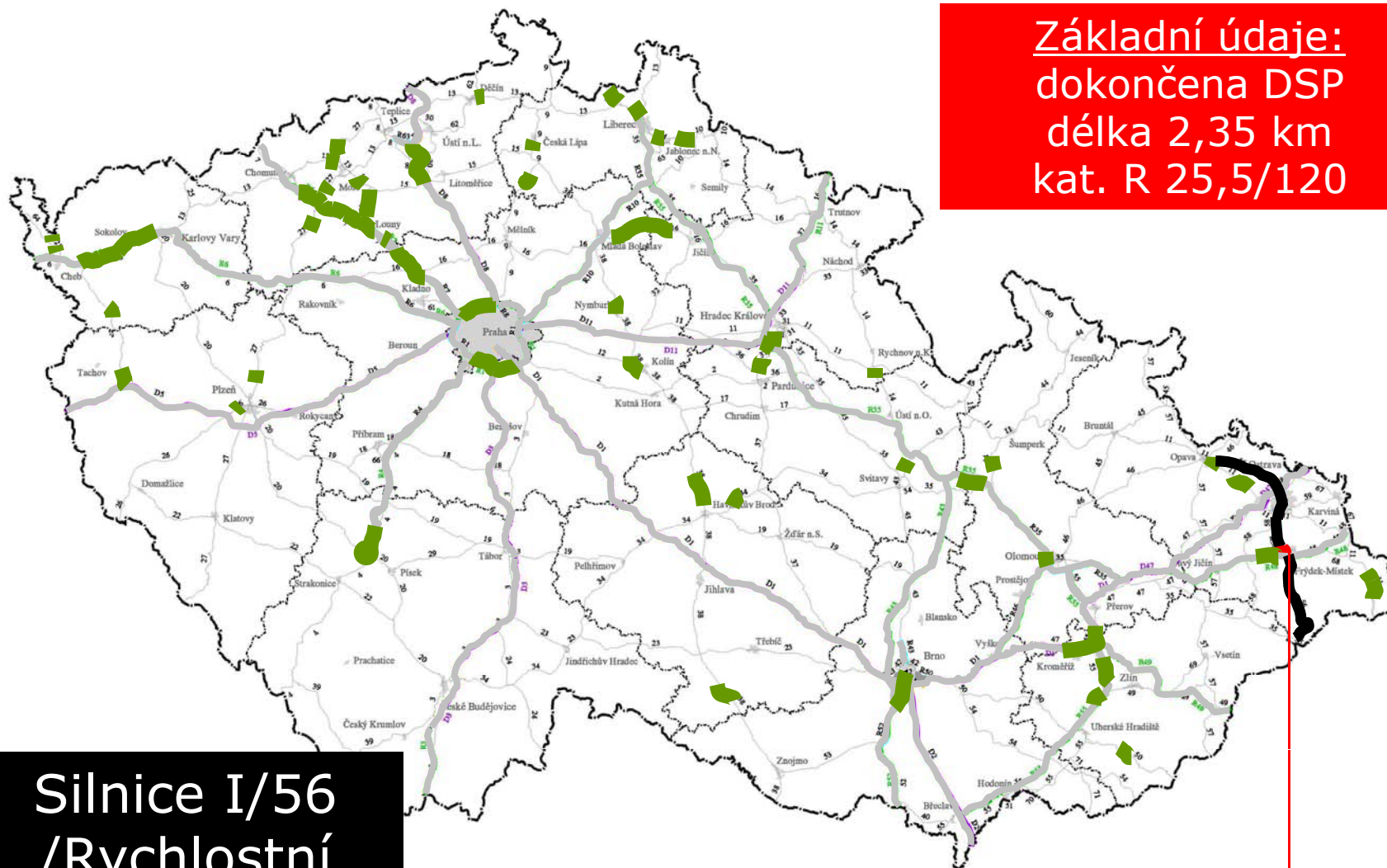
Hulín - Skalka

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Silnice I/56
/Rychlostní
silnice R 56

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

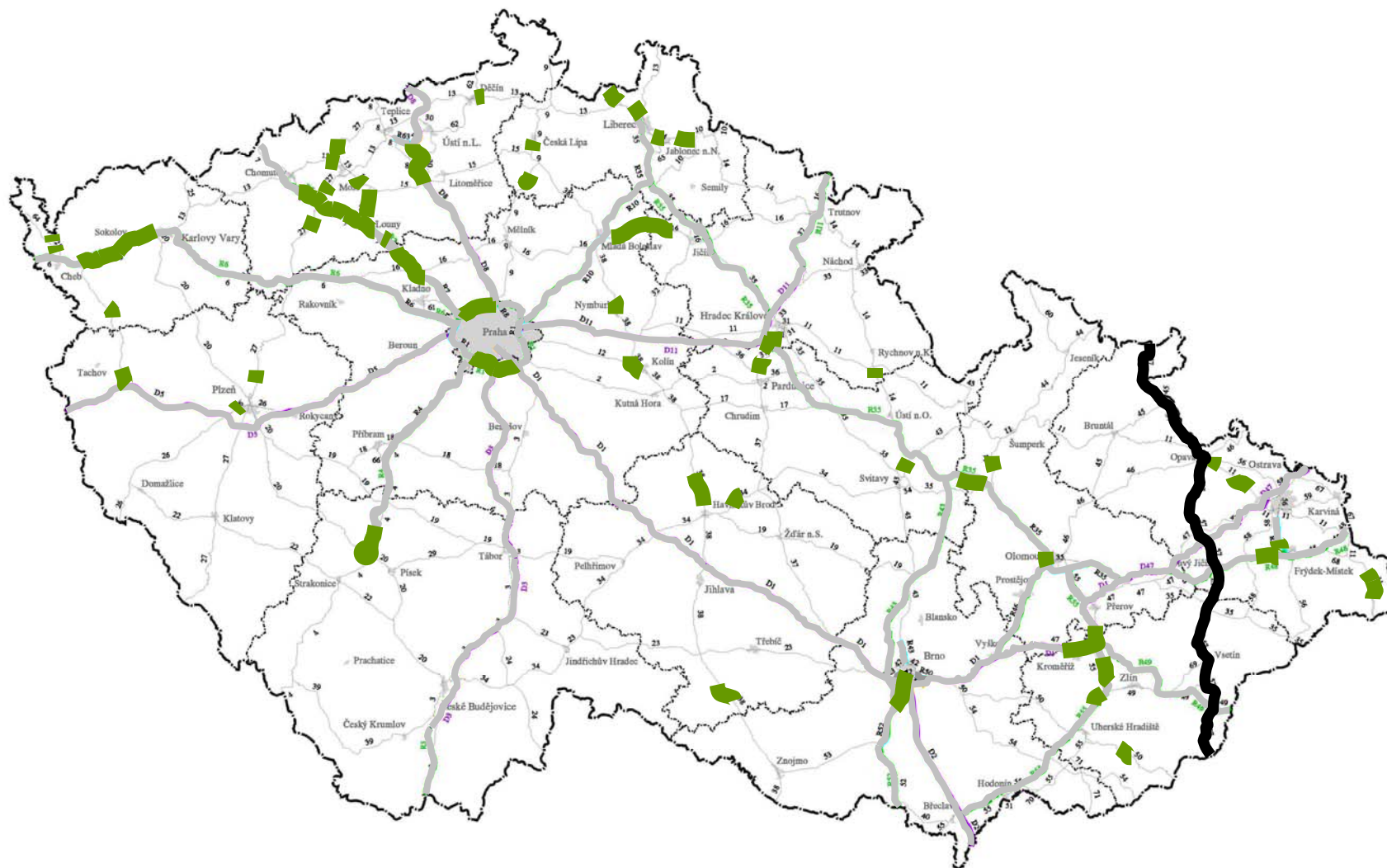


Základní údaje:
dokončena DSP
délka 2,35 km
kat. R 25,5/120

Silnice I/56
/Rychlostní
silnice R 56

Frýdek-Místek, připojení na R 48

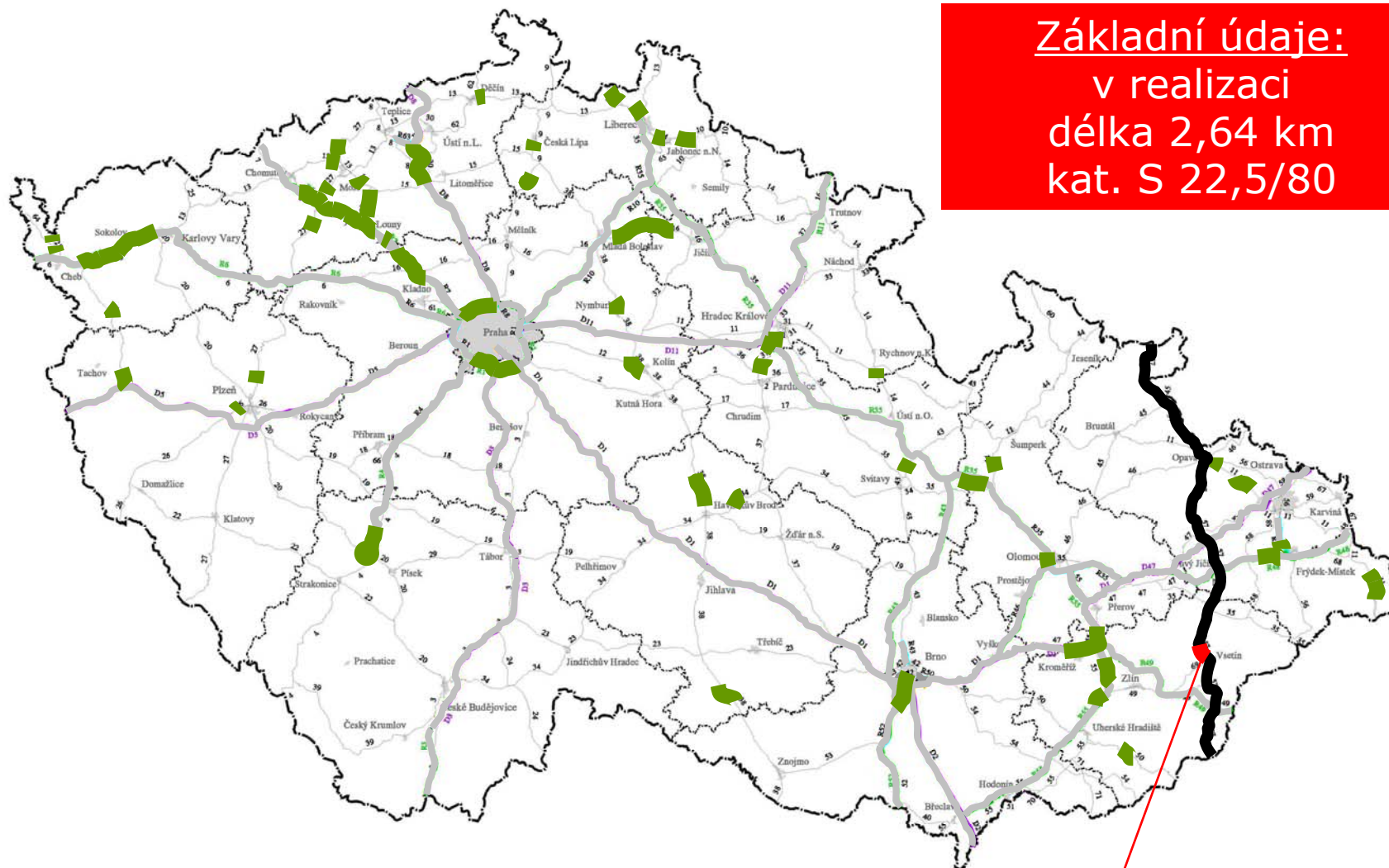
Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Silnice I/57



Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

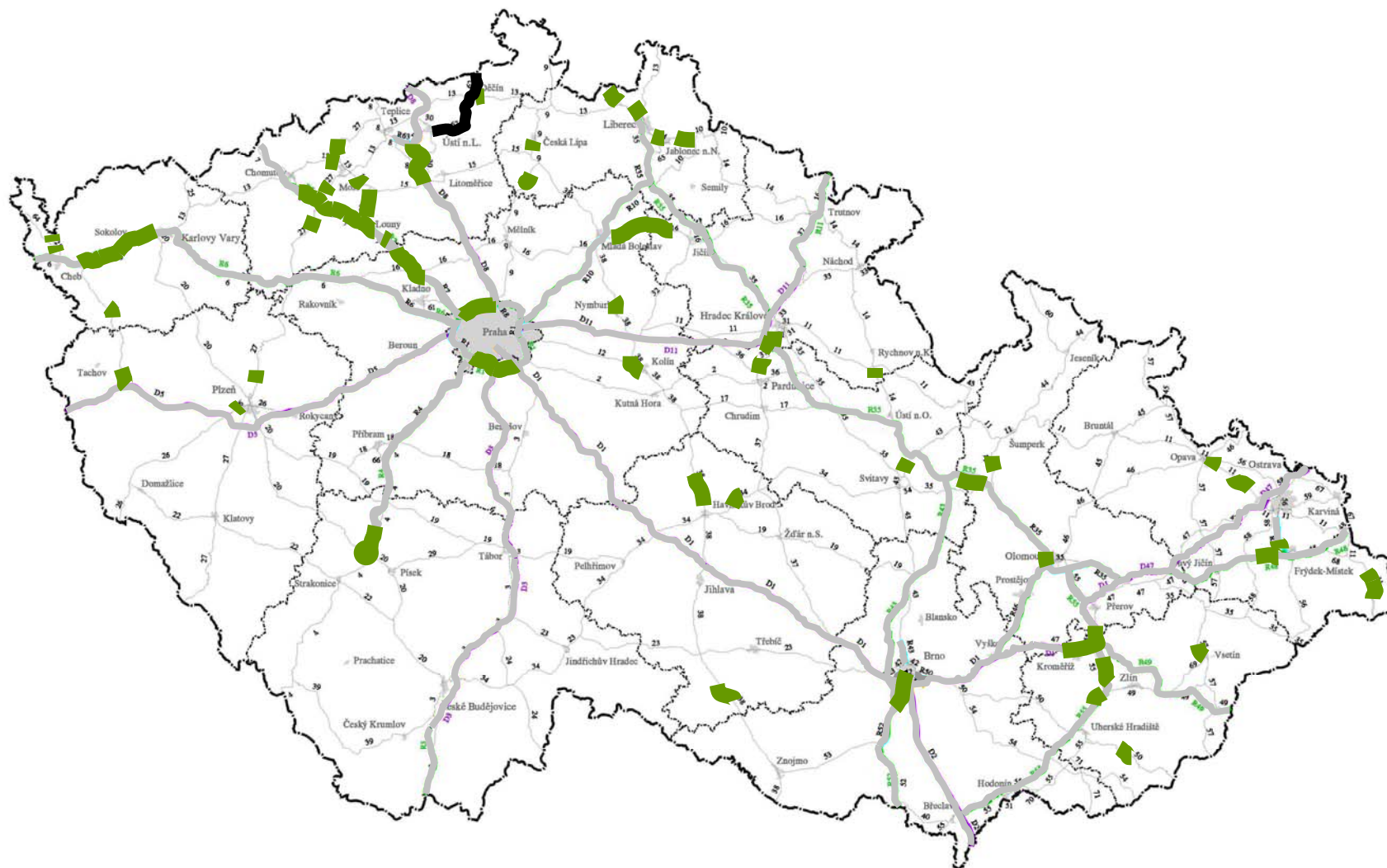


Základní údaje:
v realizaci
délka 2,64 km
kat. S 22,5/80

Silnice I/57

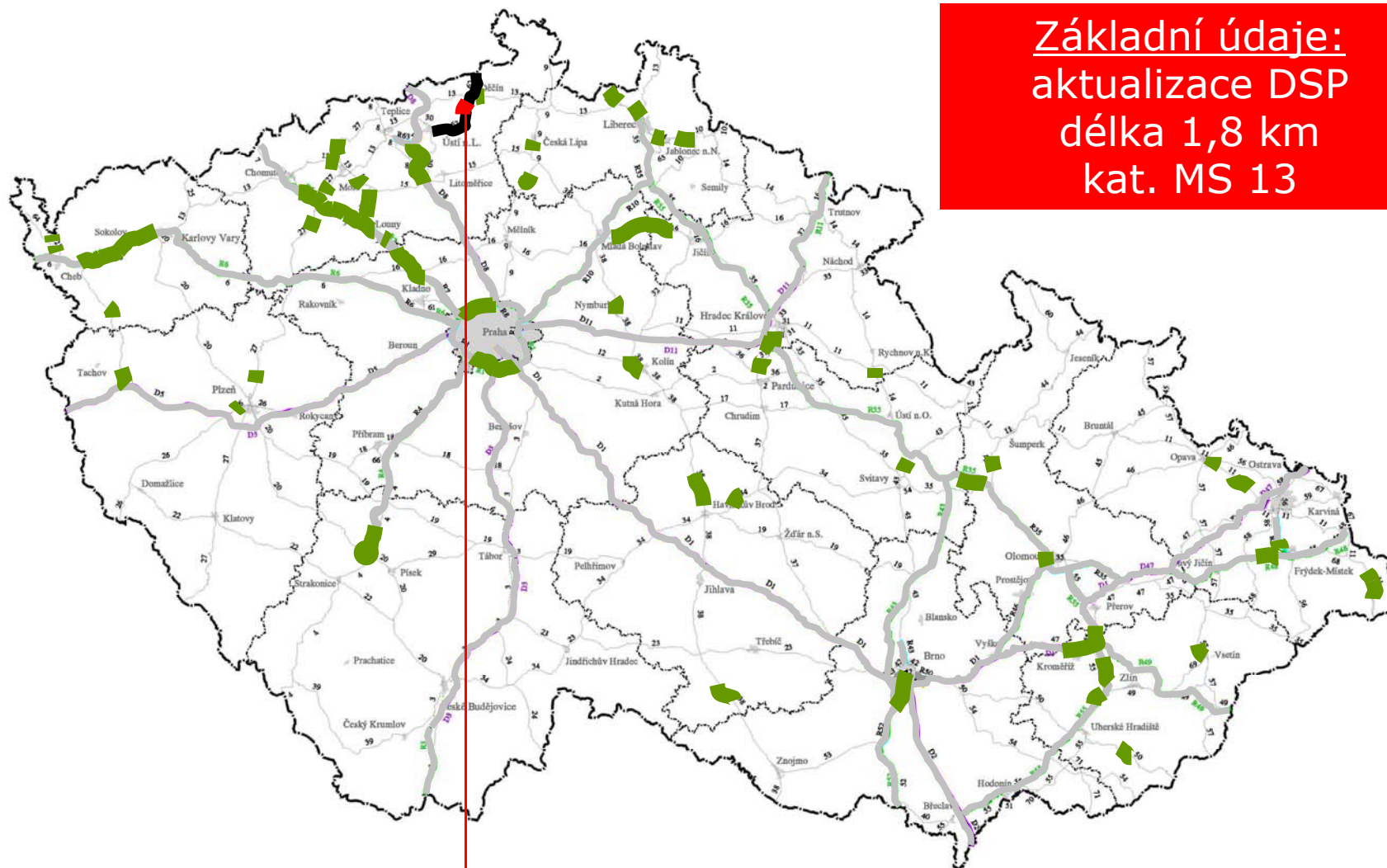
Semetín – Bystřička, 1. stavba

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Silnice I/62

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy

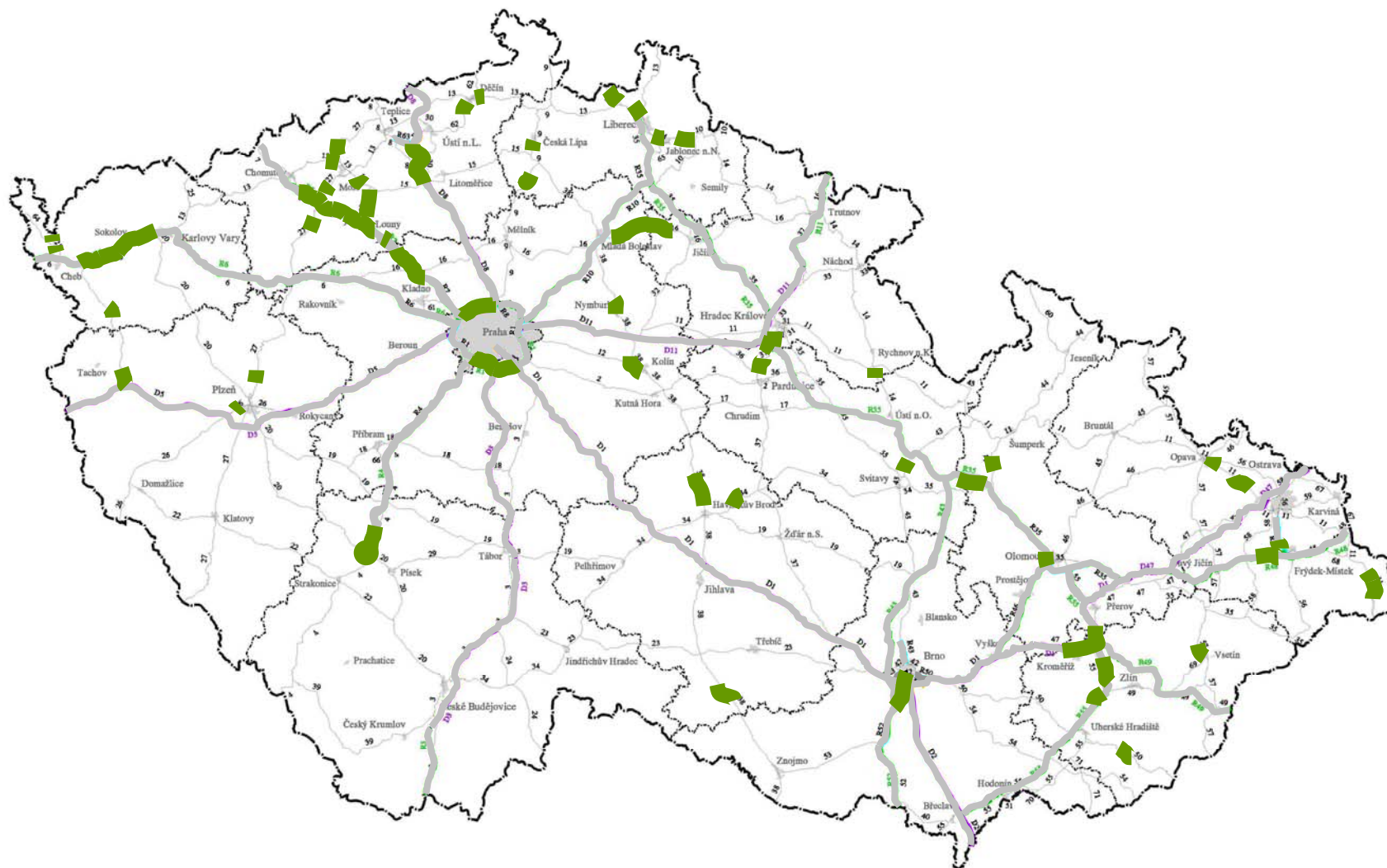


Základní údaje:
aktualizace DSP
délka 1,8 km
kat. MS 13

Silnice I/62

Děčín – Vilsnice

Síť dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy



Přehled úseků spolufinancovaných z OPD

Finanční prostředky z OPD

- Výstavba dálnic a rychlostních silnic
- Silniční obchvaty měst a obcí
- Rekonstrukce a modernizace stávajících silničních úseků
- Další akce (např. protihluková opatření)

II.

Železniční infrastruktura

Tranzitní železniční koridory



Priorita 1.1

Modernizace železniční sítě TEN-T

- Náplň priority 1.1 je zaměřena především na úseky železniční sítě, které jsou součástí prioritních projektů uvedených v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. **Jedná se především o výstavbu III. a IV. národního tranzitního železničního koridoru a návazně vybraných železničních uzlů a překladišť kombinované dopravy, ležících na těchto tratích.**

Modernizace železniční sítě TEN-T

Modernizace železniční sítě TEN-T



Optimalizace trati Bystřice n.O. -
Č. Těšín

Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty
u Jablunkova-Bystřice n.O.

Rekonstrukce žst. Přerov
1.stavba

Modernizace železniční sítě TEN-T

Modernizace železniční sítě TEN-T



Železniční uzel Brno,
modernizace příjezdu a I. část
osobního nádraží

Rekonstrukce žel. uzlu
Břeclav, 1. stavba

Modernizace železniční sítě TEN-T

Modernizace železniční sítě TEN-T



Elektrizace tratě včetně PEÚ
Letohrad - Lichkov st. hr.

Průjezd železničním uzlem Ústí
nad Orlicí

Rekonstrukce kolejí č.1 a 2 v km
224,391-226,018 trati Havlíčkův
Brod-Okrouhlice

Modernizace železniční sítě TEN-T

Modernizace železniční sítě TEN-T



Modernizace záp.č. Praha hl.n.,
2.část, nást. I-IV

Modernizace traťového úseku
Praha Běchovice - Úvaly

Optimalizace trati Horní Dvořiště
státní hranice - České
Budějovice

Optimalizace trati Č.Velenice -
Veselí n.L.-1.stavba

Modernizace železniční sítě TEN-T

Modernizace železniční sítě TEN-T



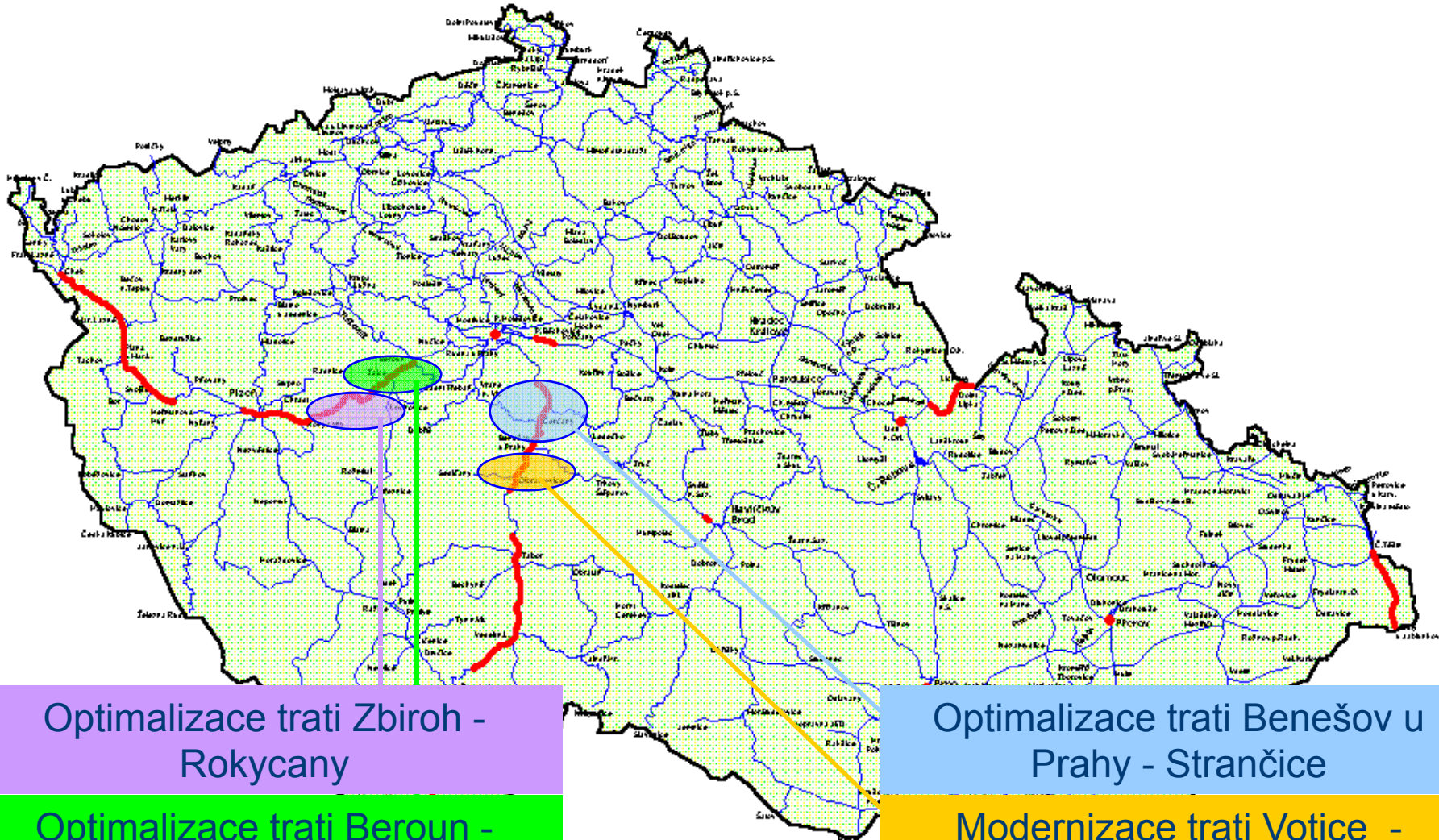
Modernizace tratě Tábor - Sudoměřice u Tábora

Modernizace tratě Veselí n.L.- Tábor- I. a II.část

Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - I. a II.část

Modernizace železniční sítě TEN-T

Modernizace železniční sítě TEN-T



Optimalizace trati Zbiroh -
Rokycany

Optimalizace trati Beroun -
Zbiroh

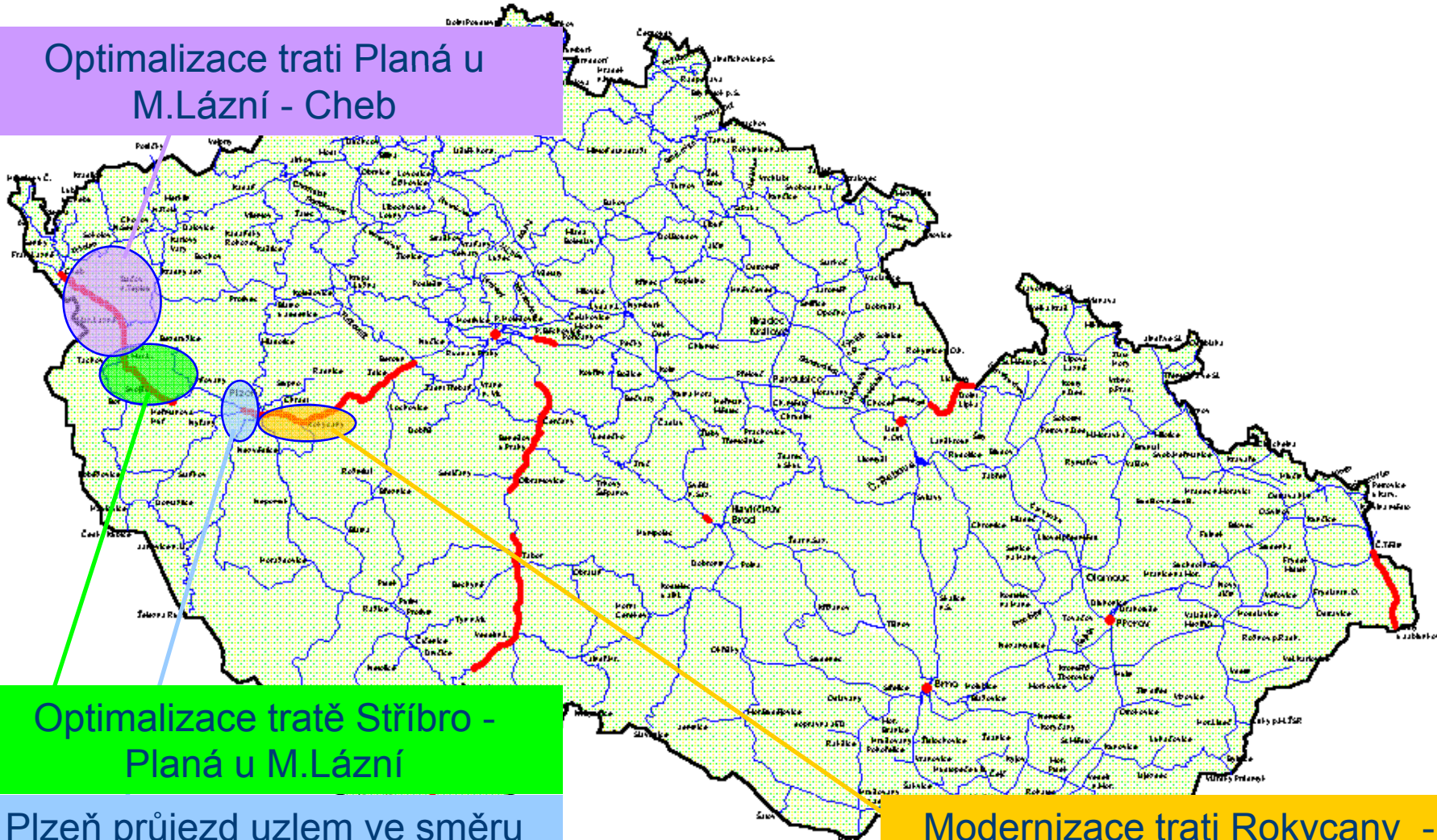
Optimalizace trati Benešov u
Prahy - Strančice

Modernizace trati Votice -
Benešov u Prahy

Modernizace železniční sítě TEN-T

Modernizace železniční sítě TEN-T

Optimalizace trati Planá u
M.Lázní - Cheb



Optimalizace tratě Stribro -
Planá u M.Lázní

Plzeň průjezd uzlem ve směru
III. TŽK

Modernizace trati Rokycany -
Plzeň

Priorita 1.2

Realizace systému GSM-R na

koridorových a objízdných tratích

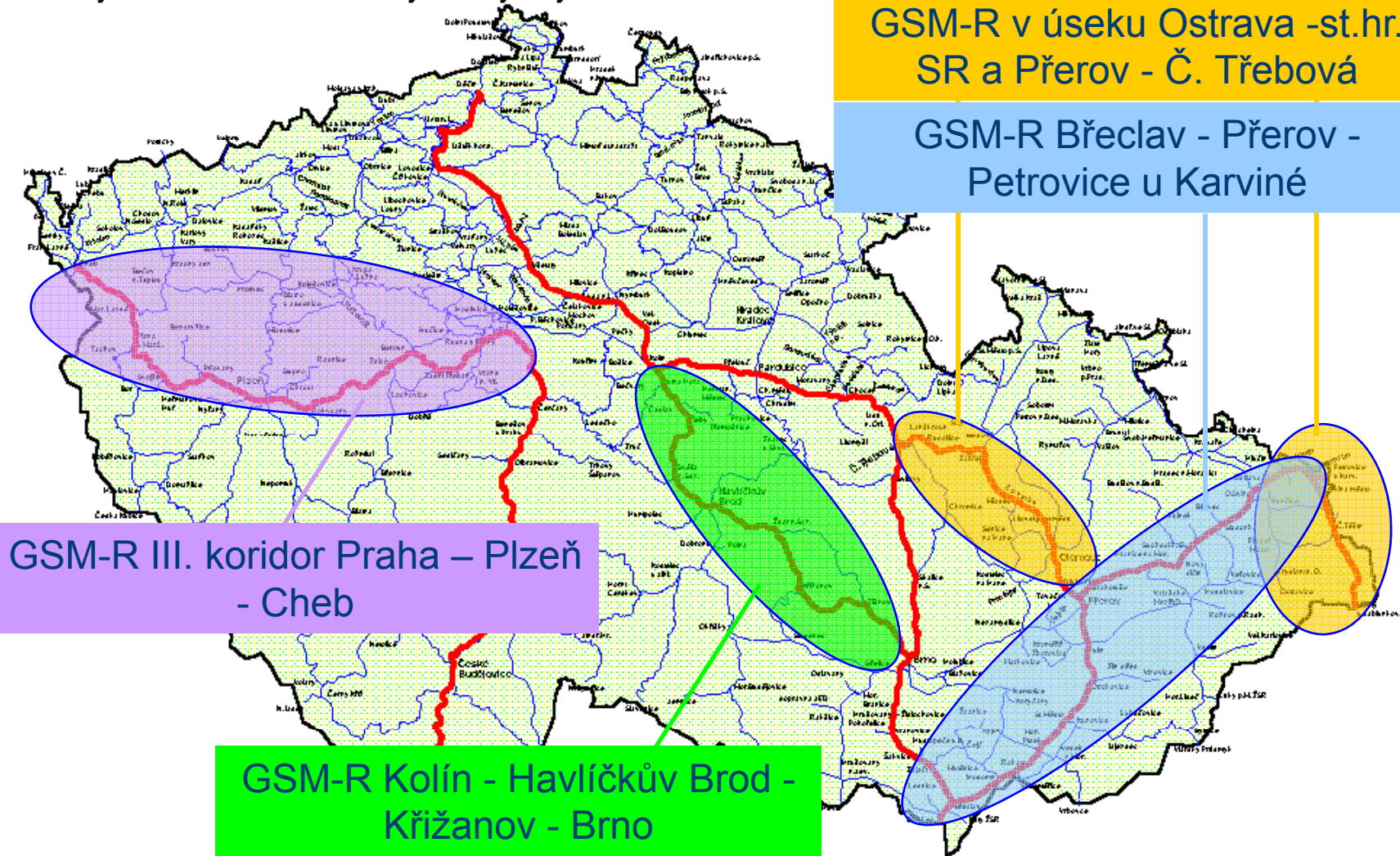
- Náplň priority 1.2 je zaměřena především na budování systému GSM-R na všech čtyřech národních železničních koridorech a k nim vybraných objízdných trasách. Vzhledem k tomu, že se jedná o globální systém mobilní komunikace pro železnice na bázi datového, nikoli analogového spojení, včetně možnosti přenosu návěstních znaků rádiem, bude tak zajištěna podmínka interoperability, jak železniční infrastruktury, tak i hnacích vozidel, daná evropským univerzálním vlakovým zabezpečovačem ETCS, v rámci nadnárodního systému řízení železniční dopravy ERTMS.

Realizace systému GSM-R na koridorových a objízdnych tratích

Realizace systému GSM-R na koridorových a objízdnych tratích

GSM-R v úseku Ostrava -st.hr.
SR a Přerov - Č. Třebová

GSM-R Břeclav - Přerov -
Petrovice u Karviné

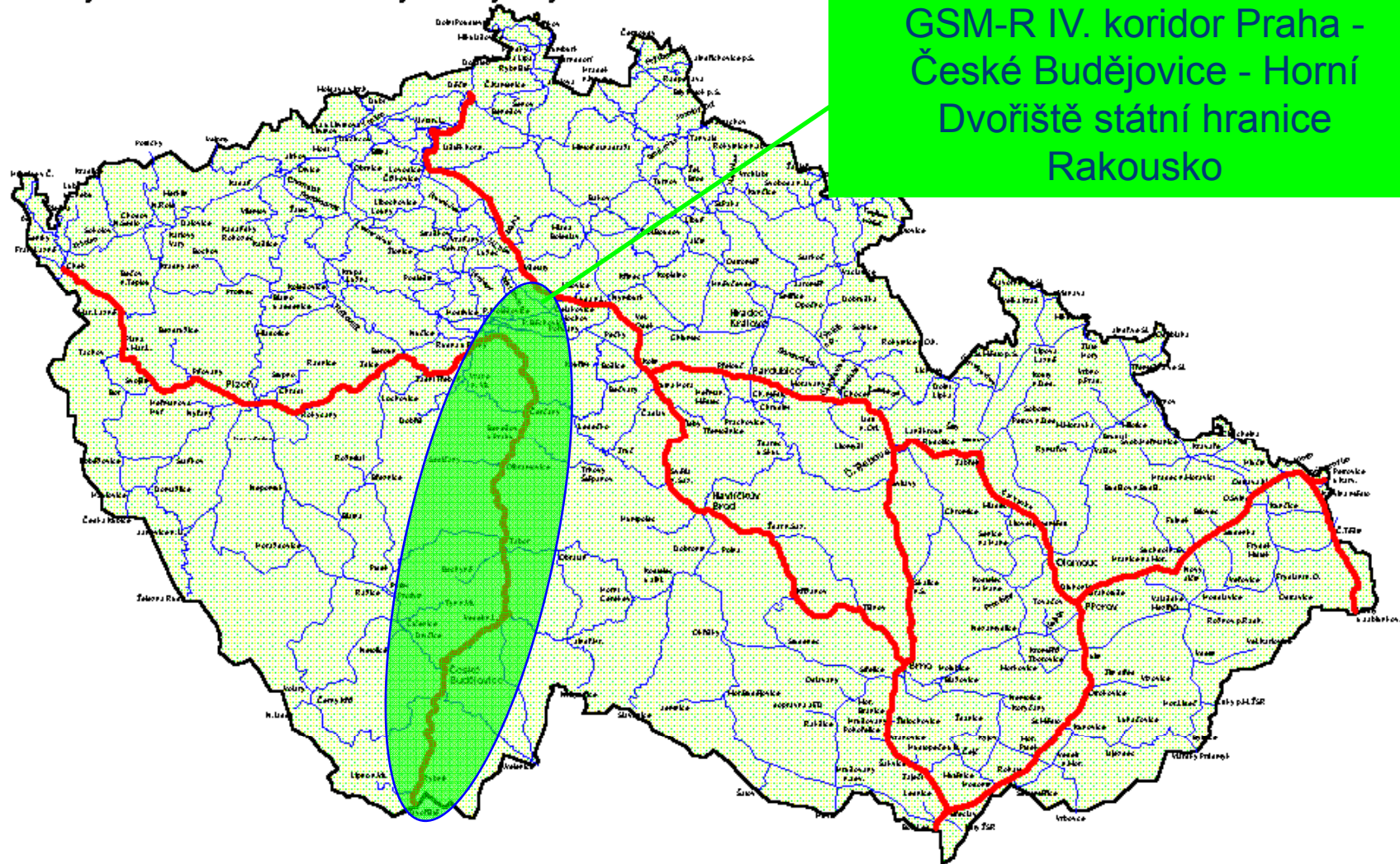


GSM-R III. koridor Praha – Plzeň
- Cheb

GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod -
Křižanov - Brno

Realizace systému GSM-R na koridorových a objízdňích tratích

Realizace systému GSM-R na koridorových a objízdňích tratích



Priorita 3.1

Modernizace železniční sítě mimo TEN-T

- Náplň priority 3.1 je zaměřena především na **modernizaci a rozvoj ostatních důležitých železničních tratí**, které zajistí kvalitní síť navazující na železniční infrastrukturu s mezinárodním, národním, ale i regionálním významem. Zlepšení stavu a návaznosti železničních sítí **mimo TEN-T** využíváním ekologičtější a šetrnější dopravy k životnímu prostředí, například formou elektrizace tratí, přinese jeho zlepšení ve všech územních úrovních EU, včetně ČR a jejích regionů.

Modernizace železniční sítě mimo TEN-T

Modernizace železniční sítě mimo TEN-T

Hradec Králové-Pardubice-
Chrudim, 1.stavba,
zdvoukolejnění úseku Stěblová-
Opatovice nad Labem

Rekonstrukce koleje Šlapanov-
Havl.Brod

Revitalizace Kostelec - Telč -
Slavonice

Revitalizace tratě České
Budějovice - Volary



Modernizace železniční sítě mimo TEN-T

Modernizace železniční sítě mimo TEN-T

Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno –
Rapotice a Rapotice - Jihlava

Elektrizace trať. úseku vč. PEÚ
Šatov - Znojmo

Elektrizace tratě Zábřeh-
Šumperk

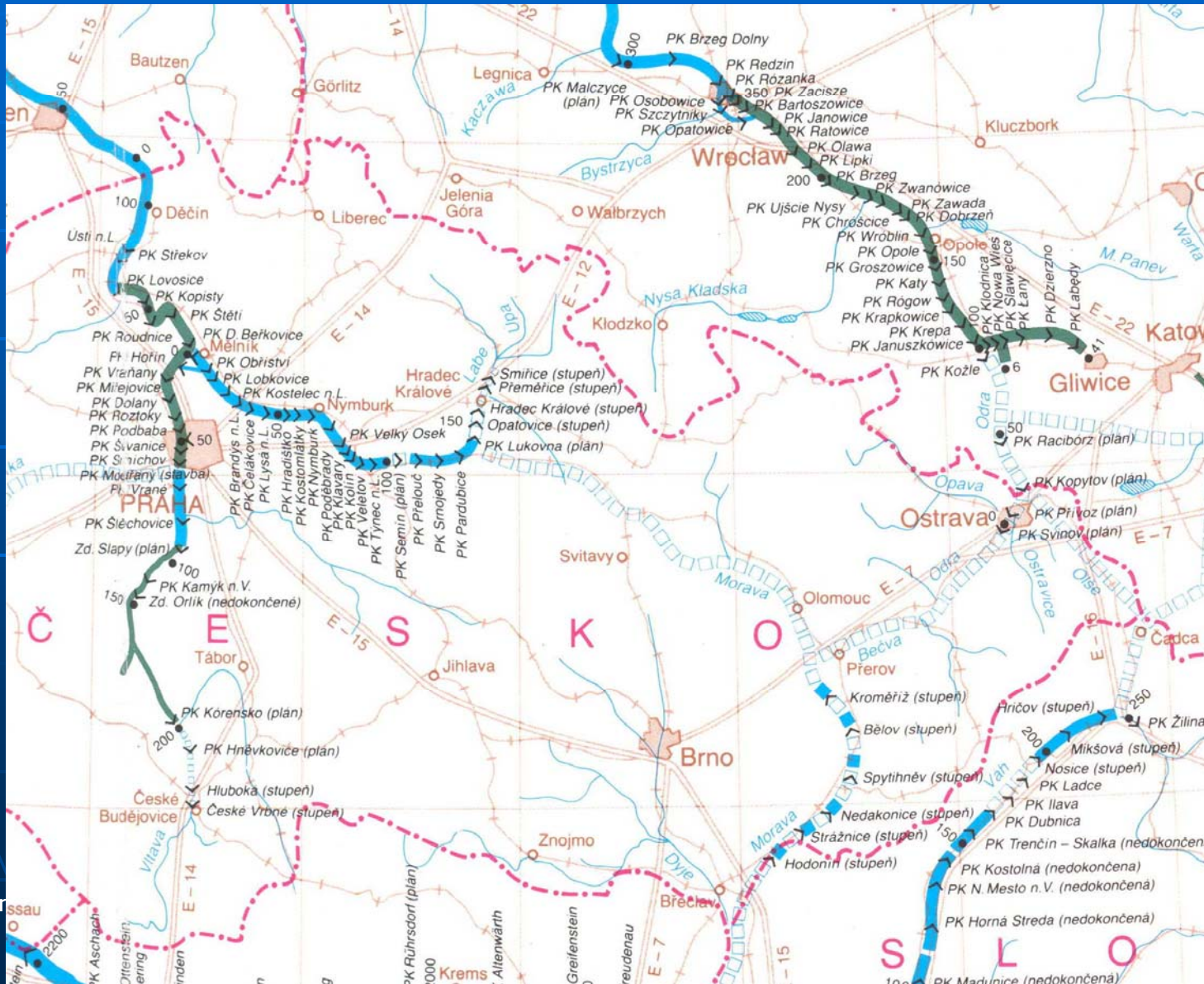
Rekonstrukce a zkapacitnění
tratě Studénka-Mošnov



III.

Infrastruktura vodních cest

Vodní cesty v ČR



Využití prostředků OPD

Na řece Labi:

1. Kilometráž a značení vodní cesty
2. Přístav Děčín
3. Přístav Ústí n. L., překladiště Vaňov
4. Rekonstrukce komory Hradištko
5. Rekonstrukce komory Kostomlátky
6. Rekonstrukce komory Nymburk

Využití prostředků OPD

Na řece Labi dále:

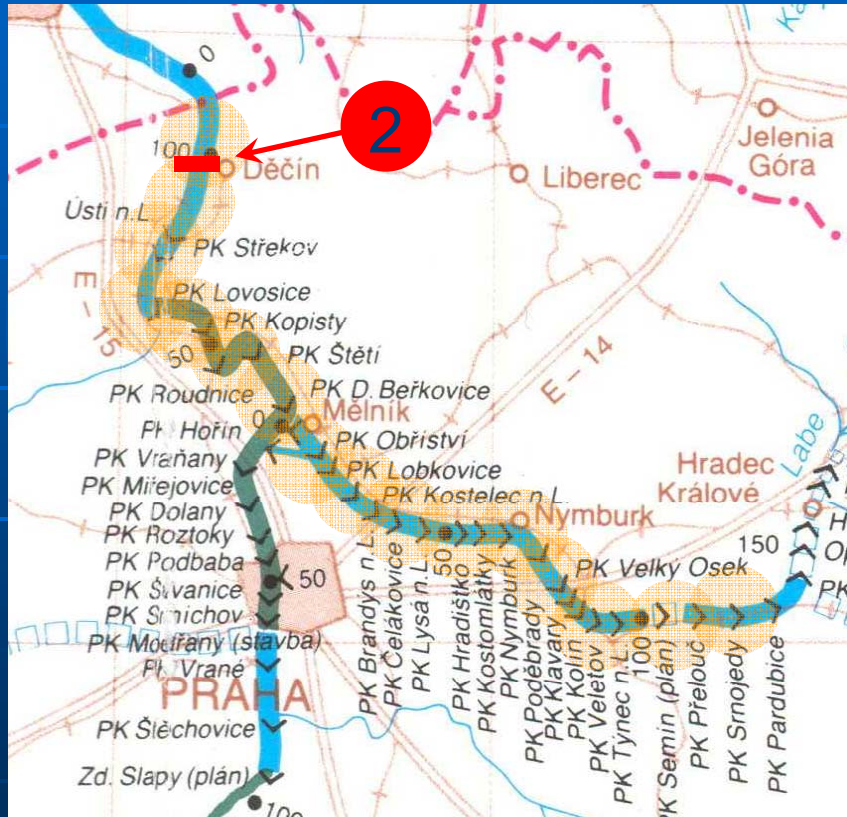
7. Veřejný přístav Nymburk

8. Plavební stupeň Děčín

Na řece Vltavě:

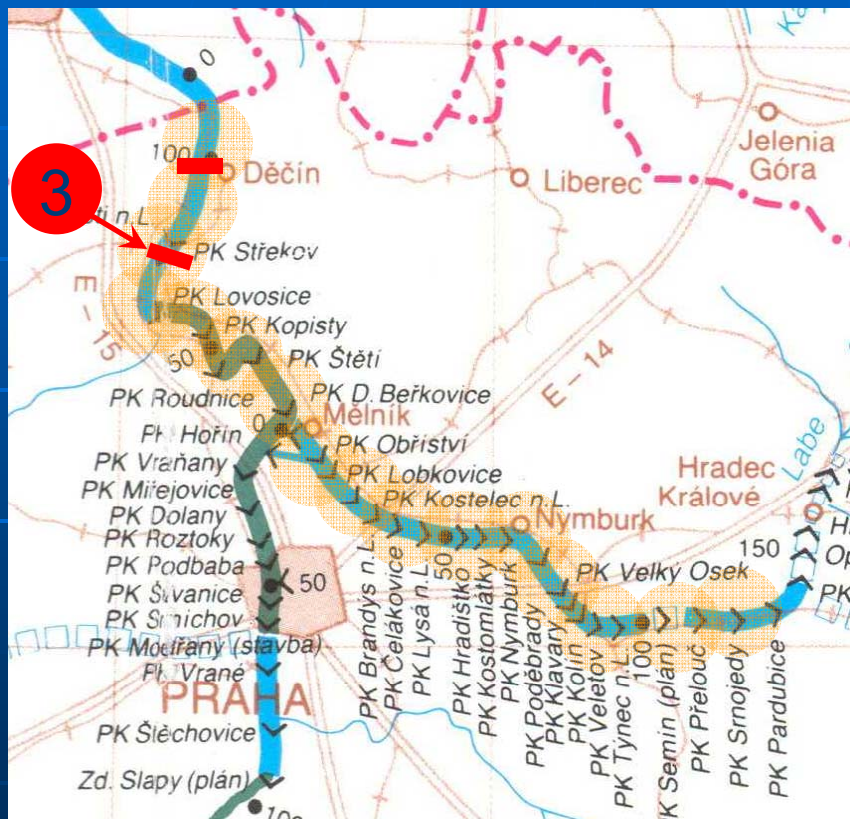
9. Úprava plavební úžiny Chvatěruby

2. Přístav Děčín



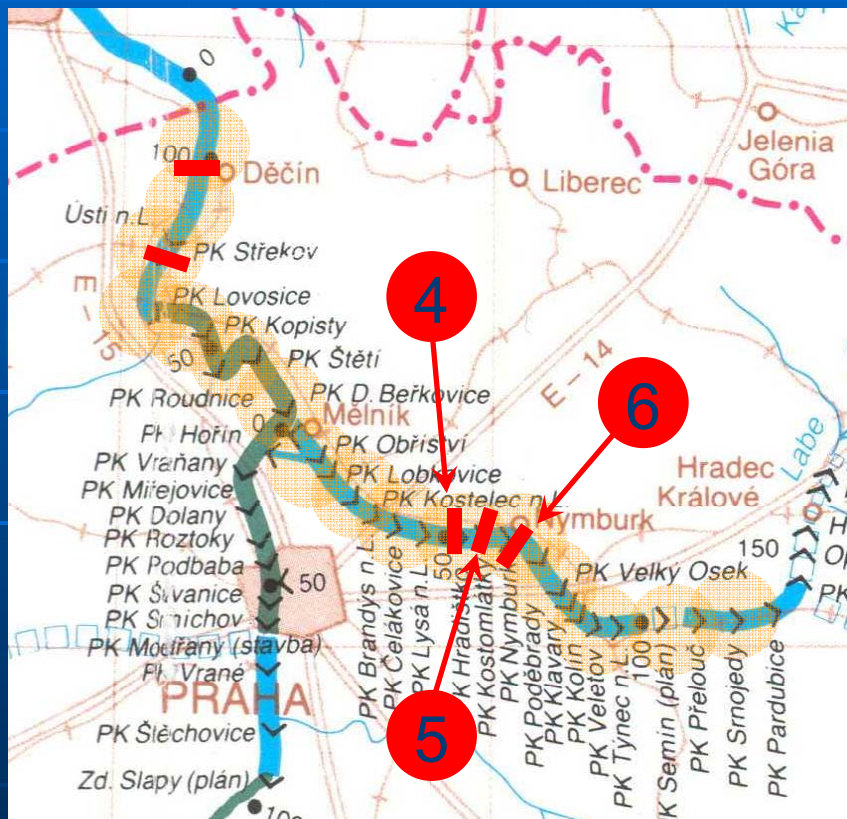
Přístav Děčín,
překladiště Staré Loubí
– prodloužení přístavní
zdi: řeší zkvalitnění
vazeb nákladní vodní
dopravy na ostatní druhy
dopravy, hlavně pro
překládku sypkých hmot,
kontejnerů a
nadrozměrných kusů

3. Přístav Ústí n. L., překladiště Vaňov



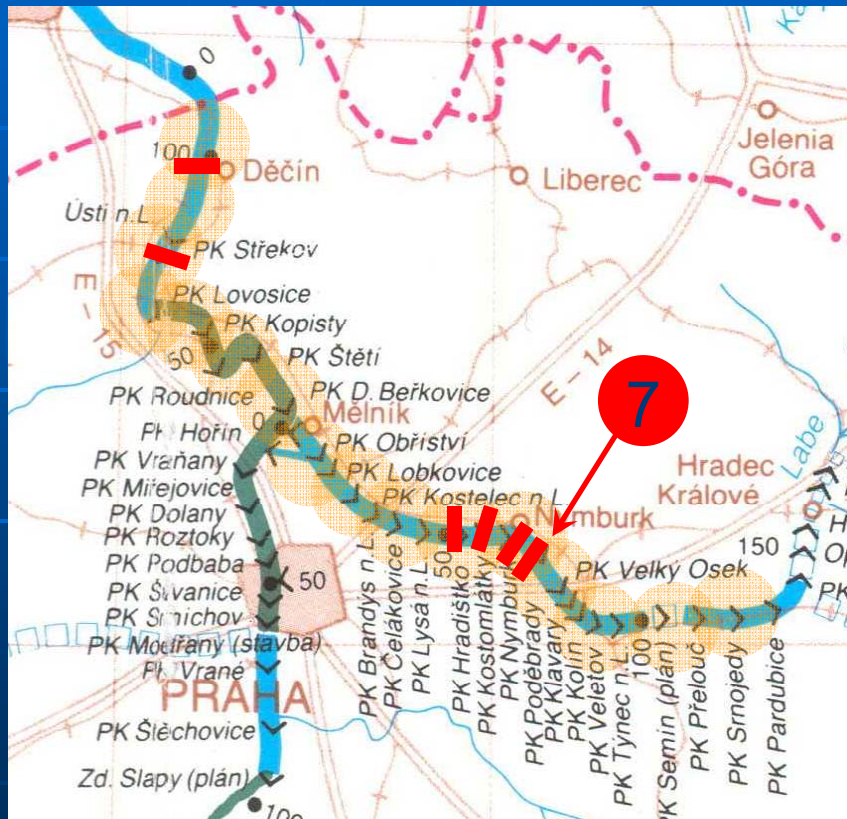
Přístav Ústí n. L.,
překladiště Vaňov –
přístavní zeď a čekací
stání: modernizace
stávající překladištní hrany
bude řešena výstavbou
nové svislé přístavní zdi
v rozsahu 2 překladištních
ploch a navazujícího
zpevnění břehového
svahu

4. Rekonstrukce komory Hradištko
5. Rekonstrukce komory Kostomlátky
6. Rekonstrukce komory Nymburk



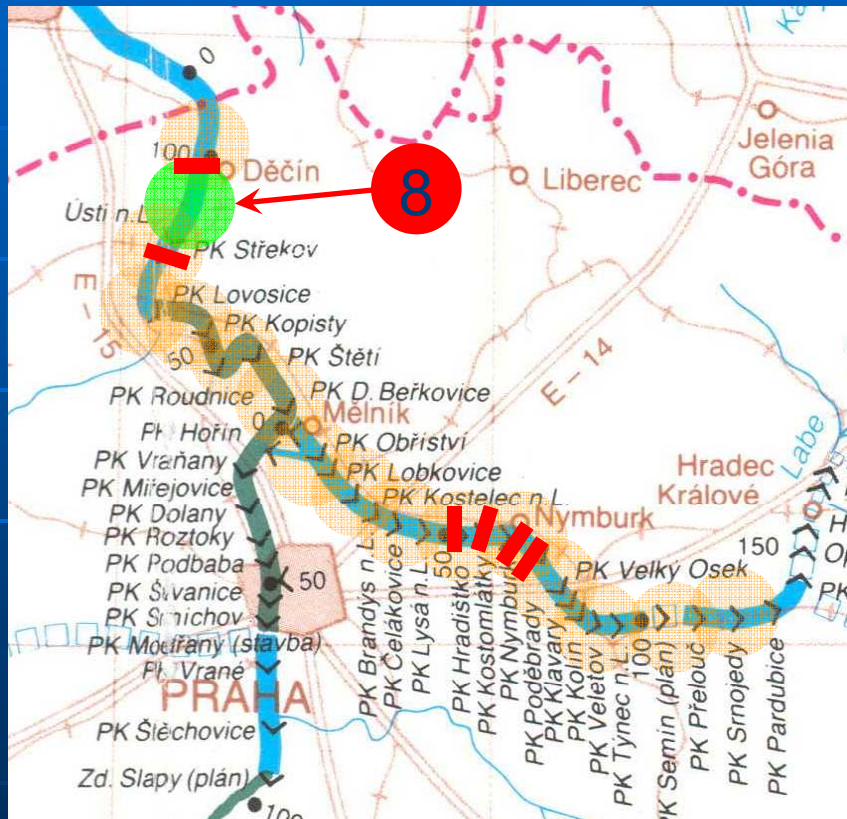
Ve všech případech se jedná o rekonstrukci zdí tzv. jednokomorových plavebních komor, postavených v letech 1920 - 1930

7. Veřejný přístav Nymburk



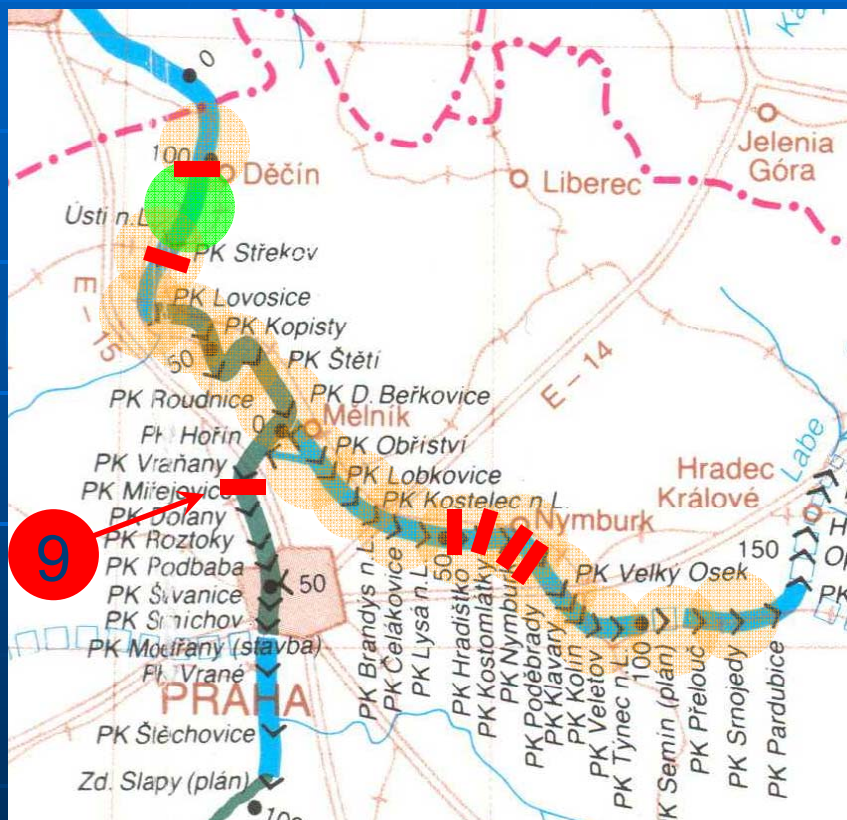
Záměr řeší výstavbu nové přístavní zdi a vřazacích dalb. Veřejný přístav musí poskytovat služby např. ochranného přístavu před povodněmi, v pozemní části přístavu pak služby pro obsluhu plavidla a osádky

8. Plavební stupeň Děčín



Nejdůležitější projekt oboru vodní dopravy má zlepšit plavební podmínky na Labi od Ústí n. L. po státní hranici s cílem zajištění celoročního napojení veřejného přístavu Děčín na evropské vodní cesty. Zahrnuje zejména plavební stupeň Děčín a další nezbytné objekty.

9. Úprava plavební úžiny Chvatěruby



Účelem stavby je zajištění příslušných parametrů vodní cesty k umožnění celoroční plavby. Jedná se o úpravu plavební dráhy, zajištění minimálních šířek dráhy v oblucích i rovných úsecích apod.

IV. Problematika snížení nehodovosti v silničním provozu

novela zákona
č. 361/2000 Sb.,
o provozu na pozemních
komunikacích

Návrhy opatření:

- Prodloužení lhůty pro zánik odpovědnosti za přešupek z 1 roku na 3 roky (snížení počtu nevymahatelných sankcí)
- Stanovení doby projednávání přešupků na 3 měsíce
- Zavedení objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla (řešení problému tzv. „osoby blízké“)

- Nastavení pravidel pro bezpečnou vzdálenost mezi vozidly
- Povinné použití reflexní vesty při opuštění vozidla
- Zrušení výjimek ze zákazu předjíždění v křižovatce s hlavní komunikací
- Zrušení limitu škody při dopravní nehodě a úprava pravidel pro přivolání policie
- Stanovení přesných pravidel součinnosti Policie ČR a obecní policie při měření

Nové bodované položky:

- Bránění v předjíždění
- Porušení povinnosti dát znamení o změně směru jízdy
- Porušení povinnosti dodržet bezpečnostní přestávku řidičů – profesionálů (překročení limitu o více než 33 %)
- Navýšení bodového hodnocení při porušení povinnosti zastavit vozidlo před přechodem pro chodce

Zavedení systému CIS STK

- v souladu s programem zvýšení kvality činnosti STK byla uzavřena smlouva na konečné nasazení on-line aplikace CIS STK do všech stanic
- systém je nyní zaváděn postupně ve všech stanicích v ostrém provozu
- systém umožní v reálném čase zjišťovat stav provádění prohlídek v STK s přímým napojením na kontrolní orgány MD a Kraje
- po jeho zavedení nebude možné vytisknout protokol STK jinak než z tohoto systému

Děkuji vám za pozornost

e-mail: josef.kubovsky@mdcr.cz