

# V Praze se setkali představitelé středočeských obcí

Účastníci III. setkání starostů a místostarostů Středočeského kraje uspořádaného 11. prosince v Praze společností Regionservis Centrum služeb pro samosprávy byli mezi prvními, kteří se od středočeského hejtmána Petra Bendla dozvěděli o tom, že právě téhož dne byl spolu s dalšími osmi operačními programy podepsán i Regionální operační program (ROP) Střední Čechy. Z ROP Střední Čechy získá region zhruba 15 miliard korun (0,559 mld. eur při kurzu 28,50 Kč/eur). Nejvíce těchto peněz půjde na projekty dopravní infrastruktury (téměř 174,5 mil. eur), veřejných služeb (zhruba 1303,4 mil. eur) a cestovního ruchu (asi 100,6 mil. eur). Hejtman Bendl při této příležitosti vyzval starosty, aby se aktivně obraceli na podniky správy a údržby silnic a případně i sami navrhovali zařadit do plánovaných investic krajské komunikace, které podle jejich názoru potřebují rekonstrukci. „Budete-li mít pocit, že SÚS upřednostňuje rekonstrukci komunikace, která ještě může počkat, zatímco oprava jiné je podle vašeho názoru přednější, ozvěte se i nám,“ poradil hejtman starostům. Ředitel Úřadu Regionální rady Regionu soudržnosti Střední Čechy Marek Kupsa ovšem upozornil na to, že pokud jde o místní komunikace na území obcí nad 500 obyvatel, šanci na podporu z evropských peněz budou mít jen ty, které obsluhují průmyslové areály a jsou bezprostředně napojeny na regionální silniční síť, což byla striktní podmínka EU. Podporu mohou získat



Hejtman Středočeského kraje Petr Bendl.

foto: Petr Kazda

ci k významné historické památce (může jít i o historické centrum obce/města) – ovšem za předpokladu, že tato památka také prochází rekonstrukcí. První výzva na podávání žádostí o podporu projektů v oblasti regionální dopravní infrastruktury byla vyhlášena již v říjnu – ovšem týkala se jen krajských silnic II. a III. třídy. Další výzva se očekává na jaře 2008 a zahrne i projekty na rekonstrukce místních komunikací v obcích nad 500 obyvatel. Do konce letošního roku bude s největší pravděpodobností vyhlášena výzva k podávání žádostí o podporu pro oblast udržitelné formy veřejné dopravy, jako je např. budování zastávek veřejné dopravy, cyklodoprava, řešení „bike and ride“ a „park and ride“, ale i přestupní terminály integrované veřejné dopravy, nákup autobusů s ekologickým pohonem či uzpůsobených pro dopravu handicapovaných osob apod. ROP Střední Čechy obcím nad 500 obyvatel a svazkům obcí nabídne i příležitosti

a Integrovaný rozvoj území. Bendl přitom už nyní upozorňuje na zjevný přetlak žádostí a velkou konkurenci projektů. Ale i na to, aby se obce a svazky obcí svými projekty držely „při zemi“ a nepřipravovaly megalomanská díla v naději, že to „nakonec někdo zaplatí“. Starosty nejvíce zajímalo financování vodohospodářských projektů a rekonstrukcí místních komunikací. Zaujaly i rady, jak např. i malá obec pod 500 obyvatel může vstoupit se svým projektem do systému financování z regionálního operačního programu. Může se jí to totiž podařit, pokud přihlásí svůj projekt přes mikroregion nebo místní akční skupinu.

Na III. setkání starostů a místostarostů Středočeského kraje kromě zástupců partnerů setkání vystoupil i poslanec Michal Doktor (ODS), který objasňoval filozofii reformy veřejných financí. (PR)



REGIONSERVIS™