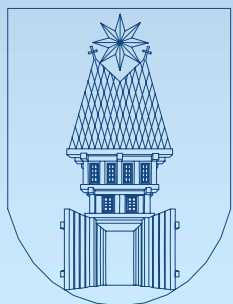
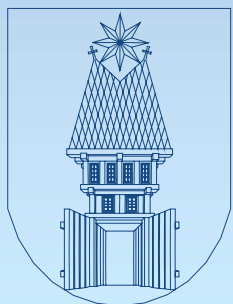


Téma příspěvku: vliv měst a obcí na bezpečnost a plynulost dopravy



Pozitivní vliv města na dopravu se opírá o řadu systémů technické podpory a jejich integraci



Rámce integračního procesu

- **Integrace technologií**

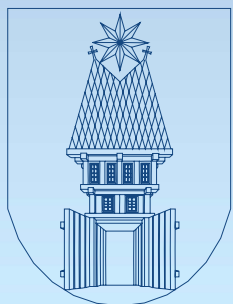
ochrana investic, rozšíření funkcionality, společný obraz situace

- **Integrace procesů a činností**

Integrovaný záchranný systém, integrované bezpečnostní systémy, informatizace veřejné správy

- **Integrace v území**

spolupráce obcí v SOORP, veřejnosprávní smlouvy, datová úložiště krajů, ISVS





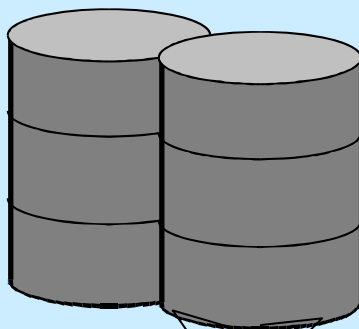
Policejní systém

Čip



hlídka v terénu
s PTC

databáze MEMPHIS



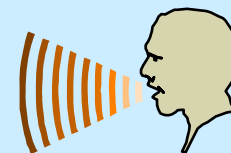
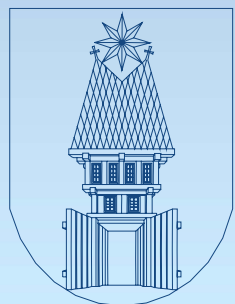
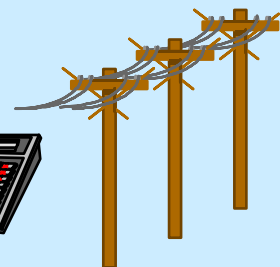
Záznam MKDS, foto, video



Správní
orgány

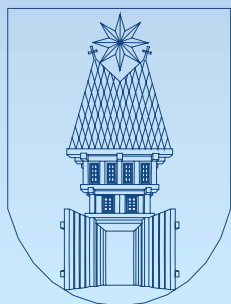
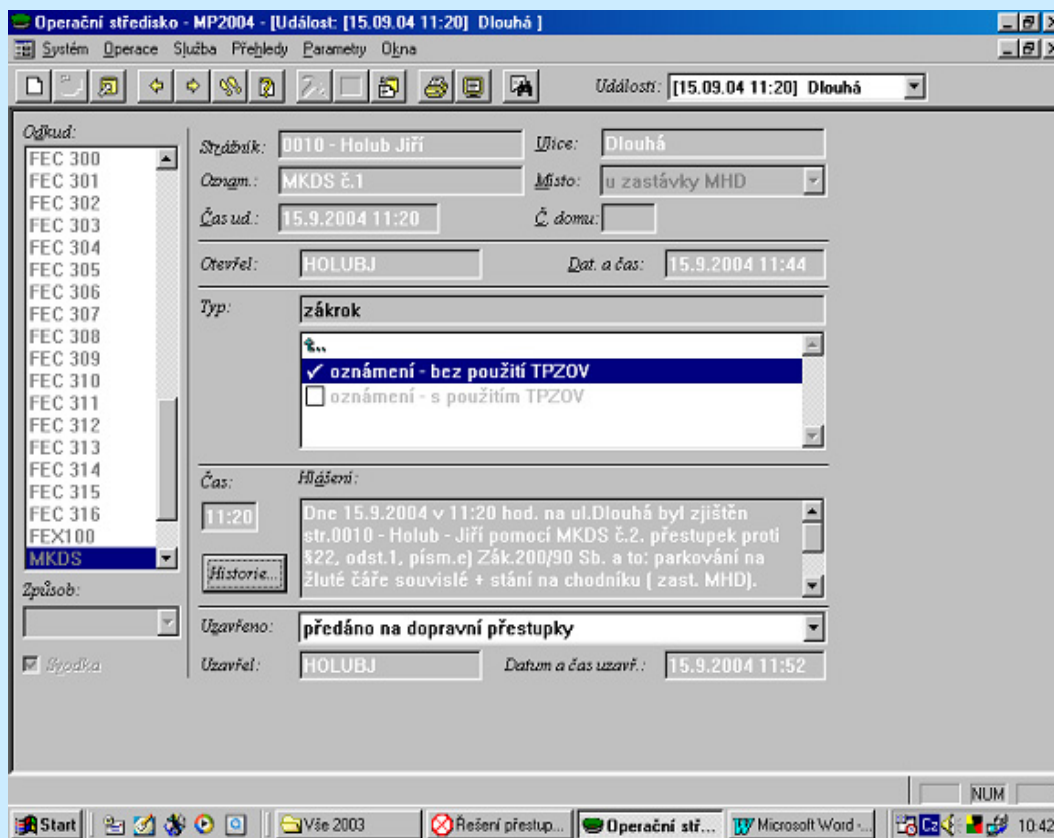


operační
služba

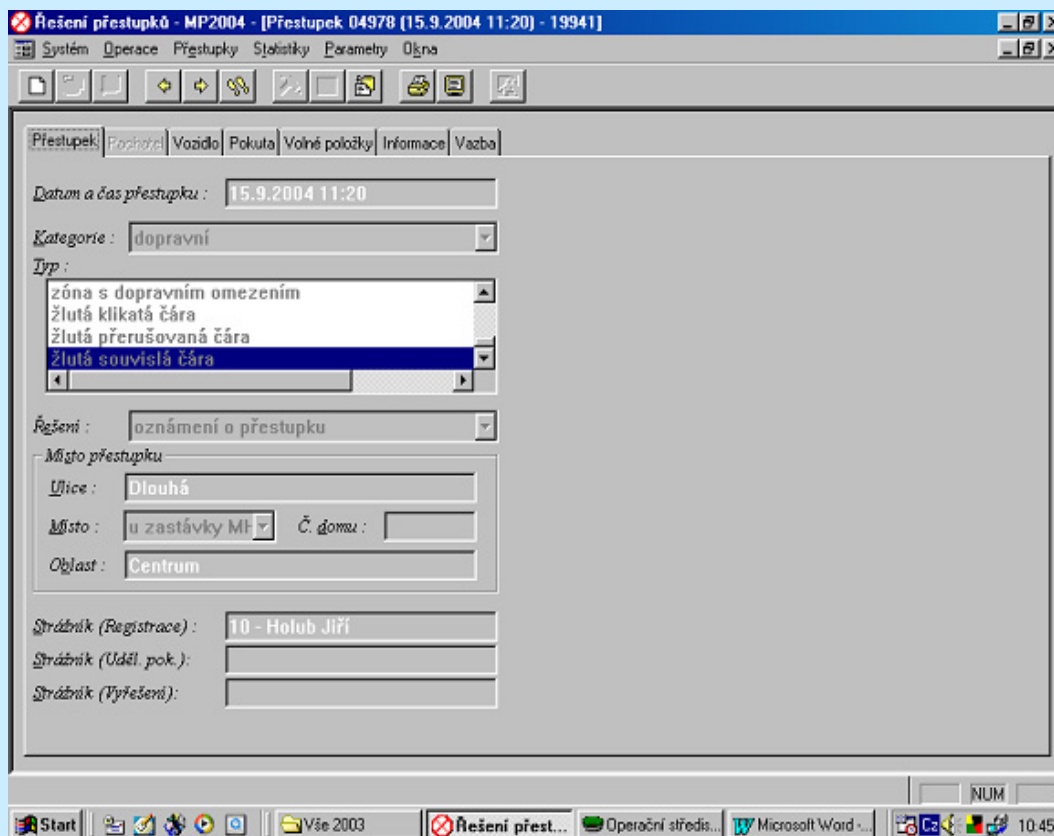


Využití systémů technické podpory při řešení přestupků

Policejní systém MEMPHIS



Policejní systém MEMPHIS



Řešení přestupků - MP2004 - [Přestupek 04978 (15.9.2004 11:20) - 19941]

Systém Operace Přestupky Statistiky Parametry Ožna

Přestupek: **Pochybné** | Voždlo | Pokuta | Volné položky | Informace | Vazba

Datum a čas přestupku : 15.9.2004 11:20

Kategorie : dopravní

Typ :

- zóna s dopravním omezením
- žlutá klikatá čára
- žlutá přerušovaná čára
- žlutá souvislá čára**

Řešení : oznámení o přestupku

Místo přestupku

Ulice : Dlouhá

Místo : u zastávky MĚ | Č. domu :

Oblast : Centrum

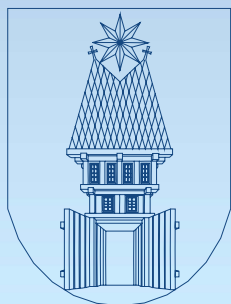
Strážník (Registrace) : 10 - Holub Jiří

Strážník (Uděl. pok.) :

Strážník (Vyřešeni) :

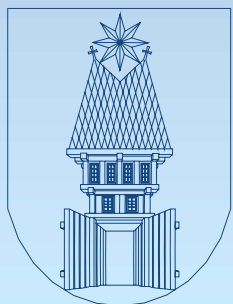
NUM

Start | Vše 2003 | Řešení přest... | Operační středis... | Microsoft Word... | 10.45

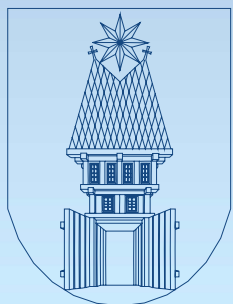


Využití systémů technické podpory při řešení přestupků

Fotodokumentace pořízená MKDS

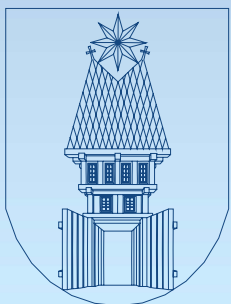


Mobilní terminály a tiskárny



Registrace přestupku

- **Zaevidování** libovolného přestupku v terénu (na centrále) a možnost s takto pořízeným přestupkem dále pracovat.
- **Tisk** oznámení, liší se podle řešení konkrétního přestupku.
- Možnost **vyřešit** přestupek na místě. Do IS na centrále putuje informace o každém pořízeném přestupku.
- Je vedena agenda **předvolání** a **plateb** zaregistrovaných pachatelů spojených s řešením přestupků.
- **Automatická lustrace** (po zadání SPZ) zjišťuje zda není vozidlo v evidenci hledaných vozidel i v registru přestupců. Dá se využívat i vzhledem k osobám.




PŘESTUPEK

Číslo jednací: 047503

Kód: 9

Číslo jednací – pořádek řešení
 jméno přestupce – čas, datum přestupku
 popis přestupku – identifikační číslo (p-ČO, O-p-p, R-č., D-p-p, P-p-p)
 místo přestupku – místo popisu
 vozidlo – SPZ
 řešení –
 služební –
 úřední hodiny –
 způsob řešení –

Pro nepřítomného pachatele přestupku:
 Byl odhalen přestupek u Vašeho vozidla. Městská policie navrhuje řešení přestupku pokutou v blokovém řízení. Přestupek projde dle výše uvedeného data.

Pro případ pokuty v blokovém řízení na místě nezaplacení:
 - potvrzují, že pokutu v uvedeném částce jsem ochoten zaplatit v blokovém řízení, ale protože tak nemohu učinit na místě, zaplatím ji do uvedeného data
 - potvrzují, že jsem dnešního dne převzal státníku - díky na pokutu na místě nezaplacenou, který zaplatím osobně na služební MP Liberec.
 - manipulační poplatek (MP) za použití TPZOV v částce výše uvedené zaplatím do stanoveného data.

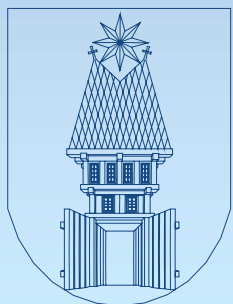
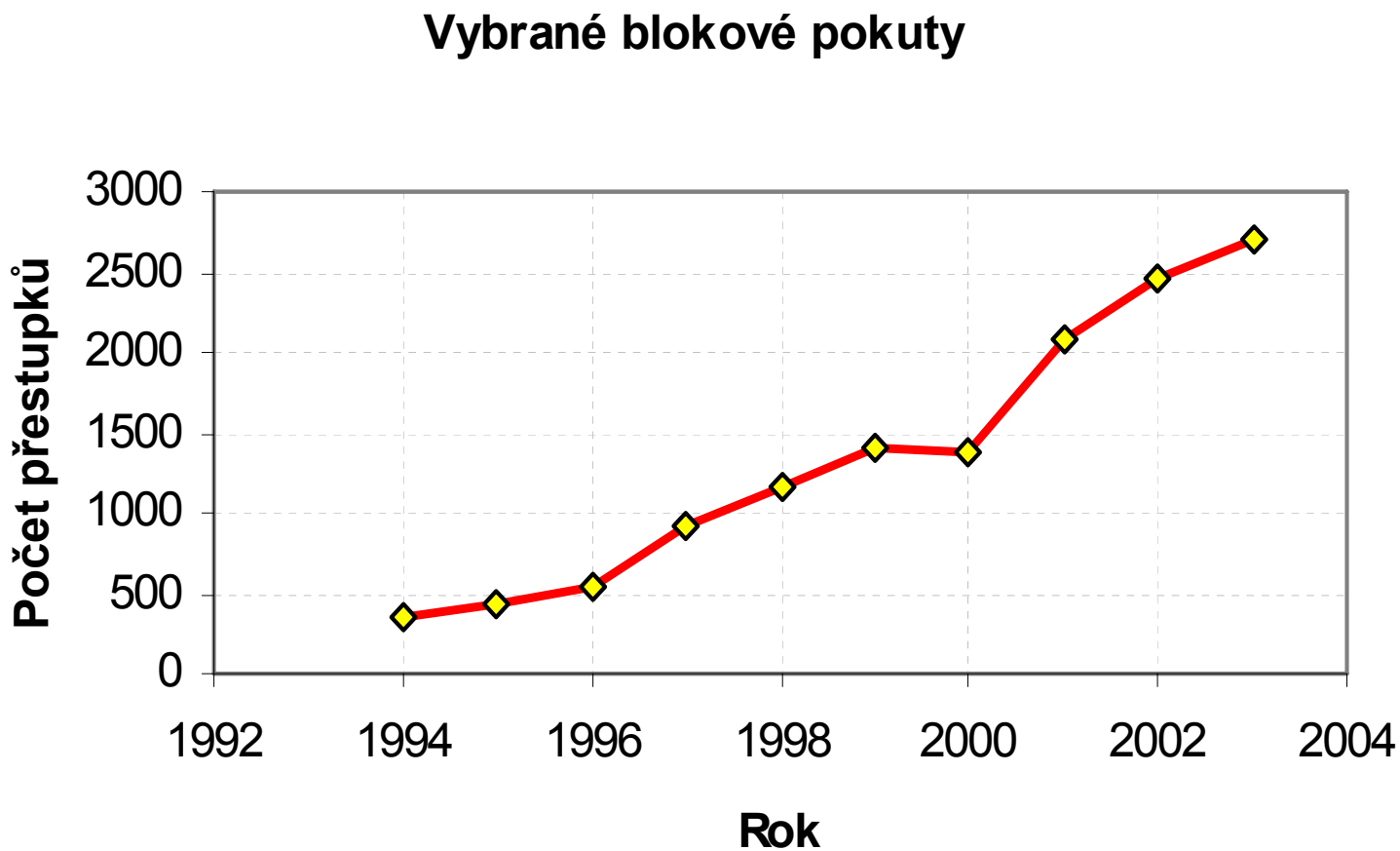
(včetně se listů) _____ podpis přestupce

POUČENÍ:
 Uložkou pokutu je povinen zaplatit do stanovené lhůty splatnosti. Nezaplatěná pokuta ve stanovené lhůze a uvedeným způsobem, bude zaplacení pokuty vymáháno výkonem rozhodnutí.

VYZVA NEPR. PACH.

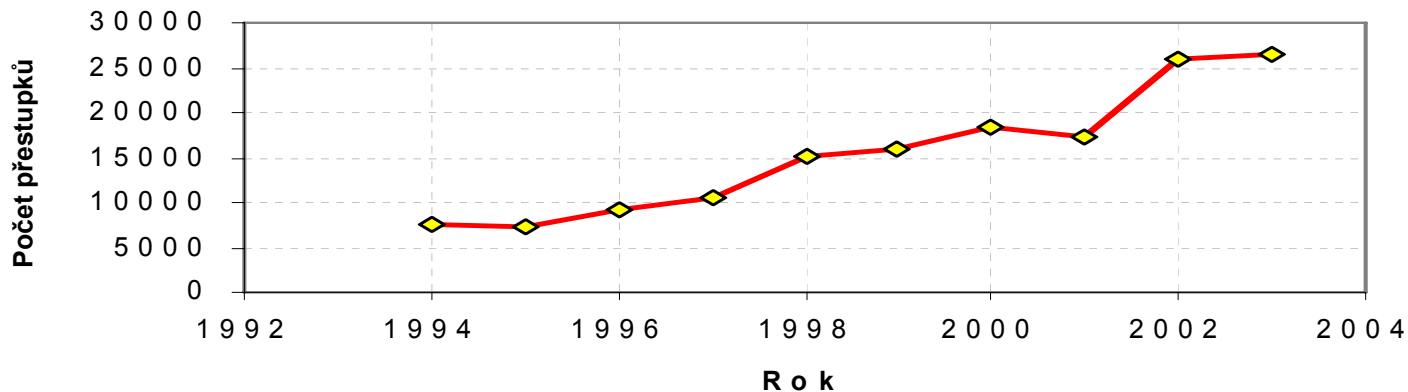
10:37 07.10.02
 123456-1 10:59 08.10.02

STANI V ZONE BE7
 POVOLENI
 MYS TICKA 25
 NISSAN XX2356
 NAVR. POKUTA 500 KC
 VYRESTE DO 22.10.02
 KORUNNI 99
 PRAHA 2
 PO 8-12, CT 8-17
 ZA STERAC 0123

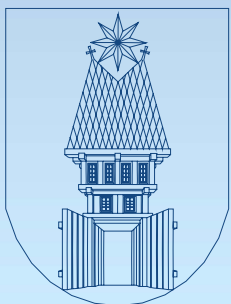
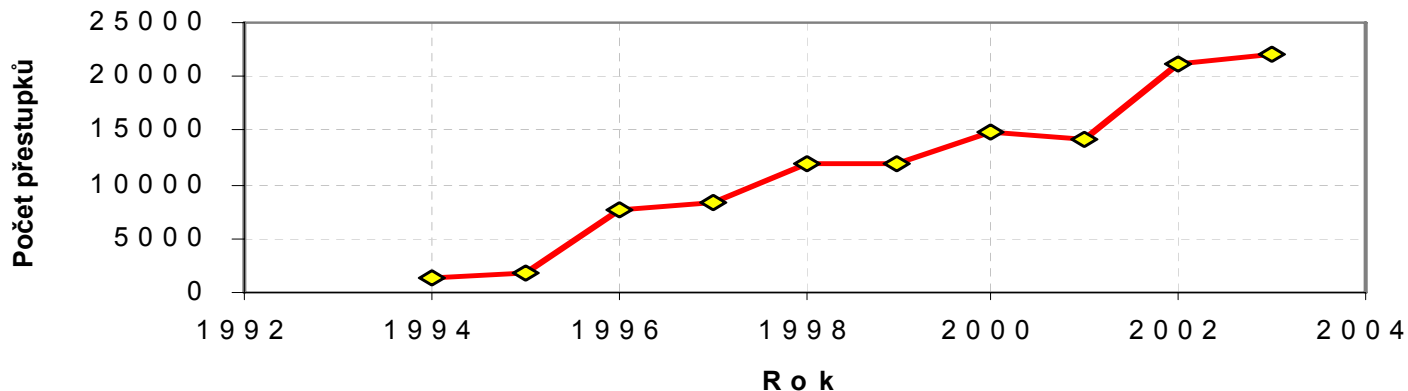


Efekty nasazení systému v dopravě

Registrované přestupky

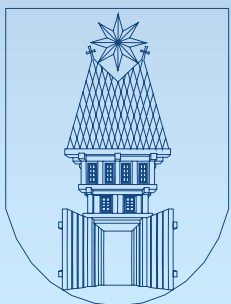
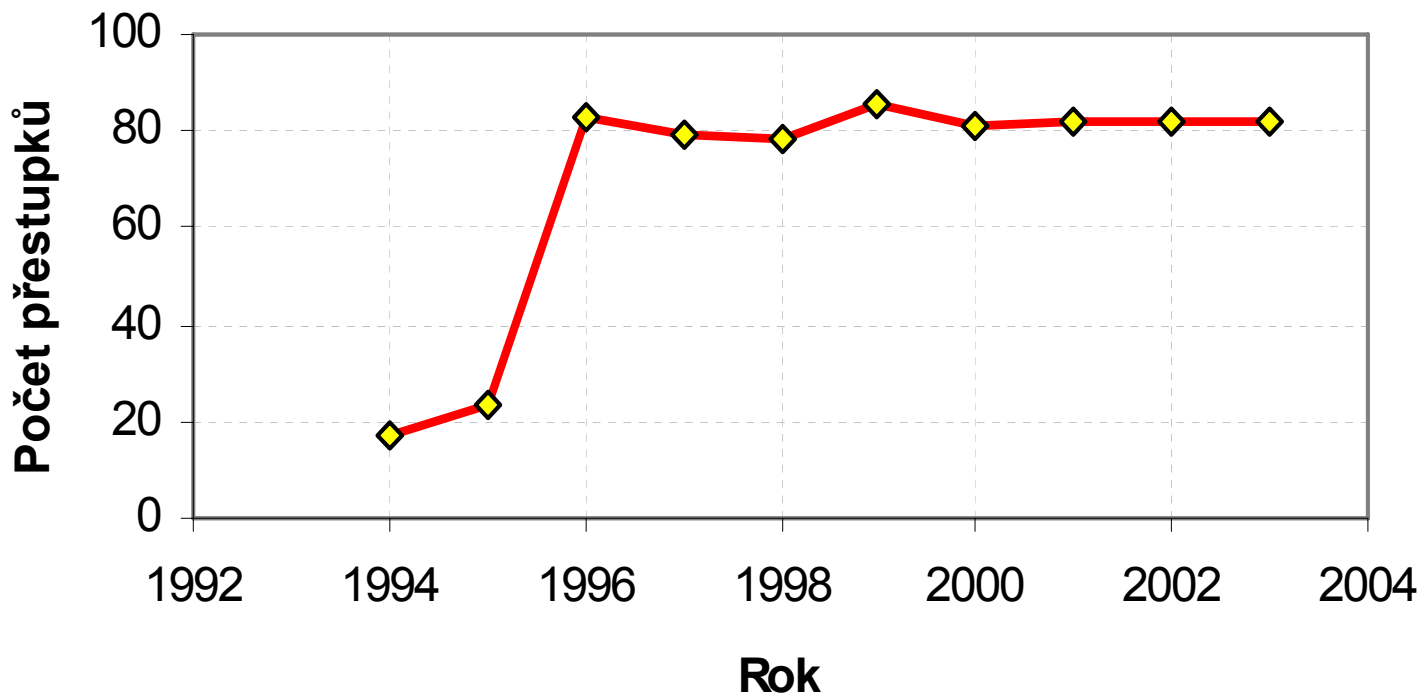


Vyřešené přestupky

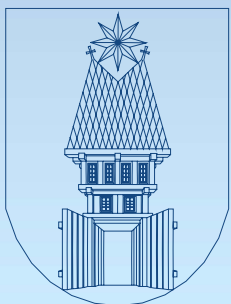
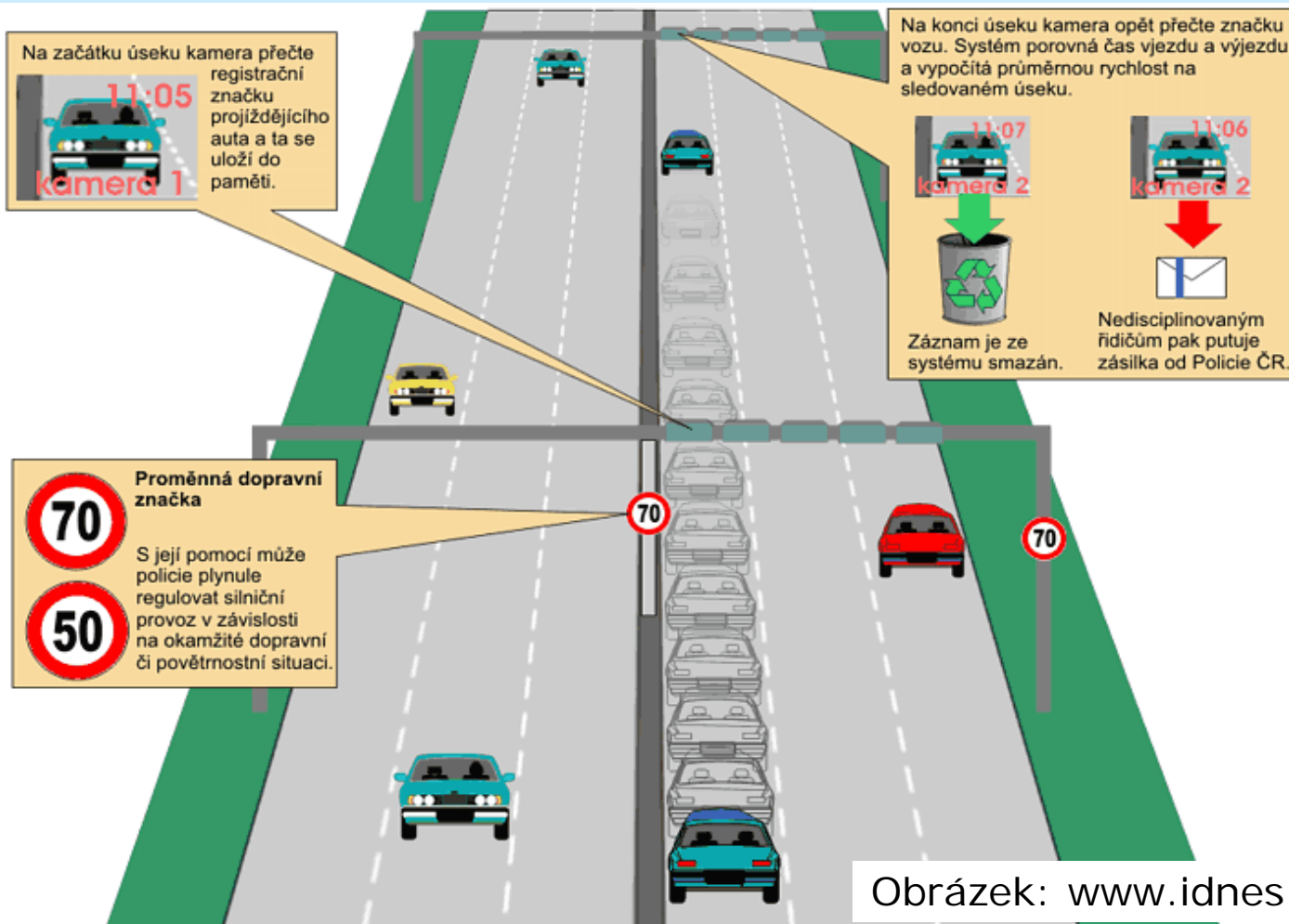


Efekty nasazení systému v dopravě

Procento vyřešených dopravních přestupků

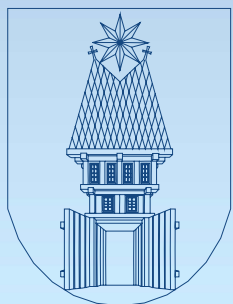


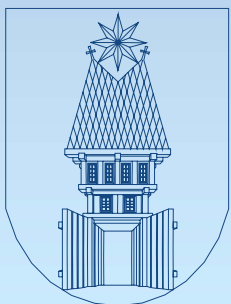
Měření úsekové rychlosti



Obrázek: www.idnes.cz

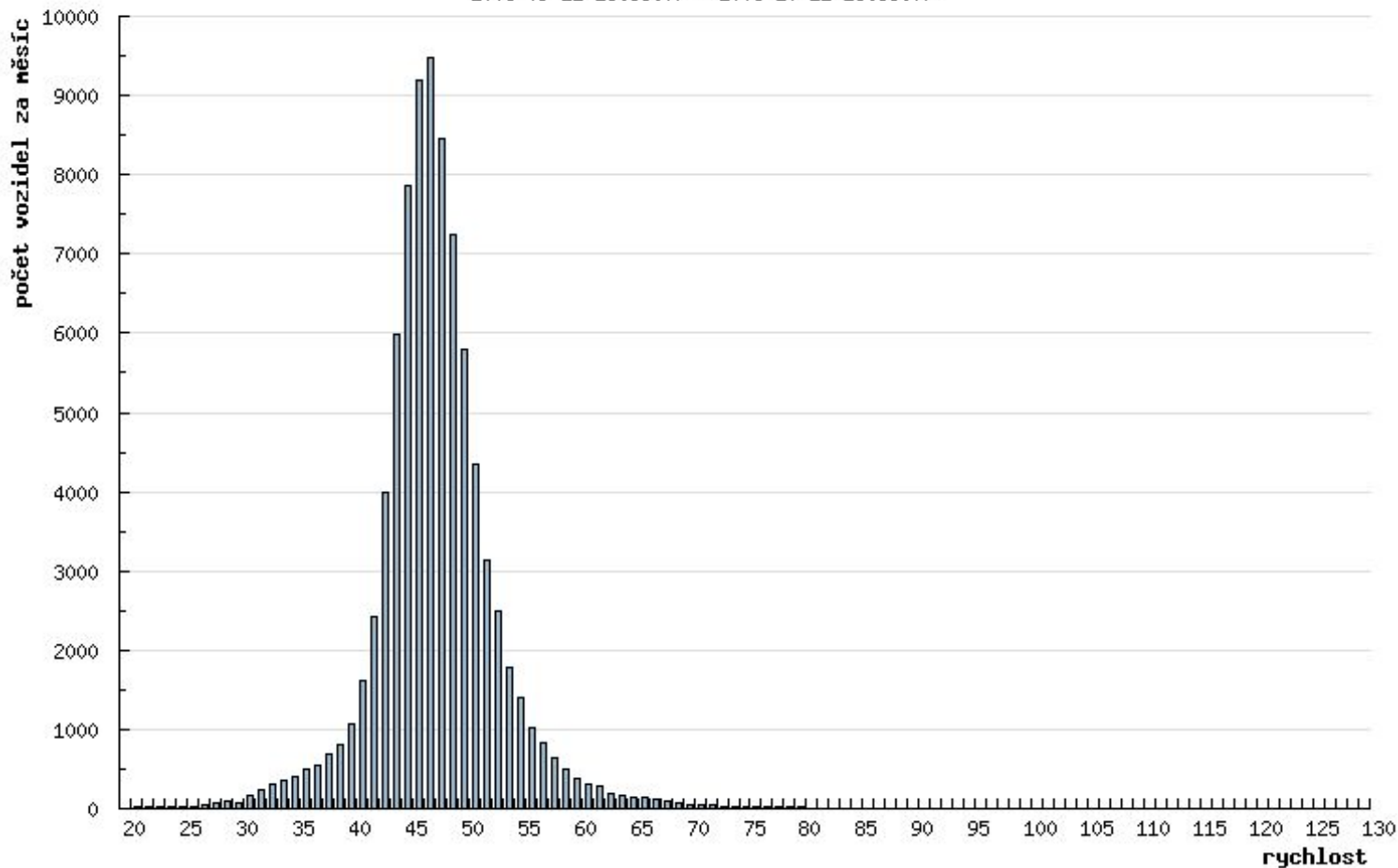
- Pokrytí celé problematiky
 od zjištění přestupku přes jeho zpracování až po
 projednání s přestupcem – vše automatizovaně
- Pořízení přestupku/dat
 automatizovaná činnost – eliminace lidského faktoru
- Elektronický podpis, šifrování
 údaje jsou elektronicky podepsány a při přenosu
 šifrovány - nelze je modifikovat či zneužít
- Dokumentace
 přestupky jsou zdokumentovány tak, aby byly použitelné
 při správním řízení
- Agenda
 předvolání přestupce a projednání přestupku je
 maximálně automatizované – šetří lidské zdroje



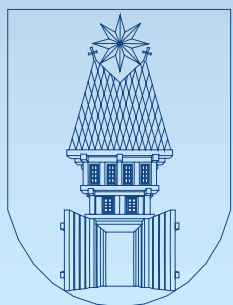
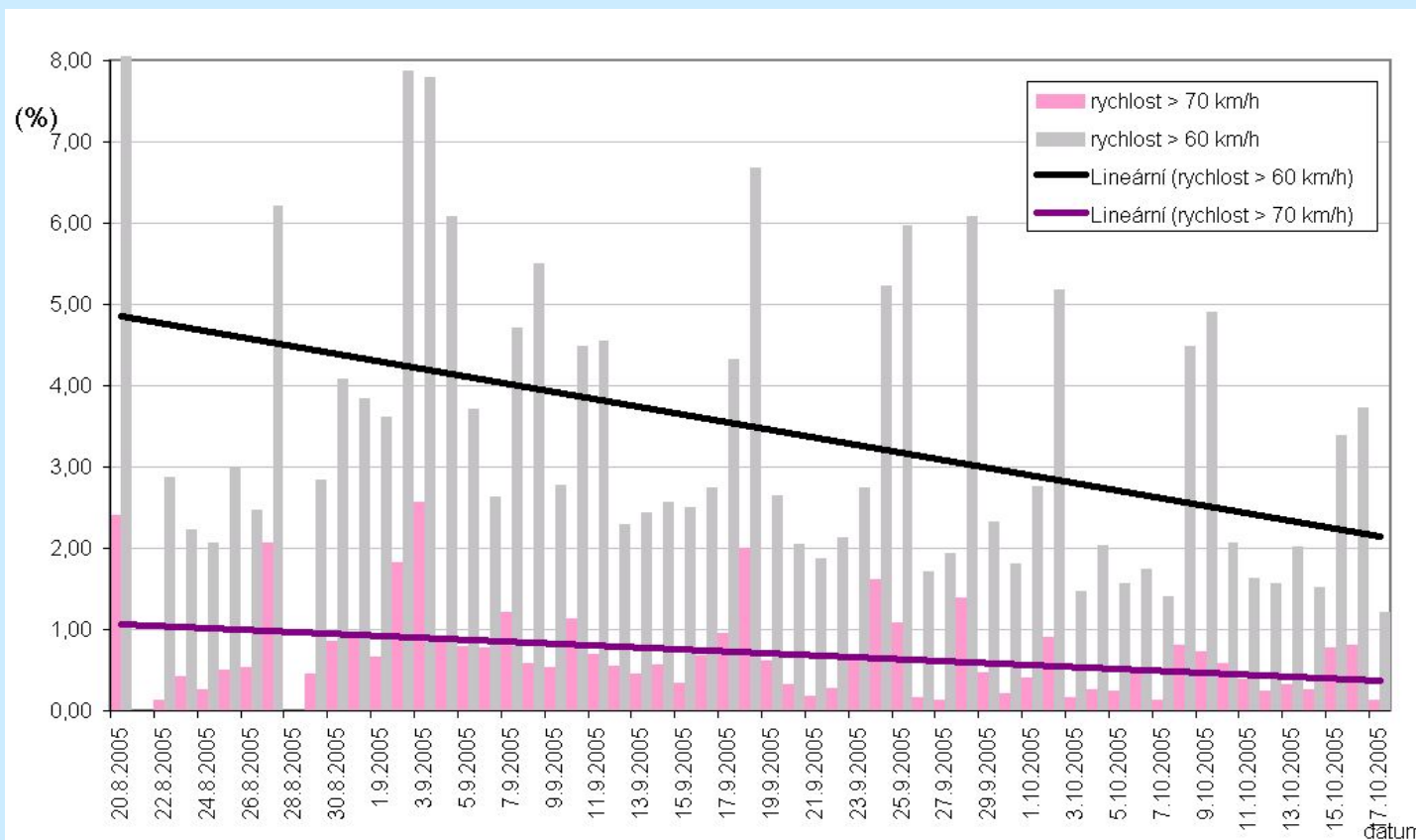


Histogram naměřených rychlostí na úseku BB-CE

2005-09-12 23:33:07 - 2005-10-12 23:33:07

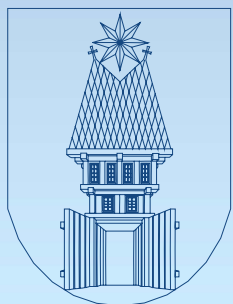


- Zlín – období 20.8.2005-16.10.2005
pokles rychlosti nad 60km/h je cca 1%/měsíc



Automatizované rozpoznávání SPZ/RZ

- Probíhá na všech kamerách systému
umožňuje pátrání po odcizených vozidlech a sběr dopravně-inženýrských dat pro dopravní průzkumy
funkce automaticky detekuje vozidlo opatřené RZ či SPZ v zorném poli kamery a následně poznávací značku přečte
čtení probíhá v reálném čase
přečtená značka je k dispozici bezprostředně po detekci vozidla
rozpoznávání probíhá s vysokou pravděpodobností
úhel mezi kamerou a SPZ/RZ může být až $\pm 30^\circ$










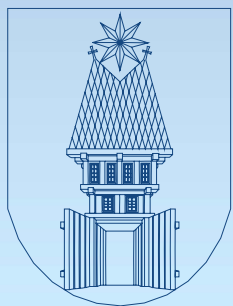
unicamSCAN™3

Úvod Rozmístění kamer Kradená vozidla Zájmová vozidla **Aktuální provoz** Přehled projetých vozidel

[Odhlásit ze systému](#)

Aktuální průjezdy vozidel

| fotka | SPZ/RZ | kamera | datum a čas |
|---|----------|----------|-------------------------|
|  | 2Z2 7966 | BB-CE-L1 | 2005-09-07 19:56:25.338 |
|  | 4A6 4448 | BR-CE-L2 | 2005-09-07 19:56:16.511 |
|  | 2Z2 5517 | BR-CE-L2 | 2005-09-07 19:56:03.978 |
|  | ZLJ 9091 | BB-CE-L1 | 2005-09-07 19:55:59.262 |
|  | 2Z0 0848 | BB-CE-L1 | 2005-09-07 19:55:53.431 |
|  | ZLL 8305 | BR-CE-L2 | 2005-09-07 19:55:01.36 |
|  | 2Z0 0439 | BB-CE-L1 | 2005-09-07 19:54:54.944 |
|  | 2A9 5561 | BR-CE-L2 | 2005-09-07 19:54:22.656 |
|  | ZLI 8966 | BR-CE-L2 | 2005-09-07 19:54:20.223 |
|  | 1Z4 3645 | BR-CE-L2 | 2005-09-07 19:54:13.933 |
|  | ZLL 9077 | BR-CE-L2 | 2005-09-07 19:54:10.765 |



■ Odcizená vozidla

on-line prohledávání aktuální veřejně dostupné databáze odcizených vozidel Ministerstva vnitra pro každou přečtenou SPZ/RZ

on-line upozornění operátora na událost nalezení odcizeného vozidla

automatická aktualizace databáze

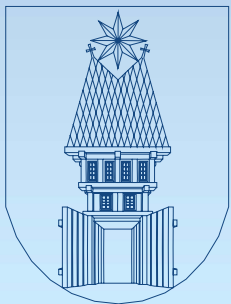
zadokumentován průjezd několika odcizených vozidel

■ Zájmová vozidla

on-line prohledávání aktuální lokální databáze vozidel pro každou přečtenou SPZ/RZ

lokální databázi si uživatel může sám zadávat, upravovat i mazat dle potřeby

příslušné složky tuto funkci rutinně využívají



Odcizená vozidla - lustrace (databáze MV)





Úvod
Rozmístění kamer
Kradená vozidla
Zájmová vozidla
Aktuální provoz
Přehled projetých vozidel

[Odhlásit ze systému](#)

Detekce kradených vozidel

Kradená vozidla jsou hledaná vozidla Policií ČR, která jsou denně aktualizována. Seznam kradených vozidel není možné upravovat ani do něj nijak přidávat další vozidla. Slouží pouze k prohlížení a vyhledávání kradených vozidel. K vyhledávání vlastních vozidel je možné pomocí seznamu zájmových vozidel.

Poslední aktualizace: 2005-09-07 02:00:45.

Detekovaná vozidla

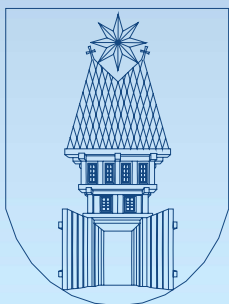
Dobře nalezené vozidlo 
Špatně nalezené vozidlo 

| fotka | SPZ/RZ | kamera | datum a čas | |
|---|--|----------|-------------------------|---|
|  | 1M4 4673  | MR-VS-L1 | 2005-07-22 16:45:36.205 |  |
|  | 1M4 4673  | MT-VS-D2 | 2005-07-22 16:44:52.317 |  |

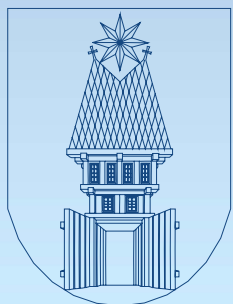
Vyhledávání kradených vozidel

0-4999 | 5000-9999 | 10000-14999 | 15000-19999 | 20000-24999 | 25000-29999 | 30000-34999 | 35000-39999 | 40000-44999 | 45000-47279

| vozidlo, typ | barva | SPZ/RZ | Číslo karoserie | VIN |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |



- Přehled všech projetých vozidel
pro každou přečtenou SPZ/RZ je umožněno její zpětné vyhledání
uživatel zadá datum a hodinu od kdy do kdy chce zobrazit obsah databáze
- Přehled průjezdů konkrétního vozidla
pro každou přečtenou SPZ/RZ je umožněno její zpětné vyhledání
uživatel zadá datum a hodinu od kdy do kdy chce vyhledat veškeré výskyty dané SPZ/RZ s datem, místem a časem











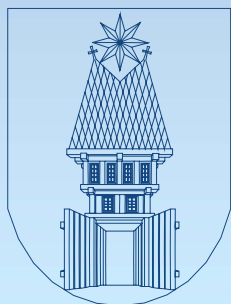
Odcizená vozidla - vyhledání konkrétní RZ

unicamSCAN™3

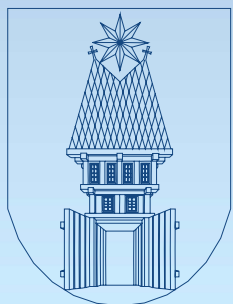
Úvod Rozmístění kamer Kradená vozidla Zájmová vozidla Aktuální provoz **Přehled projetych vozidel** [Odhlásit ze systému](#)

Přehled projetych vozidel

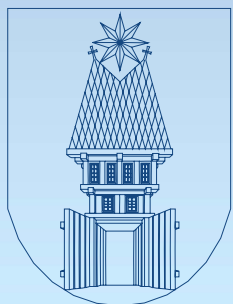
| datum a čas formát data (RRRR-MM-DD) a času (HH:mm:ss) | fotka | SPZ/RZ | kamera |
|--|--|----------|----------------------|
| <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> | | 1Z3 0840 | <input type="text"/> |
| Bude zobrazeno max. <input type="text" value="20"/> řádků. <input type="button" value="Vyhledej"/> | | | |
| 2005-07-08 14:06:08.152 |  | 1Z3 0840 | BR-CE-L1 |
| 2005-07-15 08:25:06.205 |  | 1Z3 0840 | BR-CE-L1 |
| 2005-08-05 12:56:59.421 |  | 1Z3 0840 | BR-CE-L2 |
| 2005-08-05 12:57:30.922 |  | 1Z3 0840 | BB-CE-L2 |
| 2005-08-23 07:19:06.200 |  | 1Z3 0840 | BR-CE-L2 |
| 2005-08-23 07:19:42.772 |  | 1Z3 0840 | BB-CE-L1 |
| 2005-09-06 15:59:35.539 |  | 1Z3 0840 | BR-CE-L2 |
| 2005-09-06 16:00:10.703 |  | 1Z3 0840 | BB-CE-L2 |

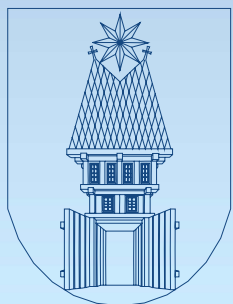


- Integrace se zařízením pro detekci jízdy na červenou kamery pro měření úsekové rychlosti mohou být sdíleny se zařízením pro detekci jízdy na červenou
sníží počet kamer = nižší investiční náklady
- Automatizované rozpoznávání SPZ/RZ
- Dynamické vážení vozidel
- Pátrání po odcizených vozidlech
- Dopravní průzkumy
- Videodetkce
 - detekce kongesce a zastaveného vozidla
 - hustota dopravy
 - skladba dopravního proudu



Měření okamžité rychlosti vozidel







Základní předání

Děkuji za pozornost

